

FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES DE LA FIA

INDEX Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du Règlement Sportif. 1. Dispositions Générales 2. Exigences concernant le Championnat FIA 2.1 Qualification d'un rallye 2.2 Exclusion du Championnat 2.3 Délivrance d'un Visa FIA 3. Voitures Admises 3.1 Groupes 3.2 Classes 4. Caractéristiques des Rallyes 4.1 Types de revêtement 4.2 Epreuves spéciales 4.3 Programme des Rallyes 5. Procédure concernant le choix de l'itinéraire 5.1 Généralités 5.2 Inspection complémentaire 5.3 Respect de l'itinéraire officiel et du programme sportif 6. Délégués FIA 6.1 Délégué technique de la FIA 6.2 Délégué à la sécurité de la FIA 6.3 Délégué médias de la FIA 6.4 Délégué médical de la FIA 6.5 Observateur(s) de la FIA 7. Engagements 7.1 Droits d'engagement 7.2 Date de clôture des engagements 8. Reconnaissances 8.1 Horaire 8.2 Respect de l'horaire des reconnaissances 8.3 Nombre de passages 8.4 Code de la route 8.5 Vitesse pendant les reconnaissances 8.6 Participation aux reconnaissances uniquement 8.7 Voitures de reconnaissance 8.8 Assistance pendant les reconnaissances 8.9 Infractions 9. Restrictions concernant la Publicité 10. Vérifications techniques 10.1 Avant le départ 10.2 Pendant l'Epreuve	TABLE OF CONTENTS Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations. 1. General Provisions 2. FIA Championship Requirements 2.1 Qualification of a rally 2.2 Exclusion from the Championship 2.3 Issuing of an FIA Visa 3. Eligible Cars 3.1 Groups 3.2 Classes 4. Characteristics of the Rallies 4.1 Types of road surface 4.2 Special stages 4.3 Programme for the Rallies 5. Procedure concerning the Choice of Itinerary 5.1 General 5.2 Further inspection 5.3 Respect of the official itinerary and sporting programme 6. FIA Delegates 6.1 FIA Technical Delegate 6.2 FIA Safety Delegate 6.3 FIA Media Delegate 6.4 FIA Medical Delegate 6.5 FIA Observer/s 7. Entries 7.1 Entry fees 7.2 Entry closing date 8. Reconnaissance 8.1 Time Schedule 8.2 Respect of time schedule for reconnaissance 8.3 Number of passages 8.4 Traffic Laws 8.5 Speed during reconnaissance 8.6 Participation in reconnaissance only 8.7 Reconnaissance cars 8.8 Service during reconnaissance 8.9 Infractions 9. Restrictions on Advertising 10. Scrutineering 10.1 Before the start 10.2 During the Event
--	--

10.3 Après l'arrivée 11. Exigences des Médias et Remises des Prix 11.1 Zone reserve aux médias 11.2 Points d'échange des bandes d'enregistrement 11.3 Conférences de presse 11.4 Cérémonie de podium et remise des prix 11.5 Remise des prix annuelle 12. Mise au point 12.1 Horaire 12.2 Exigences techniques 12.3 Déroulement de la mise au point 12.4 Décharge 13. Départs et nouveaux départs 13.1 Cérémonie de départ 13.2 Ordres de départ 13.3 Intervalles de départ 13.4 Nouveau départ après abandon 13.5 Epreuve super spéciale en ouverture du rallye (jeudi) 13.6 Exigences concernant la voiture et les pièces en cas de nouveau départ 13.7 Vérifications techniques des voitures réparées 13.8 Abandon lors du Jour 3 14. Epreuves Spéciales 14.1 Sécurité des concurrents – Hélicoptère de sécurité de la FIA 14.2 Sécurité des concurrents – Points concernant l'utilisation des drapeaux jaunes 14.3 Vitesse moyenne maximale sur les épreuves spéciales 14.4 Niveau de bruit dans les épreuves spéciales 14.5 Voitures ouvreuses des organisateurs 15. Epreuves Super Spéciales 15.1 Généralités 15.2 Déroulement d'une épreuve super spéciale 15.3 Plan de sécurité 15.4 Caractéristiques d'une épreuve super spéciale 15.5 Ordre de départ 16. Voitures de Sécurité 16.1 Généralités 16.2 Voitures admises 16.3 Identification et horaire 16.4 Points d'échange des notes de sécurité 17. Assistance et Réparations 17.1 Parcs d'assistance – Conditions générales 17.2 Parcs d'assistance - Horaire 17.3 Limitation du nombre de personnel 17.4 Véhicules autorisés dans les parcs d'assistance 17.5 Flexi-assistance - 45' 17.6 Zones d'assistance éloignées 17.7 Réparations en cas d'abandon / de retrait	10.3 After the finish 11. Media Requirements & Prize-Givings 11.1 Media zones 11.2 On-Board Camera tape exchange points 11.3 Press conferences 11.4 Podium Ceremony and Prize-Giving 11.5 Annual Prize-Giving 12. Shakedown 12.1 Time schedule 12.2 Technical requirements 12.3 Running of shakedown 12.4 Disclaimer 13. Starts and Restarts 13.1 Ceremonial Start 13.2 Starting Orders 13.3 Starting Intervals 13.4 Re-Start after Retirement 13.5 Super Special Stage to open the rally (Thursday) 13.6 Car and component requirements in case of a restart 13.7 Scrutineering of repaired cars 13.8 Retirement in Day 3 14. Special Stages 14.1 Competitor safety – FIA safety helicopter 14.2 Competitor safety – Points regarding the use of yellow flags 14.3 Maximum average speed in special stages 14.4 Noise level in the special stages 14.5 Organisers' course cars 15. Super Special Stages 15.1 General 15.2 Running of a super special stage 15.3 Safety plan 15.4 Characteristics of a super special stage 15.5 Starting order 16. Safety Cars 16.1 General 16.2 Eligible cars 16.3 Identification and time schedule 16.4 Safety note exchange points 17. Service and Repairs 17.1 Service Parks – General conditions 17.2 Service Parks – Time schedule 17.3 Limitation on number of personnel 17.4 Vehicles allowed in the service parks 17.5 Flexi-service - 45' 17.6 Remote Service zones 17.7 Repairs in the case of a withdrawal / retirement
--	---

18. Réglementation des Pneumatiques et Roues 18.1 Généralités 18.2 Collecte de pneus 18.3 Traitement des pneumatiques 18.4 Secteurs de liaison 18.5 Dessins symétriques 18.6 Retaille manuelle 18.7 Epreuves spéciales retardées 18.8 Dispositifs permettant au pneumatique de conserver ses performances 18.9 Pilotes de Priorité 1 et 2 18.10 Pilotes de Priorité 3 18.11 Pilotes non prioritaires 18.12 Monte Carlo 18.13 Pneus cloutés 18.14 Roues de secours 18.15 Jantes 18.16 Fournisseur de pneumatiques au point stop des spéciales 19. Exigences Générales concernant la Voiture 19.1 Caméras embarquées 19.2 Système de suivi 19.3 Enregistreurs de données d'accident 19.4 Voiture de compétition ne roulant pas sur quatre roues et quatre pneus 20. Moteurs 20.1 Limitation du nombre de moteurs 20.2 Plombage du moteur 20.3 Changement de moteur 20.4 Plombage des pièces du moteur pour arrêter le développement des moteurs 21. Limitation des pièces mécanique 21.1 Limitation concernant les transmissions et les pièces de rechange pour les voitures engagées par un Constructeur 21.2 Limitation concernant les transmissions et les pièces de rechange pour les voitures engagées par une Equipe Constructeur 21.3 Transmissions 21.4 Pièces de rechange 22. Limitation du nombre de châssis 23. Paire obligatoires moteur / châssis 23.1 Constructeurs 23.2 Equipes Constructeurs 23.3 Infraction 24. Amortisseur et système de connexion au porte-moyeu 25. Carburant – Conditions d'utilisation 25.1 Généralités 25.2 Exigences techniques 25.3 Remplacement de carburant 25.4 Commande du carburant FIA 25.5 Distribution 25.6 Conformité – responsabilité	18. Tyre Regulations and Wheels 18.1 General 18.2 Collect of tyres 18.3 Treatment of tyres 18.4 Road sections 18.5 Symetrical patterns 18.6 Handcutting 18.7 Stage delays 18.8 Devices for maintaining full tyre performance 18.9 Priority 1 and Priority 2 drivers 18.10 Priority 3 drivers 18.11 Non Priority drivers 18.12 Monte Carlo 18.13 Studded Tyres 18.14 Spare Wheels 18.15 Rims 18.16 Tyre supplier at special stage stop point 19. General Car Requirements 19.1 On-board cameras 19.2 Tracking System 19.3 Accident data recorders 19.4 Competition Cars not on four wheels and tyres 20. Engines 20.1 Limitation of the number of Engines 20.2 Sealing of the engine 20.3 Change of an engine 20.4 Sealing of engine parts to stop engine development 21. Limitation on mechanical parts 21.1 Limitation on transmission and spare parts for Manufacturer entered cars 21.2 Limitation on transmission and spare parts for Manufacturer Team entered cars 21.3 Transmissions 21.4 Spare Parts 22. Limitation on the number of chassis 23. Mandatory engine / chassis pairing 23.1 Manufacturers 23.2 Manufacturer Teams 23.3 Infraction 24. Shock absorber and system of connection to the hub carrier 25. Fuel – Conditions for use 25.1 General 25.2 Technical requirements 25.3 Replacement of fuel 25.4 Order of FIA fuel 25.5 Distribution before the start 25.6 Conformity – responsibility
---	---

