

**FIA INTERNATIONAL CUP FOR CROSS-COUNTRY BAJAS**  
**COUPE INTERNATIONALE DES RALLYES TOUT-TERRAIN POUR BAJAS**  
**DE LA FIA**

**1. GÉNÉRALITÉS**

**1.1** La FIA organise la Coupe Internationale des Rallyes Tout-Terrain pour Bajas de la FIA (la Coupe) qui est la propriété de la FIA et est réservée aux pilotes pour lesquels une récompense est décernée. Elle est constituée des épreuves Bajas de Rallyes Tout-Terrain inscrites au calendrier de la Coupe (l'Épreuve). Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, concurrents et équipages) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles gouvernant la Coupe.

**1.2** La Coupe est organisée conformément aux dispositions du Code Sportif International et à ses annexes telles qu'amendées ou complétées, aux Prescriptions Générales de la FIA applicables aux Coupes du Monde et Internationale Tout-Terrain, au Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain, au présent Règlement Sportif spécifique pour les Épreuves et aux Règlements Techniques applicables aux véhicules admis, ainsi qu'au Règlement Particulier de l'Épreuve concernée.

Les prescriptions contenues dans le Règlement Standard de la FIA applicable à tous les Rallyes Tout-Terrain Internationaux et le Règlement Sportif des Rallyes Tout-Terrain sont d'application sauf en ce qui concerne les articles suivants spécifiques à la Coupe.

**1.3** Le kilométrage total des Secteurs Sélectifs ne doit pas être inférieur à 400 km.

**1.4** Les véhicules admis sont des véhicules des Groupes T1 et T2 de l'Annexe J.

**1.5** Un passeport technique international FIA sera délivré par les ASN et obligatoire pour chaque véhicule.

**1.6 Pneus**

Pour tous les Rallyes de la Coupe du Monde, un seul dessin de pneus est autorisé pour chaque pilote prioritaire (selon la liste FIA ou si nommé comme tel, course par course, par la FIA en accord avec l'organisateur).

Lors des vérifications techniques, le dessin doit être déposé et les pilotes doivent nommer et donner les dessins ou les photos du type de pneumatiques (Dessins et Dimensions).

Seuls ces pneus peuvent être utilisés pendant le Rallye.

Un dessin est associé à chaque dimension et si les pneus droits et gauches sont différents, leurs

**1. GENERAL CONDITIONS**

**1.1** The FIA organises the FIA International Cup for Cross-Country Bajas (the Cup) which is the property of the FIA and is reserved for drivers for whom a prize is awarded. The Cup will be made up of the Baja Cross-Country Rally events entered on the Cup calendar (the Event). All parties involved (FIA, ASNs, Organisers, competitors and teams) shall undertake to apply and to conform to the regulations governing the Cup.

**1.2** This Cup is organised in accordance with the provisions of the International Sporting Code and its appendices as amended or completed, with the General Prescriptions applicable to the FIA World and International Cross-Country Cups, with the Sporting Regulations for Cross-Country Rallies, with these Sporting Regulations applicable to the Events, with the Technical Regulations applicable to the eligible vehicles, and with the Supplementary Regulations of the Event concerned.

The prescriptions contained in the FIA Standard Regulations applicable to all International Cross-Country Rallies and the Sporting Regulations for Cross-Country Rallies are applicable, except for the following articles specific to the Cup.

**1.3** The total distance of the Selective Sections must not be less than 400 km.

**1.4** Eligible vehicles are vehicles of Groups T1 and T2 of Appendix J.

**1.5** An FIA international technical passport will be issued by the ASNs and will be compulsory for each vehicle.

**1.6 Tyres**

For all World Cup Rallies, a single tyre pattern is authorised for each seeded driver (according to the FIA list or if nominated as such, race by race, by the FIA in agreement with the organiser).

During scrutineering, the pattern must be registered and the drivers must name and provide drawings or photos of the type of tyre (Patterns and Dimensions).

Only these tyres may be used during the Rally.

A pattern is associated with each dimension

dessins doivent être symétriques.  
Ce règlement s'applique exclusivement aux voitures à 4 roues motrices.  
Les voitures à 2 roues motrices doivent utiliser des pneumatiques d'un catalogue commercial d'un fabricant de pneumatiques.

## **2. ÉPREUVES QUALIFICATIVES**

La Coupe est constituée d'un maximum de 8 épreuves qualificatives.

### **3. CLASSEMENTS**

**3.1** Tous les résultats, moins un, seront pris en compte pour déterminer le classement final de la Coupe.

**3.2** Lors de chaque Épreuve, un nombre de points est attribué aux pilotes suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Groupe selon le barème de points suivant :

#### **3.2.1 Classement général**

1<sup>er</sup> : 10 points  
2<sup>e</sup> : 8 points  
3<sup>e</sup> : 6 points  
4<sup>e</sup> : 5 points  
5<sup>e</sup> : 4 points  
6<sup>e</sup> : 3 points  
7<sup>e</sup> : 2 points  
8<sup>e</sup> : 1 point

#### **3.2.2 Classement par Groupe (T1, T2 et 2 roues motrices)**

1<sup>er</sup> : 5 points  
2<sup>e</sup> : 3 points  
3<sup>e</sup> : 1 point

### **3.3 Ex aequo**

L'Article 24 des Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées, Coupes et Challenges de la FIA et à leurs Épreuves Qualificatives sera d'application pour départager les éventuels ex aequo.

**3.4** La Coupe Internationale des Rallyes Tout-Terrain pour Bajas de la FIA est attribuée au pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points conformément aux Articles 3.1 et 3.2 ci-dessus.

**3.5** Le Trophée T2 de la FIA est attribué au pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points conformément aux Articles 3.1 et 3.2.1 ci-dessus.

and, if left tyres are different from right tyres, their patterns must be symmetrical.

These regulations apply exclusively to four-wheel drive cars.

Two-wheel drive cars must use tyres from a tyre manufacturer's commercial catalogue.

## **2. QUALIFYING EVENTS**

The Cup is made up of a maximum of 8 qualifying Events.

### **3. CLASSIFICATIONS**

**3.1** Results in all events forming the Cup, less one, will be taken into account for the final classification.

**3.2** In each Event, a number of points will be awarded to the drivers according to their positions in the general classification and in the Group classification according to the following points scale:

#### **3.2.1 General classification**

1<sup>st.</sup> : 10 points  
2<sup>nd.</sup> : 8 points  
3<sup>rd.</sup> : 6 points  
4<sup>th.</sup> : 5 points  
5<sup>th.</sup> : 4 points  
6<sup>th.</sup> : 3 points  
7<sup>th.</sup> : 2 points  
8<sup>th.</sup> : 1 point

#### **3.2.2 Group classification (T1, T2 and 2-wheel drive)**

1<sup>st.</sup> : 5 points  
2<sup>nd.</sup> : 3 points  
3<sup>rd.</sup> : 1 point

### **3.3 Dead heat**

Article 24 of the General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Trophies, Cups and Challenges and to their Qualifying Events will be used to separate dead heats.

**3.4** The FIA International Cup for Cross-Country Bajas will be awarded to the driver having accumulated the highest number of points in accordance with Articles 3.1 and 3.2 above.

**3.5** The FIA T2 Trophy will be awarded to the driver having accumulated the highest number of points in accordance with Articles 3.1 and 3.2.1 above.