26. Essais	26. Testing
26.1 Definition	26.1 Definition
26.2 Sites autorisés pour les essais	26.2 Permitted testing sites
26.3 Durée	26.3 Duration
26.4 Limitation des pneus pour les essais	26.4 Limitation of tyres for testing
26.5 Interdiction des essais	26.5 Banning of testing
27. Droit de réclamation	27. Protest fee

1. DISPOSITIONS GÉNÉRALES La FIA organise le Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (le Championnat) qui est la propriété de la FIA et qui comprend trois titres de Champion du Monde, un pour les pilotes, un pour les copilotes et un pour les constructeurs. Il est constitué de 15 épreuves au maximum. Le Championnat est régi par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le Code), les Prescriptions Générales relatives aux Rallyes (les Prescriptions) et le présent Règlement Sportif spécifique au Championnat. 2. EXIGENCES CONCERNANT LE CHAMPIONNAT FIA 2.1 Qualification d'un rallye Pour qu'un rallye puisse compter pour le Championnat, il faut obligatoirement qu'il ait été organisé l'année qui précède son inscription au Championnat. Si nécessaire, la FIA pourra désigner un ou deux observateurs qui établiront des rapports. D'autres rapports seront établis par d'autres officiels désignés par la FIA. 2.2 Exclusion du Championnat Tout rallye dont les rapports demandés par la FIA ne sont pas satisfaisants ou qui n'ont pas respecté les règlements et les engagements pris au moment de son inclusion dans le Championnat, ne pourrait pas être accepté dans le Championnat de l'année suivante. Tout rallye dont les rapports prouvent le non-respect du règlement ou une sécurité du public, des médias et des équipages insuffisante pourra ne pas être admis l'année suivante au Championnat du Monde. 2.3 Délivrance d'un Visa FIA Avant de délivrer tout visa, la FIA souhaite évaluer les documents suivants ainsi que le respect des procédures suivantes : 2.3.1 Projet de parcours et grandes lignes du programme A soumettre au moins 7 mois avant le début du rallye sous la forme d'un itinéraire et d'une carte. Nouvelles épreuves spéciales (y compris en sens inverse) à mettre en valeur. Nouvelles épreuves spéciales à décrire sous l'angle de la sécurité. Parcours à soumettre par les organisateurs à la FIA, au délégué à la sécurité de la FIA, aux Constructeurs inscrits et au fournisseur de pneus. La date limite des réponses et des modifications majeures est de 4 semaines après soumission à la FIA. 2.3.2 Plan de Sécurité Un premier projet du plan de sécurité doit être	1. GENERAL PROVISIONS The FIA organises the FIA World Rally Championship (the Championship) which is the property of the FIA and which comprises three World Champion titles, one for the drivers, one for co-drivers and one for the manufacturers. It is made up of a maximum of 15 events. The Championship is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code), the Rally General Prescriptions (the Prescriptions) and the present Sporting Regulations specific to the Championship. 2. FIA CHAMPIONSHIP REQUIREMENTS 2.1 Qualification of a rally A rally may qualify for the Championship only if it has been organised the year preceding its inclusion in the Championship. If necessary, the FIA may appoint one or two observers to draw up reports. Other reports will be drawn up by other officials appointed by the FIA. 2.2 Exclusion from the Championship Any rally for which the reports requested by the FIA are not satisfactory, or which has not complied with the regulations and the commitments undertaken at the time of its inclusion in the Championship, may not be accepted in the Championship the following year. Any rally shown by the reports to have failed to comply with the regulations or to ensure a sufficient level of safety for the public, media and the crews might not be accepted in the World Championship the following year. 2.3 Issuing of an FIA Visa Before issuing any visa, the FIA will evaluate the following documents and check that the following procedures have been respected: 2.3.1 Plan of the route and main points of the programme To be submitted at least 7 months before the start of the rally in the form of an itinerary and a map. New special stages (including those run in the opposite direction) are to be highlighted. New special stages are to be described from the point of view of safety. The route is to be submitted by the organisers to the FIA, the FIA safety delegate, to the registered Manufacturers and to the tyre supplier. The deadline for any comments or major modifications is 4 weeks after submission to the FIA. 2.3.2 Safety Plan An initial draft of the safety plan is to be submitted to
--	---

soumis à la FIA et au délégué à la sécurité de la FIA 4 mois avant le début du rallye. Ce projet contiendra des indications précises sur les zones autorisées et les zones interdites au public. Réponse à donner dans les quatre semaines qui suivent. 2.3.3 Règlement À soumettre sous forme de projet à la FIA au moins 4 mois avant le début du rallye. Retourner le document aux organisateurs dans les quatre semaines qui suivent sa soumission. Le règlement particulier final devra être publié sur le site Internet officiel du rallye et être disponible au moins pour les constructeurs inscrits, les équipes constructeurs, les concurrents engagés et les officiels du rallye sous forme imprimée. 2.3.4 Road book Le road book doit être publié 4 semaines avant le départ du rallye. 2.3.5 Assurance Détails de la couverture de responsabilité civile à soumettre à la FIA au moins 3 mois avant le début du rallye. Il n'est pas nécessaire de fournir la police d'assurance, mais plutôt un résumé de la couverture en français et en anglais. Le document doit être retourné aux organisateurs dans les quatre semaines suivant sa soumission. 2.3.6 Autres points Au début de chaque saison, la FIA établira un échéancier pour la publication de tous les documents tels que détaillés à l'Annexe II du règlement sportif du Championnat du Monde des Rallyes. 3. VOITURES ADMISES 3.1 Groupes 3.1.1 Voitures de Production - Groupe N (y compris les voitures Super 2000). 3.1.2 Voitures de Tourisme - Groupe A (y compris les World Rally Cars). a) Les voitures engagées par un Constructeur doivent être conformes à l'Annexe J de 2008. b) Toutes les voitures à quatre roues motrices du Groupe A d'une cylindrée corrigée supérieure à 2000 cm³ doivent être conformes à l'Annexe J de 2005 ou après. c) Les voitures du Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 2000 cm³ à condition que l'homologation soit acceptée par la FIA comme éligible pour ce championnat. d) Les voitures du Groupe R, catégories en conformité avec l'Article 260 et 260 D de l'Annexe J du Code Sportif International 2008. 3.1.3 Voitures admises Les voitures homologuées en tant que Kit Cars, d'une cylindrée supérieure à 1600 cm³, ne sont pas acceptées.	the FIA and to the FIA safety delegate 4 months before the start of the rally. This draft shall include precise detail of the areas both admitted and prohibited to the public. The reply is to be given within the following four weeks. 2.3.3 Regulations To be submitted in the form of a draft to the FIA at least 4 months before the start of the rally. The document must be returned to the organisers within the four weeks following its submission. The final supplementary regulations must be published on the official internet site of the rally and be available at least to registered manufacturers, manufacturer teams, to the entered competitors and rally officials in printed form. 2.3.4 Road book The road book must be published 4 weeks before the start of the rally. 2.3.5 Insurance Details of the civil liability cover are to be submitted to the FIA at least 3 months before the start of the rally. It is not necessary to produce the insurance policy – a summary of the cover in French and in English will suffice. The document must be returned to the organisers within the four weeks following its submission. 2.3.6 Other points At the start of each season, the FIA will draw up a schedule for the publication of all the documents as detailed in Appendix II to the World Rally Championship Sporting Regulations. 3. ELIGIBLE CARS 3.1 Groups 3.1.1 Production Cars – Group N (including Super 2000 cars) 3.1.2 Touring Cars – Group A (including World Rally Cars) a) Cars entered by a Manufacturer must be in conformity with Appendix J of 2008. b) All Group A four wheel drive cars with a corrected cylinder capacity greater than 2000 cc must be in conformity with 2005 Appendix J or later. c) Group A cars with a corrected cylinder capacity of less than 2000 cc, on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for the Championship concerned. d) Group R cars, categories in conformity with Article 260 and 260 D of the Appendix J to the 2008 International Sporting Code. 3.1.3 Eligible cars Cars homologated as Kit cars, with a cylinder capacity greater than 1600cc, are not accepted.
--	--

3.1.4 Voitures admises dans le Championnat du Monde des Rallyes Junior Dans les rallyes comptant pour le Championnat du Monde des Rallyes Junior, les voitures admises pour marquer des points dans le championnat sont : a) Les voitures Super 1600. b) Les voitures du Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 2000 cm³ à condition que l'homologation soit acceptée par la FIA comme éligible pour ce championnat. c) Les Kit Cars du Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 1600 cm³ à condition que l'homologation soit acceptée par la FIA comme éligible pour ce championnat, d) Les voitures du Groupe N d'une cylindrée corrigée inférieure à 2000 cm³. e) Les voitures du Groupe R, catégories en conformité avec l'Article 260 de l'Annexe J du Code Sportif International 2008. Toutes les voitures admises au Championnat du Monde des Rallyes Junior doivent avoir une longueur totale comprise entre 3600 et 4150 mm. En outre, tout concurrent non inscrit au Championnat du Monde des Rallyes Junior et qui participe au rallye avec une Super 1600 devra respecter les Articles 7 et 8 (Assistance et Pneumatiques) applicables à ce Championnat, à l'exception de la marque du pneumatique qui est libre. 3.1.5 Voitures admises dans le Championnat du Monde des Rallyes des Voitures de Production Dans les rallyes comptant pour le Championnat du Monde des Rallyes des Voitures de Production, les voitures acceptées sont : a) les voitures du Groupe N d'une cylindrée corrigée supérieure à 2000 cm³. b) les voitures Super 2000. En outre, tout concurrent qui n'est pas inscrit dans le Championnat du Monde des Rallyes des Voitures de Production, et y participant avec une voiture telle que prévue aux points a) et b) ci-dessus doit respecter les Articles 7 et 8 (Assistance et Pneumatiques) applicables au Championnat du Monde des Rallyes des Voitures de Production. 3.2 Classes Une classe pour être prise en considération doit comporter au moins 5 partants. Dans le cas contraire, les concurrents sont admis dans la classe supérieure. 4. CARACTÉRISTIQUES DES RALLYES 4.1 Types de revêtement A moins qu'une dérogation ne soit demandée par l'ASN des organisateurs et accordée par la FIA, un revêtement d'un type unique (asphalte ou terre) doit être utilisé pour les épreuves spéciales d'un rallye.	3.1.4 Eligible cars in the Junior World Rally Championship In rallies counting towards the Junior World Rally Championship, the cars accepted to score points in the championship are: a) Super 1600 cars. b) Group A cars with a corrected cylinder capacity of less than 2000 cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for this championship. c) Group A Kit cars with a corrected cylinder capacity of less than 1600 cc on condition that the homologation is accepted by the FIA as eligible for this championship. d) Group N cars with a corrected cylinder capacity of less than 2000 cc. e) Group R cars, categories in conformity with Article 260 of the Appendix J to the 2008 International Sporting Code. All cars eligible for the Junior World Rally Championship must have a total length of between 3600 and 4150 mm. Furthermore, any competitor not entered in the Junior World Rally Championship and taking part in the rally with a Super 1600 car must respect Articles 7 and 8 (Servicing and Tyres) applicable to this Championship, with the exception of tyre make which is free. 3.1.5 Eligible cars in the Production Car World Rally Championship In rallies counting towards the Production Car World Rally Championship, the cars accepted are: a) Group N cars with a corrected cylinder capacity of greater than 2000 cc. b) Super 2000 cars. Furthermore, any competitor not entered in the Production Car World Rally Championship and taking part with a car as in a) or b) above must respect Articles 7 and 8 (Servicing and Tyres) applicable to the Production Car World Rally Championship. 3.2 Classes A minimum of five starters per class is admitted. Should this number not be attained, the competitors in the class concerned are admitted in the next class up. 4. CHARACTERISTICS OF THE RALLIES 4.1 Types of road surface Unless a waiver is requested by the organiser ASN and granted by the FIA, a road surface of a single type (asphalt or gravel) must be used for the special stages of a rally.
---	--

4.2 Epreuves spéciales La longueur totale de l'ensemble des épreuves spéciales est de 340 km minimum et de 360 km maximum. 4.3 Programme des rallyes Mardi * 14h00 Ouverture accréditations médias Mardi et mercredi * Reconnaissances conformément à un programme décidé par l'organisateur Mercredi * Administration (peut également avoir lieu avant le début des reconnaissances) * Briefings * Début des vérifications techniques comprenant le marquage des pièces et la certification pour les voitures engagées par les Constructeurs. Jeudi * 08h00 – 10h00 : Organisation obligatoire d'une séance de Mise au point (« Shakedown »), obligatoire pour les pilotes P1 et P2 engagés par un constructeur, à laquelle d'autres pilotes P2 peuvent également participer. * 10h00 – 12h00 : Organisation obligatoire d'une séance de Mise au point (« Shakedown ») à laquelle les pilotes P1, P2 et P3 peuvent participer. 13h30 : Conférence Médias FIA 15h00 : Première réunion des commissaires sportifs 20h00 – 20h30 : Temps recommandé aux pilotes P1 pour être à la cérémonie de départ ou à l'épreuve super spéciale (Voir Installations Médias et Guide des Opérations) Vendredi * Assistance de 15 min. le matin si super spéciale la veille * Epreuves spéciales (aucune épreuve courue plus de 2 fois) * Assistance(s) de 30 min. au parc d'assistance et/ou assistance(s) de 15 min. dans la zone d'assistance éloignée * La première voiture termine l'épreuve finale (sauf super spéciale du soir) avant 17h30. * Flexi-assistance de 45 min. à la fin de la journée Samedi * Assistance de 15 min. après le parc fermé pour la nuit * Epreuves spéciales (aucune épreuve courue plus de 2 fois) * Assistance(s) de 30 min. au parc d'assistance et/ou assistance(s) de 15 min. dans la zone d'assistance éloignée * La première voiture termine l'épreuve finale (sauf super spéciale du soir) avant 17h30. * Flexi-assistance de 45 min. à la fin de la journée	4.2 Special stages The total length of the special stages is a minimum of 340 km and a maximum of 360 km. 4.3 Programme for the rallies Tuesday * 14.00 Media accreditations open Tuesday & Wednesday * Reconnaissance as per a schedule decided by the organiser. Wednesday * Administration (may also take place prior to start of reconnaissance) * Briefings * Start of scrutineering including sealing of parts and certification for Manufacturer entered cars Thursday * 08.00 – 10.00: Obligatory organisation of a Shakedown, mandatory for P1 and P2 drivers entered by a manufacturer, in which other P2 drivers may also take part. * 10.00 – 12.00: Obligatory organisation of a Shakedown, in which P1, P2 and P3 drivers may take part. 13.30: FIA Media Conference. 15.00: First stewards' Meeting 20.00 – 20.30: Recommended time for P1 drivers to be at ceremonial start or super special Stage (see FIA Media Facilities and Operations Guide). Friday * 15' Morning service if super special the previous day * Stages (no one stage run more than twice) * 30' service/s at the service park and/or 15' service/s at the Remote Service Zone, * First car completes final stage (except evening super special) by 17.30 * 45' flexi service at end of the day Saturday * 15' Service after overnight parc fermé * Stages (no one stage run more than twice) * 30' service/s at the service park and/or 15' service/s at the Remote Service Zone * First car completes final stage (except evening super special) by 17.30 * 45' flexi service at end of the day
--	--

Dimanche * Assistance de 15 min. après le parc fermé pour la nuit * Epreuves spéciales (aucune épreuve courue plus de 2 fois) * Assistance de 30 min. au parc d'assistance et/ou une assistance de 15 min. dans la zone d'assistance éloignée. * Assistance de 10 min. avant la procédure d'arrivée * 14h45 à 15h00 : heure recommandée pour que le vainqueur du rallye soit sur le podium (Voir procédure à l'Annexe 1 du présent Règlement). Une demande de dérogation peut être faite pour changer cet horaire pour les rallyes hors Europe ou quand les besoins de la télévision l'exigent en Europe. * Cérémonie d'arrivée selon procédures FIA, si possible au centre du rallye * Remise des prix sur le podium * Conférence de presse de la FIA après le rallye * Vérifications techniques après le rallye 5. PROCÉDURE CONCERNANT LE CHOIX DE L'ITINÉRAIRE 5.1 Généralités Le caractère approprié des spéciales à utiliser lors d'un rallye relève de la seule responsabilité de l'organisateur de l'épreuve qui doit éviter les routes susceptibles de ne pas être conformes aux règlements et / ou recommandations de la FIA. L'organisateur d'un rallye du Championnat du Monde qui souhaite inclure une nouvelle spéciale ou une épreuve candidate pour le Championnat du Monde, doit soumettre à la FIA un dossier complet des plans et photographies montrant comment les règlements et recommandations de la FIA seront respectés, au moins sept mois avant le début de l'épreuve concernée. 5.1.1 Procédure La FIA peut décider de procéder à une inspection sur le site de toute nouvelle spéciale, ou de toute spéciale sur laquelle des problèmes de sécurité ont été rencontrés. Dans ce cas, un ou deux inspecteurs seront désignés par le Groupe de Travail Sécurité Rallyes pour se rendre sur le site. L'inspection initiale doit avoir lieu au plus tard cinq mois avant le début de l'épreuve concernée. Les inspecteurs doivent être accompagnés par un représentant de l'ASN ou de l'organisateur. Aucune inspection ne pourra être faite sans que l'ASN en soit informée. 5.1.2 Droit d'inspection FIA Le paiement d'un droit d'inspection standard sera exigé de l'ASN concernée pour chaque inspection. Ce droit standard sera fixé chaque année par la FIA et couvrira toutes les dépenses à l'exception des frais d'hébergement des inspecteurs dans le pays concerné qui seront directement supportés par l'organisateur du rallye ou l'ASN.	Sunday * 15' Service after overnight parc fermé * Stages (no one stage run more than twice) * 30' service at the service park and/or 15' service at the Remote Service Zone * 10' Service prior to finish procedure * 14.45 to 15.00: recommended time for rally winner to be on the podium (see procedure in Appendix 1 of these regulations). A waiver application may be made to change this schedule for rallies outside Europe or when required for television purposes within Europe). * Finish ceremony to follow FIA procedures, ideally at rally centre * Prize giving on the podium * Post rally FIA media conference * Post rally scrutineering. 5. PROCEDURE CONCERNING THE CHOICE OF ITINERARY 5.1 General The suitability of the special stages to be used in a rally is the sole responsibility of the organiser of the event who should avoid roads which may not comply with the FIA regulations and / or recommendations. The organiser of a World Championship rally who intends to include a new stage or a candidate event for the WRC, must submit to the FIA a complete dossier of plans and photographs showing how the FIA regulations and recommendations are to be respected, at least seven months before the start of the event concerned. 5.1.1 Procedure The FIA may decide to make an on-site inspection of any new stage, or any stage on which safety problems have been experienced. In this case, up to two inspectors will be nominated by the Rally Safety Working Group to visit the site. The initial inspection must be made not later than five months before the start of the event concerned. The inspectors must be accompanied by a representative of the ASN or organiser. No inspection will be organised without the ASN's knowledge. 5.1.2 FIA inspection fee A standard inspection fee will be charged to the ASN concerned for each inspection. This standard fee will be fixed each year by the FIA and will cover all expenses except the inspectors' board and lodging in the country concerned which must be borne directly by the rally organiser or the ASN.
---	---

5.1.3 Rapport d'inspection FIA Les inspecteurs de la FIA pourront : - Recommander qu'une spéciale ne soit pas incluse dans l'itinéraire. - Relever les mesures destinées à prévenir un accident lors du rallye qui ont été convenues avec l'organisateur lors de l'inspection. - Demander à l'organisateur de proposer des mesures destinées à prévenir un accident ou à en atténuer la gravité. Après s'être rendus sur la spéciale, les inspecteurs soumettront sous 15 jours un rapport écrit au président du Groupe de Travail Sécurité Rallyes du Championnat. Une copie de ce rapport sera adressée à l'organisateur du rallye et à l'ASN à la même date. 5.1.4 Conséquences d'une inspection Seuls les rapports et recommandations envoyés par la FIA à l'ASN concernée seront valides. Un rapport d'inspection de la FIA ou l'inclusion d'une spéciale dans une épreuve du Championnat ne garantit ni n'implique en aucun cas qu'une spéciale peut être considérée comme sûre. Après envoi officiel d'un rapport d'inspection par la FIA, l'ASN du rallye concerné disposera de trois semaines au maximum pour répondre à la FIA et formuler des commentaires sur le rapport en question. En l'absence de tout commentaire, le rapport sera considéré comme définitif. Si, toutefois, à l'issue de cette période de trois semaines, un désaccord persiste entre les inspecteurs et l'ASN concernée, la Commission de Sécurité tranchera. 5.2 Inspection complémentaire Si, pendant le déroulement d'un rallye, une spéciale ou un secteur de liaison a suscité des contestations sérieuses de la part de plusieurs concurrents à la suite des réactions de leurs pilotes, la partie de l'itinéraire concernée, si elle est maintenue pour l'année suivante, fera également l'objet d'une inspection telle que décrite à l'Article 5.1 ci-dessus. 5.3 Respect de l'itinéraire officiel et du programme sportif 5.3.1 Sauf cas de force majeure, le directeur de course doit faire respecter dans son intégralité l'itinéraire ainsi défini et inspecté. 5.3.2 Aucune nouvelle contestation émise soit avant, soit pendant le déroulement du rallye ne doit être prise en considération. 5.3.3 Toute manœuvre ou agissement contraire au respect des présentes dispositions fera l'objet des pénalités prévues sans préjudice de toute autre sanction prise par les commissaires sportifs. 6. DÉLÉGUÉS DE LA FIA 6.1 Délégué technique de la FIA À chacun des rallyes, la FIA désigne un délégué technique qui est le chef des commissaires	5.1.3 FIA inspection reports The FIA inspectors may: - recommend that the stage is not included in the itinerary - record measures intended to help prevent an accident during the rally which have been agreed upon with the organiser during the inspection - request the organiser to propose measures intended to help prevent or lessen the severity of an accident. After visiting the stage, the inspectors will submit a written report to the Chairman of the WRC Rally Safety Working Group within 15 days. A copy of that report will be sent to the organiser of the rally and to the ASN at the same date. 5.1.4 Consequences of an inspection Only reports and recommendations sent from the FIA to the ASN concerned shall be valid. An FIA inspection report or the inclusion of any stage in an FIA WRC event in no way guarantees or implies that a stage can be considered safe. After an inspection report is officially sent by the FIA, the ASN of the rally concerned will have a maximum of three weeks to reply to the FIA giving any comment on the said report. In the absence of any comment, the report will be considered as final. If, however, after this three-week period there remains a persistent disagreement between the inspectors and the ASN concerned, the Safety Commission will settle the matter. 5.2 Further inspection If, during the running of a rally, a special stage or road section has provoked serious objections from several entrants following reactions from their drivers, the part of the itinerary concerned, if it is kept for the following year, will also be the subject of an inspection such as described in Article 5.1 above. 5.3 Respect of the official itinerary and sporting programme 5.3.1 Except in a case of force majeure, the clerk of the course must see to it that the itinerary, thus defined and inspected, is respected in its entirety. 5.3.2 No further objections made either before or during the running of the rally will be taken into consideration. 5.3.3 Any manoeuvre or action in breach of the present measures will result in the application of the penalties set out, without prejudice to any other sanction taken by the stewards. 6. FIA DELEGATES 6.1 FIA Technical Delegate For each rally, the FIA will appoint a technical delegate who will be the chief scrutineer.
---	---

techniques. 6.2 Délégué à la sécurité de la FIA À chacun des rallyes, la FIA envoie un délégué à la sécurité, chargé spécialement de vérifier la sécurité du public et des médias. Le délégué FIA à la sécurité a le pouvoir de retarder le départ d'une épreuve spéciale de 30 minutes maximum s'il juge que les conditions de sécurité pour les spectateurs et/ou les médias ne sont pas satisfaisantes. 6.3 Délégué médias de la FIA À chacun des rallyes, la FIA désigne un délégué médias qui est chargé de tous les aspects médias. 6.4 Délégué médical de la FIA À chacun des rallyes, la FIA pourra désigner un délégué médical chargé d'assurer la liaison avec le responsable médical en chef concernant tous les éléments d'ordre médical. 6.5 Observateur(s) de la FIA Pour chaque rallye, la FIA pourra désigner un ou deux observateurs. 7. ENGAGEMENTS 7.1 Droits d'engagement Voir Annexe VII du présent règlement. 7.2 Date de clôture des engagements La date standard de clôture des engagements sera fixée 5 semaines avant le début du rallye. 8. RECONNAISSANCES La présence des pilotes de priorité de la FIA et/ou de leurs copilotes et de tout membre d'un équipage non prioritaire engagé dans le rallye concerné sur une épreuve spéciale, de quelque manière que ce soit, est considérée comme une reconnaissance. 8.1 Horaire Sauf dérogation, les reconnaissances pour tous les concurrents doivent se dérouler dans le respect du programme du rallye, comme précisé à l'Article 4.3 du présent Règlement. Les reconnaissances doivent se dérouler selon un horaire précisant le moment où les concurrents peuvent commencer leurs reconnaissances. 8.2 Respect de l'horaire des reconnaissances 8.2.1 A partir de la fin des reconnaissances, tout déplacement (sauf à pied) sur le parcours d'une épreuve spéciale du rallye est interdit à toute personne ayant un quelconque lien avec un équipage engagé, sauf autorisation expresse du directeur de course. 8.2.2 Tout pilote prioritaire / ou son copilote se	6.2 FIA Safety Delegate The FIA will send a safety delegate, who is specifically responsible for monitoring the safety of the public, and media to each rally. The FIA safety delegate has the power to delay the start of a special stage by a maximum of 30 minutes if he considers that the safety conditions for spectators and/or media are not satisfactory. 6.3 FIA Media Delegate For each rally, the FIA will appoint a media delegate who will be in charge of all the media aspects. 6.4 FIA Medical Delegate For each rally, the FIA may appoint a medical delegate who will liaise with the rally Chief Medical Officer regarding all medical aspects. 6.5 FIA Observer/s For each rally, the FIA may appoint an observer/s. 7. ENTRIES 7.1 Entry fees See Appendix VII of these regulations. 7.2 Entry closing date The standard closing date for entries shall be 5 weeks before the start of the rally. 8. RECONNAISSANCE The presence of FIA priority drivers and / or their codrivers and of any crew member of non priority crews entered in the concerned rally when on a special stage, in any way whatsoever, is considered as reconnaissance. 8.1 Time Schedule Except when a waiver is granted, the reconnaissance for all competitors must take place within the rally schedule as outlined in Art 4.3 of these regulations. Reconnaissance must take place according to a timetable which specifies when competitors may commence their reconnaissance. 8.2 Respect of time schedule for reconnaissance 8.2.1 From the end of reconnaissance, any person connected with an entered crew in any way whatsoever is forbidden to travel (except on foot) on or over the route of a special stage of the rally without express authorisation from the clerk of the course. 8.2.2 Any priority driver / or his co-driver visiting the
---	--

rendant dans la zone d'un rallye à tout moment autre que pour le rallye doit en avertir préalablement les organisateurs et la FIA, sauf si la personne est réputée vivre dans cette zone. 8.2.3 Tout pilote figurant actuellement ou ayant figuré au cours des deux dernières années sur la liste de priorité A ou B, ou tout pilote désigné par la FIA, participant ou comptant participer à un rallye, et souhaitant conduire sur une route utilisée ou susceptible d'être utilisée dans une épreuve spéciale de ce rallye, doit prévenir les organisateurs de son intention, et obtenir son autorisation écrite, qui doit être transmise aussitôt à la FIA. Tout non-respect de cette règle doit être signalé aux commissaires sportifs, qui peuvent appliquer des pénalités aux pilotes (voir Article 8.9). 8.2.4 Tout concurrent faisant des essais dans le pays d'une épreuve du Championnat du Monde doit en avertir préalablement les organisateurs et préciser les noms des pilotes qui participeront aux essais. Toute infraction aux règles susmentionnées entraînera une des pénalités prévues à l'Article 152 du Code, sauf circonstances exceptionnelles. 8.3 Nombre de passages Les organisateurs doivent s'assurer que le nombre de passages de chaque pilote dans une même épreuve spéciale ne soit pas supérieur à deux avec des commissaires de contrôle au départ et au point stop de chaque épreuve spéciale. D'autres contrôles peuvent également être effectués pendant chaque épreuve spéciale. 8.4 Code de la route Il est rappelé que les reconnaissances ne sont pas des essais. Le Code de la route du pays traversé par le rallye doit être scrupuleusement observé, et la sécurité et les droits des autres usagers de la route doivent être respectés. 8.5 Vitesse pendant les reconnaissances Pendant les reconnaissances, la limitation de vitesse à observer est celle prévue par les lois actuellement en vigueur dans le pays concerné. Cependant, les organisateurs ont le droit de préciser la limitation de vitesse dans les épreuves spéciales. Un système de contrôle des vitesses en reconnaissance au moyen d'un GPS peut être installé. Toute infraction entraînera une pénalité appliquée par le directeur de course conformément à un barème prédéterminé. Si l'infraction est grave, le directeur de course pourra en référer aux commissaires sportifs. 8.6 Participation aux reconnaissances uniquement Tout pilote peut participer à une reconnaissance pour un rallye en vue de prendre part au Championnat de	region of a rally at any time other than for the rally must advise the organiser and the FIA in advance of his/her visit, except where the priority driver / co-driver is known to live in this area. 8.2.3 Any driver who is currently or who in the last two years has been included on the A or B priority list, or any driver designated by the FIA, taking part or intending to take part in a rally, who wishes to drive on any road which is or might be used for a special stage in that rally, must notify the organiser beforehand of his intention to do so and must obtain the organiser's written permission. The written permission must forthwith be sent to the FIA. Any failure to respect this rule shall result in the drivers being reported to the stewards who may apply penalties (see Art. 8.9). 8.2.4 Any competitor testing in the country of a World Championship rally must advise the organiser in advance and specify the names of the drivers who will be testing. Any breach of the above rules will entail the application of one of the sanctions provided for in Article 152 of the Code, unless there are exceptional circumstances. 8.3 Number of passages The organiser must ensure that each driver does not cover the same special stage more than twice and there shall be control marshals at the start and stop point of each special stage. Further checks may also be carried out during each special stage. 8.4 Traffic Laws It is emphasised that reconnaissance is not practice. All the Road Traffic Laws of the country in which the rally runs must be strictly adhered to and the safety and rights of other road users must be respected. 8.5 Speed during reconnaissance Throughout reconnaissance, the speed limit will be as per the laws currently in force in the country concerned. However, the organiser may determine a speed limit in the special stages. A system for controlling the speed throughout reconnaissance by means of a GPS may be used. Any infringement will incur a penalty applied by the clerk of the course in accordance with a predetermined scale. In circumstances where the offence is serious, the clerk of the course may refer the matter to the stewards. 8.6 Participation in reconnaissance only Any driver may take part in reconnaissance for a rally with a view to taking part in the following year's Championship. The regulations on reconnaissance
--	---

l'année suivante. La réglementation des reconnaissances doit être intégralement respectée et les organisateurs doivent approuver la demande. 8.7 Voitures de reconnaissance Pour les rallyes sur terre, les pneus seront libres sauf mention contraire dans le règlement particulier (les pneus mentionnés à l'Article 18.1 sont interdits). Les pneus de série homologués pour la route devront être utilisés pour les rallyes sur asphalte. En aucun cas, l'un des types de pneus fournis par le fournisseur de pneus pour le Championnat et spécifiés à l'Annexe V du présent Règlement ne pourra être utilisé sur les voitures de reconnaissance. Pendant les reconnaissances, les voitures suivantes pourront être utilisées : 8.7.1 Voitures standard Voitures entièrement non modifiées telles que proposées à la vente au grand public. Les voitures standard devront avoir 2 roues motrices et un moteur atmosphérique essence ou turbo diesel d'une cylindrée nominale maximale de 2000 cm³ ou des véhicules SUV de moins de 180 chevaux. Ces voitures pourront être équipées d'une protection du bas de caisse et transporter du matériel de navigation embarqué. 8.7.2 Voitures de rallye Utilisation de la voiture du concurrent engagée pour le rallye concerné. 8.7.3 Voitures de Production de Série Voitures conformes à l'Article 14.3 des Prescriptions Générales. 8.8 Assistance pendant les reconnaissances Pendant le programme des reconnaissances des jours 1 et 2, l'assistance des voitures de reconnaissance ne pourra être fournie que par deux techniciens au maximum par équipe avec une voiture conforme à l'Article 8.7 du présent règlement et transportant à son bord tout le matériel d'assistance nécessaire. Un laissez-passer sera délivré par l'organisateur à cette fin. Ce véhicule ne pourra pas parcourir les épreuves spéciales à des fins autres que pour récupérer la voiture de reconnaissance. 8.9 Infractions Tout équipage ayant commis une infraction aux règles susmentionnées concernant les reconnaissances peut se voir infliger une des pénalités prévues à l'Article 152 du Code. Selon la gravité de l'infraction, les commissaires sportifs peuvent signaler les concurrents concernés à la FIA pour d'éventuelles sanctions supplémentaires. En outre, si les commissaires sportifs décident que l'infraction commise est très grave, ils peuvent proposer à l'ASN de l'équipage concerné de suspendre leurs licences pour une période	must be respected in their entirety and the organiser must approve the application. 8.7 Reconnaissance cars For gravel rallies, tyres will be free unless otherwise detailed in the supplementary regulations (tyres mentioned in article 18.1 are forbidden). Road homologated series production tyres shall be used for asphalt rallies. In no case may any of the types of tyres supplied by the tyre supplier for the Championship and specified in the Appendix V to the present Regulations be used on the reconnaissance cars. During reconnaissance, the following cars may be used: 8.7.1 Standard Cars Totally unmodified cars as offered for sale to the general public may be used. Standard cars must be two-wheel drive with a normally aspirated petrol or turbo diesel engine having a maximum cylinder capacity of 2000cc or SUV vehicles of less than 180 HP. These cars may be fitted with an under body protection and carry on-board navigation equipment. 8.7.2 Rally Cars Use of the competitor's own car entered for the rally concerned. 8.7.3 Series Production Cars Cars complying with Article 14.3 of the General Prescriptions. 8.8 Service during reconnaissance During the hours of the reconnaissance schedule on days 1 and 2, service of reconnaissance cars may only be provided by a maximum of 2 technicians per team using a car complying with Article 8.7 of these regulations and carrying all necessary service equipment on-board. A car pass will be issued by the organiser for this purpose. This vehicle may not travel on the Special Stages for any purpose other than to recover their reconnaissance car. 8.9 Infringements Any crew found to be in breach of the above rules on reconnaissance will be subjected to one of the penalties laid down in Article 152 of the Code. Depending on the gravity of the offence the stewards may report the competitors concerned to the FIA for possible further sanctions. Moreover, if the stewards decide that the offence is very serious, they may propose to the ASN of the crew concerned that their licences be suspended for a period equivalent to the number of World Rally Championship events for which they may have been suspended.
--	--

équivalente au nombre d'épreuves du Championnat desquelles ils ont pu être suspendus. Toutes les infractions relevées seront affichées sur le tableau d'affichage officiel et présentées aux commissaires sportifs lors de leur première réunion pour délibération et pour de possibles sanctions. Dans tous les cas, les organisateurs doivent transmettre à la FIA les noms de chaque concurrent et de chaque pilote ayant commis une infraction, afin de permettre l'identification des récidivistes.	All infringements noted will be posted on the official notice board and submitted to the stewards of the Meeting at their first meeting for deliberation and possible sanctions. In any case, the organiser must forward to the FIA the names of each competitor and driver committing an offence, in order to monitor regular offenders.
9 RESTRICTIONS CONCERNANT LA PUBLICITE Le nom d'un constructeur automobile ne peut pas être associé au nom du rallye ou figurer dans les espaces publicitaires imposés par les organisateurs.	9 RESTRICTIONS ON ADVERTISING The name of an automobile manufacturer cannot be associated with the name of a rally or appear in the organiser's compulsory advertising spaces.
10. VERIFICATIONS TECHNIQUES 10.1 Avant le départ 10.1.1 La présence des équipages aux vérifications techniques n'est pas nécessaire. Néanmoins, ils doivent être représentés par un représentant du concurrent dûment désigné par écrit. 10.1.2 Pour satisfaire aux vérifications techniques de leurs voitures, les Constructeurs ou les équipes Constructeurs inscrit(e)s au Championnat peuvent présenter, à la place de leurs voitures, un certificat de conformité technique signé par un représentant dûment désigné par écrit. 10.2 Pendant l'épreuve Pesage des voitures : La mesure du poids des voitures peut être effectuée à tout moment de l'épreuve selon les Articles 254.5 et 255.4 de l'Annexe J. 10.3 Après l'arrivée Les vérifications techniques qui ont lieu à la fin d'un rallye concernent les éléments suivants : - Les suspensions - Les freins - La transmission - La conformité du châssis - Le turbo bridé, le cas échéant - D'autres vérifications peuvent être effectuées à la discrétion du délégué technique de la FIA. Au minimum sont contrôlées les deux premières voitures classées au classement général, de marques différentes, et la voiture classée 1^{ère} dans le Groupe N. L'intervalle entre la réception des voitures dans la zone des vérifications techniques et l'affichage des résultats ne doit pas être inférieur à deux heures.	10. SCRUTINEERING 10.1 Before the start 10.1.1 It is not necessary for the crews to be present at scrutineering. However, they must be represented by a representative of the entrant duly designated in writing. 10.1.2 For the purposes of scrutineering, the Manufacturers or Manufacturer Teams registered in the Championship may present a certificate of technical conformity, signed by a representative duly designated in writing, in place of their cars. 10.2 During the event Weighing the cars: The weight of the cars may be measured at any time during the event in accordance with Articles 254-5 and 255-4 of Appendix J. 10.3 After the finish End-of-rally scrutineering will concern the following components: - Suspension - Brakes - Transmission - The conformity of the chassis - The restricted turbocharger if one exists - Further checks may be carried out at the discretion of the FIA technical delegate. The minimum number of cars to be scrutineered will be the first two cars of different makes in the general classification and the car classified first in Group N. The interval between the arrival of the cars in the scrutineering area and the posting of the results must not be less than two hours.

11. EXIGENCES DES MEDIAS ET REMISES DES PRIX 11.1 Zone réservée aux médias Une zone réservée aux médias délimitée par des barrières sera établie avant le panneau jaune du Contrôle Horaire dans les parcs d'assistance, les zones d'assistance éloignées ou les parcs de regroupement et dans la zone d'attente avant la procédure de podium à l'arrivée. L'accès à cette zone sera limité au personnel détenteur du laissez-passer approprié. 11.2 Points d'échange des bandes d'enregistrement Sur demande du détenteur des droits commerciaux, les organisateurs peuvent prévoir des points d'échange des bandes d'enregistrement le long des secteurs de liaison. Ces points doivent figurer dans le road book ou être indiqués au moyen d'un additif et l'accès à ces endroits sera limité aux membres des médias accrédités par la FIA et aux équipes de télévision, uniquement pour l'échange des bandes vidéo, la mise en place du matériel d'enregistrement ou pour procéder à des interviews. L'itinéraire peut prévoir un délai supplémentaire à cet effet. Un accès à la zone réservée aux médias est également autorisé pour effectuer ce travail lorsque les voitures font la queue pour entrer dans une zone d'assistance, dans des regroupements ou des parcs fermés si un membre de l'équipe est présent. 11.3 Conférences de presse 11.3.1 Conférence de presse avant l'épreuve Pour chaque rallye du Championnat, au maximum 6 personnes parmi les pilotes, copilotes et le personnel des équipes du Championnat du Monde des Rallyes ainsi que 2 pilotes du Championnat du Monde des Voitures de Production et/ou du Championnat du Monde des Rallyes Junior seront choisies par le délégué médias de la FIA pour participer à une conférence de presse qui aura lieu le jeudi du rallye, à 13h30 dans le centre médias. Après accord donné à la FIA, les pilotes / copilotes / le personnel des équipes devront participer à la conférence de presse. 11.3.2 Conférence de presse après l'épreuve Les 3 premiers équipages terminant le rallye, un représentant du concurrent gagnant et l'équipage vainqueur du Championnat du Monde des Voitures de Production et/ou du Championnat du Monde des Rallyes Junior devront participer à une conférence de presse qui aura lieu dans le centre médias après l'arrivée de chaque rallye de Championnat. Cette conférence de presse ne devra pas durer plus de 90 minutes. 11.3.3 Non participation Toute absence ou retard fera l'objet d'un rapport du délégué médias aux commissaires sportifs qui pourront imposer une pénalité.	11. MEDIA REQUIREMENTS AND PRIZE-GIVINGS 11.1 Media zones A barriered media zone will be established prior to the yellow Time Control board at service parks, remote services, or regroup parks and in the holding area before the podium procedure at the finish. Access to this zone shall be limited to the personnel holding the appropriate pass. 11.2 On-Board Camera tape exchange points Where requested by the commercial rights holder, the organisers may establish On-Board Camera (OBC) tape exchange points within road sections of the itinerary. Such points should be included in the road book or notified by a bulletin and be restricted to access by FIA accredited media and TV crews solely for the exchange of video tapes, adjustment of camera equipment or conducting interviews. Additional time may be permitted for this within the itinerary. Access for carrying out this same work is also permitted in the media zone when queuing to enter a service area and in regroups or parc fermés when in the presence of a member of the team. 11.3 Press conferences 11.3.1 Pre-event press conference At each Championship rally, a maximum of 6 WRC drivers / co-drivers / team personnel and 2 JWRC and / or PWRC drivers are selected by the media delegate to attend a press conference which takes place on the Thursday of the rally, at 13:30 hrs in the media centre. Following acceptance to the FIA, the drivers / co-drivers / team personnel must attend the press conference. 11.3.2 Post-event press conference The first 3 crews finishing the rally, a representative of the winning entrant and the winning JWRC and / or PWRC crew must attend a press conference which takes place in the media centre after the finish of each Championship rally. The duration of this press conference must not be more than 90 minutes. 11.3.3 Failure to attend Any absence or lateness will result in a report by the Media Delegate to the stewards of the meeting, who may impose a penalty.
---	---

11.4 Cérémonie de podium et remise des prix 11.4.1 La partie compétitive du rallye se terminera au Contrôle Horaire d'entrée de la zone d'attente d'arrivée. La cérémonie d'arrivée débutera à cet endroit et les pilotes se déplaceront conformément aux ordres des officiels. 11.4.2 Des prix seront remis à tous les concurrents sur la rampe, excepté pour le premier, le deuxième et le troisième au classement général pour lesquels un podium de «style olympique» sera utilisé. Si un organisateur le souhaite, une réception mondaine / avec les commanditaires / officielle pourra être organisée le même soir. Cela devra figurer dans le règlement particulier. 11.4.3 La cérémonie de podium devra suivre la procédure établie à l'Annexe I. 11.4.4 À la remise des prix d'un rallye du Championnat, les lauréats sont tenus obligatoirement d'y participer ; les vainqueurs au classement général doivent également participer aux autres manifestations officielles. 11.4.5 En cas d'absence des lauréats à la remise des prix, ceux-ci perdront le droit à toutes récompenses (prix en espèces et coupes) et une amende leur sera infligée. Si un seul des membres de l'équipage est présent à la remise des prix, les pénalités sont laissées à l'appréciation des organisateurs. 11.5 Remise des prix annuelle 11.5.1 Un représentant officiel de la direction du Constructeur vainqueur du Championnat des Constructeurs doit être présent lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA. 11.5.2 Les pilotes terminant premier, deuxième et troisième du Championnat doivent être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA. 11.5.3 Les copilotes terminant premier, deuxième et troisième du Championnat doivent également être présents lors de la cérémonie annuelle de remise des prix de la FIA. 11.5.4 Sauf cas de force majeure, toute absence entraînera l'imposition d'une amende par la FIA. 12. MISE AU POINT 12.1 Horaire Le jeudi précédant le départ, une épreuve de mise au point doit être organisée, selon les horaires et avec les participants indiqués ci-après : * 08h00 – 10h00 : Organisation obligatoire d'une séance de Mise au point (« Shakedown »),	11.4 Podium ceremony and prize-giving 11.4.1 The competitive element of the rally will finish at the "finish holding area Time Control IN". From there, the finish ceremony starts and the drivers will move according to officials' orders. 11.4.2 Prizes for all competitors will be awarded on the ramp, save for the first, second and third in the overall classification where an "olympic-style" podium will be used. If an organiser wishes, there may be a social / sponsor / civic gathering on the same evening. This must appear in the supplementary regulations. 11.4.3 The podium ceremony must follow the procedure set out in Appendix I. 11.4.4 At the prize-giving of a Championship rally, the prize winners are obliged to participate; the winners of the general classification must also participate in the other official ceremonies. 11.4.5 Should prize winners fail to turn up at the prize-giving, they shall forfeit their right to any awards (cash prizes and cups) and they shall be subject to a fine. If only one member of the crew is present at the prize-giving, the penalties shall be left to the discretion of the organisers. 11.5 Annual prize-giving 11.5.1 A senior representative of the management of the manufacturer winning the Manufacturers' Championship must be present at the annual FIA prize-giving ceremony. 11.5.2 The drivers finishing first, second and third in the Championship must be present at the annual FIA prize-giving ceremony. 11.5.3 The co-drivers finishing first, second and third in the Championship must also be present at the annual FIA prize-giving ceremony. 11.5.4 Except in case of force majeure, any absence will entail a fine imposed by the FIA. 12. SHAKEDOWN 12.1 Time schedule On the Thursday before the start, a Shakedown must be organised, with the following schedule and attendance requirements: * 08.00 – 10:00: Obligatory organisation of a
---	---

obligatoire pour les pilotes P1 et P2 engagés par un constructeur, à laquelle d'autres pilotes P2 peuvent également participer. * 10h00 – 12h00 : Organisation obligatoire d'une séance de Mise au point (« Shakedown ») à laquelle les pilotes P1, P2 et P3 peuvent participer. 12.2 Exigences techniques Pour une voiture donnée, le moteur, la transmission complète et les pièces mécaniques mentionnées aux Articles 20 à 22 du présent règlement doivent être plombés (pour cette voiture). 12.3 Déroulement de la mise au point L'épreuve de mise au point doit être organisée comme s'il s'agissait d'une épreuve se déroulant pendant le rallye et comprendre toutes les mesures de sécurité figurant en détail à l'Annexe III des Prescriptions Générales. 12.4 Décharge Toute personne à bord de la voiture pendant la mise au point qui ne figure pas parmi les engagés du rallye doit avoir signé une décharge fournie par les organisateurs. 13. DEPARTS ET NOUVEAUX DEPARTS 13.1 Cérémonie de départ Si un équipage dans sa voiture de compétition se trouve dans l'impossibilité de participer à la cérémonie de départ, il sera autorisé à prendre le départ du reste du rallye le vendredi matin, conformément à l'horaire qui lui aura été attribué, à condition que les commissaires sportifs en soient informés pendant leur réunion et sous réserve d'avoir passé avec succès les vérifications techniques nécessaires. L'équipage concerné devra tout de même assister à la cérémonie de départ. 13.2 Ordres de départ 13.2.1 Jour 1 a) Pilotes de Priorité 1 et 2 Les pilotes de 1^{ère} priorité (P1) et de 2^{ème} priorité (P2) prendront le départ du Jour 1 dans l'ordre du classement provisoire du Championnat du Monde des Rallyes pour Pilotes de l'année en cours. L'ordre de départ de la première épreuve du Championnat sera celui du classement final de l'année précédente. La FIA décidera l'ordre des pilotes qui n'ont pas été classés au Championnat du Monde des Rallyes pour Pilotes précédent. b) Pilotes de Priorité 3 Les pilotes de 3^{ème} priorité (P3) (Pilotes inscrits au Championnat du Monde des Rallyes Junior ou au Championnat du Monde des Rallyes pour Voitures de Production) prendront le départ du Jour 1 dans l'ordre de leur position au classement provisoire de leur Championnat respectif de l'année en cours. Ces voitures, 30 au maximum, porteront les numéros de course de 31 à 60. L'ordre de départ de la première épreuve du Championnat sera celui du classement	Shakedown, mandatory for P1 and P2 drivers entered by a manufacturer, in which other P2 drivers may also take part. * 10.00 – 12.00: Obligatory organisation of a Shakedown, in which P1, P2 and P3 drivers may take part. 12.2 Technical requirements For a given car, the engine, the complete transmission and the mechanical parts mentioned in Articles 20 to 22 of the present regulations must be sealed (for that car). 12.3 Running of shakedown The shakedown stage must be organised as if it were a stage run during the rally and incorporate all the safety measures as detailed in Appendix III of the General Prescriptions. 12.4 Disclaimer Any person on board the car during shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser. 13. STARTS AND RESTARTS 13.1 Ceremonial Start Where a crew in its competing car is unable to participate in the ceremonial start, it shall be permitted to start the remainder of the rally on Friday morning at its allocated time provided that the stewards are notified in their meeting and subject to passing the necessary scrutineering checks. The crew concerned must still attend the ceremonial start. 13.2 Starting Orders 13.2.1 Day 1 a) Priority 1 and 2 drivers The First (P1) and Second (P2) Priority drivers shall start Day 1 in the order of the provisional classification of the World Rally Championship for Drivers for the current year. For the first round of the Championship, the start order shall be that of the final classification of the previous year. The FIA shall decide the order of drivers who have not been classified in the previous World Rally Championship for Drivers. b) Priority 3 drivers The Third Priority (P3) drivers (drivers entered in the Junior World Rally Championship or Production Car World Rally Championship) shall start Day 1 in the order of the provisional classification of their respective Championships for the current year. These maximum 30 cars shall carry competition N° 31 to 60. For the first round of the Championship, the start order shall be that of the final classification of the previous year. The FIA shall decide the order of drivers who have not been classified in the previous
---	---

final de l'année précédente. La FIA décidera l'ordre des pilotes qui n'ont pas été classés l'année précédente. c) Autres pilotes Tous les autres pilotes prendront le départ tel que recommandé par les organisateurs. Ces voitures porteront les numéros de course à partir de 61. 13.2.2 Jours 2 et 3 (toujours fondés sur le classement établi à l'arrivée de l'épreuve spéciale finale du Jour précédent à l'exclusion de toute Epreuve super spéciale) : a) Pilotes de Priorité 1 et 2 Les pilotes P1 et P2 prendront le départ en groupe dans l'ordre de leur classement général provisoire, sachant que les commissaires sportifs pourront appliquer l'Article 141 du Code. b) Pilotes de Priorité 3 et autres Les pilotes P3 et les autres pilotes prendront normalement le départ en groupe après les pilotes P1 et P2 dans l'ordre de leur classement provisoire, sachant que les commissaires sportifs pourront appliquer l'Article 141 du Code. 13.3 Intervalles de départ 13.3.1 Cérémonie de départ L'intervalle de départ pour une cérémonie de départ est laissé à la discrétion de l'organisateur. 13.3.2 Départ des Jours 1, 2 et 3 Les heures de départ du rallye des 20 premiers pilotes P1 et P2 seront espacées d'au moins 2 minutes. Lors des Jours ultérieurs, les 20 premiers pilotes P1 et P2 au classement officiel partiel partiront avec un intervalle de deux minutes. 13.4 Nouveau départ après un abandon 13.4.1 Tout équipage ayant abandonné lors du Jour 1 et/ou 2 pourra reprendre le rallye au départ du Jour suivant. 13.4.2 Pour tous les équipages qui prennent un nouveau départ, une pénalité en temps sera infligée. Cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps réalisé dans le groupe de pilotes prioritaires (P1, P2, P3) pour chaque épreuve spéciale manquée, qui comprendra l'épreuve spéciale ou l'épreuve super spéciale dans laquelle l'équipage a abandonné. Pour les pilotes non prioritaires, cette pénalité en temps sera ajoutée au meilleur temps obtenu dans sa classe. Si l'abandon a lieu après la dernière épreuve spéciale ou super spéciale d'un Jour, l'équipage sera cependant considéré comme n'ayant pas couru cette dernière épreuve spéciale ou super spéciale. Cette pénalité en temps sera la suivante : Pour chaque épreuve spéciale ou épreuve super spéciale manquée : 5 minutes. Toutefois, la première fois qu'une épreuve spéciale ou épreuve Super Spéciale manquée s'avère être la dernière épreuve spéciale d'un Jour, la pénalité est	year. c) Other drivers All other drivers shall start as recommended by the organiser. These cars shall carry competition Nos. 61 onwards. 13.2.2 Days 2 and 3 (always based on the classification determined at the finish of the final special stage of the previous Day excluding any super special stage): a) Priority 1 and 2 drivers P1 and P2 drivers shall restart as a group in the order of their provisional overall classification, recognising that the stewards may apply Article 141 of the Code. b) Priority 3 drivers and others P3 drivers and other drivers will normally restart as a group after the P1 and P2 drivers in the order of their provisional classification, recognising that the stewards may apply Article 141 of the Code. 13.3 Starting Intervals 13.3.1 Ceremonial start The start interval for a Ceremonial Start is left to the discretion of the organiser. 13.3.2 Start of Days 1, 2 and 3 At the start of the rally, the first 20 P1 and P2 drivers will have an interval between their start times of at least 2 minutes. For subsequent Days, the first 20 P1 and P2 drivers in the partial unofficial classification will have an interval of at least 2 minutes. 13.4 Re-Start after Retirement 13.4.1 Any crew which has retired from Day 1 and/or Day 2 may re-start the Rally from the start of the next Day. 13.4.2 For all crews which restart a time penalty will be applied. This time penalty will be added to the fastest time of the drivers' priority group (P1, P2, P3) for each missed stage, which shall include the special stage or super special stage on which the crew has retired. For non-priority drivers, this time penalty will be added to the fastest time achieved in its class. Should retirement occur after the last special stage or super special stage of a Day, the crew will nonetheless be deemed to have missed that last special stage or super special stage. This time penalty will be as follows: For every stage or super special stage missed: 5 minutes. However, should the first time a special stage or a super special stage that is missed be the last stage of a Day, the penalty will be 10 minutes. This 10 minute penalty can be applied only once in a rally.
---	--

de 10 minutes. Cette pénalité de 10 minutes n'est applicable qu'une seule fois au cours d'un rallye. 13.4.3 Dans le cas d'une exclusion en vertu de l'Art. 18.8.4 des Prescriptions Générales de la FIA applicables aux Rallyes, le concurrent concerné sera autorisé à prendre un nouveau départ dans le respect du présent Règlement. La pénalité en temps susmentionnée sera toutefois appliquée depuis le Contrôle Horaire où le concurrent concerné a dépassé le retard maximum autorisé. 13.5 Epreuve super spéciale en ouverture du rallye (jeudi) 13.5.1 Pénalité pour non achèvement Lorsqu'un organisateur prévoit une épreuve super spéciale en tant que Section 1 du Jour 1 en ouverture du rallye le jeudi soir, un concurrent ne parvenant pas à participer ou finir cette épreuve se verra infliger une pénalité conformément à l'Article 13.4.2 ci-dessus. Pour les voitures qui ne parviennent pas à terminer l'épreuve super spéciale, elles seront placées par les organisateurs sur la route en dehors de la «Zone de contrôle stop» de l'ESS 1. 13.5.2 Réparations pour prendre le départ du Jour 1 / Section 2 Les réparations peuvent ensuite être effectuées conformément à l'Article 17.7 (pendant un maximum de 3 heures) et le concurrent peut prendre le départ de la Section 2 du Jour 1. 13.5.3 Réparations pour prendre le départ du Jour 2 Ce qui suit s'applique dans le cas où un équipage n'achève pas une épreuve super spéciale disputée en tant que Section 1 du Jour 1. a) Pilotes prioritaires de la FIA : Si la voiture ne peut pas être réparée dans les trois heures d'assistance (Article 17.7.2) ou n'est pas présente dans le parc fermé quatre heures avant l'heure de départ de la Section 2 du Jour 1, elle ne sera pas autorisée à reprendre le départ de la Section 2 du Jour 1. Toutefois, comme la voiture a déjà pris le départ du Jour 1, elle se verra infliger une pénalité comme indiqué à l'Article 13.4.2 pour chaque spéciale non courue le reste du Jour 1. La voiture pourra bénéficier d'une assistance supplémentaire selon la procédure normale et sera autorisée à prendre le départ du Jour 2. La voiture doit rester dans le parc fermé à tout moment excepté pendant les temps d'assistance autorisés. b) Pilotes non prioritaires : Si la voiture n'est pas présente dans le parc fermé quatre heures avant le départ de la Section 2 du Jour 1, elle ne sera pas autorisée à reprendre le départ de la Section 2. Toutefois, comme la voiture a déjà pris le départ du Jour 1, elle se verra infliger une pénalité comme indiqué à l'Article 13.4.2 pour chaque épreuve spéciale non courue dans le reste	13.4.3 In the case of an exclusion under Art. 18.8.4 of the FIA General Rally Prescriptions, the competitor concerned will be allowed to re-start under respect of the present Regulations. The above time penalty will however be applied from the TC at which the concerned competitor has exceeded the maximum permitted lateness. 13.5 Super Special Stage to open the rally (Thursday) 13.5.1 Penalty for not completing When an organiser schedules a super special stage as Section 1 of Day 1 to open the rally on the Thursday evening, a competitor who fails to take part in or finish that stage will be given a penalty in accordance with Article 13.4.2 above. For those cars that fail to finish the super special Stage, the organisers will place them on the road outside the "Stop Control Area" of SSS 1. 13.5.2 Repairs to restart Day 1/Section 2 Repairs may then be carried out in accordance with Article 17.7 (for a maximum of 3 hours) and the competitor may take the start of Section 2 of Day 1. 13.5.3 Repairs to restart Day 2 The following applies in the event that a crew does not complete a super special stage run as Section 1 of Day 1. a) FIA Priority drivers: If the car cannot be repaired within the 3 hours of service (17.7.2) or is not present in the parc fermé 4 hours before the start time of Section 2 of Day 1 it will not be permitted to restart Day 1 Section 2. However, as the car has already started in Day 1, it will collect a penalty as detailed in Article 13.4.2 for every stage missed in the remainder of Day 1. The car will then have additional service possible as per normal procedure and be permitted to start in Day 2. The car must remain in the parc fermé at all times except during the permitted service times. b) Non Priority drivers: If the car is not present in the parc fermé 4 hours before the start of Day 1 Section 2, it will not be permitted to restart Section 2. However, as the car has already started in Day 1, it will collect a penalty as detailed in Article 13.4.2 for every stage missed in the remainder of Day 1. The car will then have additional service possible as
--	---

du Jour 1. La voiture pourra bénéficier d'assistances supplémentaires selon la procédure normale et sera autorisée à prendre le départ du Jour 2 à condition d'être présente dans le parc fermé quatre heures avant le départ du Jour 2. 13.6 Exigences concernant la voiture et les pièces en cas de nouveau départ Le même bloc moteur et la même carrosserie devront être utilisés sur une voiture donnée pour toute la durée du rallye. Pour les concurrents n'ayant pas terminé un Jour et souhaitant prendre le départ du Jour suivant, aucune voiture de réserve ne sera utilisée. De plus, seules les pièces ayant été plombées lors des vérifications techniques préliminaires pourront être utilisées lors de chacun des trois Jours du rallye. Ces pièces devront rester plombées. 13.7 Vérifications techniques des voitures réparées Avant de reprendre le départ d'un Jour, la voiture réparée doit être inspectée par les commissaires techniques. 13.8 Abandon lors du Jour 3 Tout équipage ayant abandonné le Jour 3 ne sera pas classé. 14. EPREUVES SPECIALES 14.1 Sécurité des concurrents – Hélicoptère de sécurité de la FIA Lorsque des conditions limitent le vol de l'hélicoptère, une épreuve spéciale peut être, sur décision conjointe du directeur de course et du délégué à la sécurité FIA, interrompue ou annulée si la durée d'un transfert en ambulance jusqu'à l'hôpital prévu est supérieure au temps estimé convenable après concertation entre le médecin chef et le délégué à la sécurité FIA. 14.2 Sécurité des concurrents – Points concernant l'utilisation des drapeaux jaunes 14.2.1 Un drapeau jaune devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale (situés à des intervalles d'environ 5 km). 14.2.2 Le drapeau jaune sera présenté aux équipages uniquement sur instruction du directeur de course. Les drapeaux ne pourront être déployés que par un commissaire de route portant une veste jaune facilement identifiable sur laquelle le symbole du point radio sera inscrit. Le temps de déploiement du drapeau sera enregistré et notifié aux commissaires sportifs par le directeur de course. 14.2.3 Lors des reconnaissances, un panneau portant le symbole spécifié dans les Prescriptions Générales devra se trouver à l'emplacement de chaque point radio. Ce panneau pourra être plus petit	per normal procedure and be permitted to start in Day 2 provided that it is present in the parc fermé 4 hours before the start of Day 2. 13.6 Car and component requirements in case of a restart The same engine block and bodyshell must be used on a particular car for the duration of the Rally. For those competitors who have failed to complete a Day and wish to re-start a subsequent Day, no reserve car may be used. Further, only those components which have been sealed at initial scrutineering may be used throughout any of the three Days of the Rally. Such components must remain in their sealed state. 13.7 Scrutineering of repaired cars Prior to restarting a Day, a repaired car must pass inspection by the scrutineers. 13.8 Retirement in Day 3 Any crew which has retired from Day 3 will not be classified. 14. SPECIAL STAGES 14.1 Competitor safety – FIA safety helicopter Whenever conditions restrict helicopter flight, on the joint decision of the clerk of the course and the FIA safety delegate, a special stage may be postponed or cancelled if the transfer time by ambulance to the selected hospital is greater than the time decided to be appropriate after consultation between the chief medical officer and the FIA safety delegate. 14.2 Competitor safety – Points regarding the use of yellow flags 14.2.1 A yellow flag must be available at each stage radio point (situated at approximately 5 km intervals). 14.2.2 The yellow flag will be displayed to crews only on the instruction of the clerk of the course. The flags may only be displayed by a marshal wearing a distinctive yellow jacket on which is marked the radio point symbol. The time of deployment of the flag will be recorded and notified to the stewards by the clerk of the course. 14.2.3 During reconnaissance, a sign bearing the symbol specified in the General Prescriptions must be displayed at the location of each radio point. This sign may be smaller but must be clearly visible to crews
--	--

mais devra être clairement visible pour les équipages effectuant les reconnaissances afin qu'ils puissent noter son emplacement dans leurs carnets de notes. 14.2.4 Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau jaune déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de l'épreuve spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures de sécurité. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les commissaires sportifs. 14.2.5 Aucun drapeau autre que le drapeau jaune ne pourra être déployé sur une épreuve spéciale. 14.2.6 Différents systèmes de signalisation (par ex. lumières clignotantes) pourront être utilisés lors des épreuves super spéciales. Tous les détails devront figurer dans le Règlement particulier. 14.3 Vitesse moyenne maximale sur les épreuves spéciales La décision d'autoriser l'utilisation d'une épreuve spéciale sera déterminée uniquement au moyen d'une inspection menée par un/des inspecteur(s) de la FIA. La procédure de cette inspection est indiquée à l'Article 5 du présent Règlement. L'inspection peut être menée sur l'initiative de l'organisateur en cas de nouvelles épreuves spéciales ou par la FIA si elle estime que le déroulement de la précédente spéciale nécessite que des rectifications soient apportées. 14.4 Niveau de bruit dans les épreuves spéciales Dans une épreuve spéciale uniquement, il est recommandé, pour des raisons de sécurité, qu'il soit possible de court-circuiter le silencieux d'échappement, à condition que la sortie des gaz d'échappement soit conforme à l'Annexe J et, pour les voitures équipées d'un convertisseur catalytique, que les gaz mêmes passent par ce catalyseur. Dans tous les cas, à tout moment dans les parcours de liaison, le niveau de bruit devra être conforme à l'Annexe J. 14.5 Voitures ouvrees des organisateurs 14.5.1 Pilotes admis Aucun pilote ayant une priorité FIA pendant l'année calendaire ne peut conduire une voiture ouvree des organisateurs. 14.5.2 Voitures admises Les voitures ouvrees des organisateurs doivent être des voitures de série. 14.5.3 Epreuve spéciale retardée Lorsque le déroulement d'une épreuve spéciale est retardé de plus de 20 minutes, au moins une voiture ouvree, équipée avec un haut-parleur, doit parcourir l'épreuve spéciale avant le passage de la	performing reconnaissance in order that the location may be noted in their pace notes. 14.2.4 On passing a displayed yellow flag, the driver must immediately reduce speed, maintain this reduced speed until the end of the special stage, and follow the instructions of any marshals or safety car drivers. Flags will be displayed at all radio points preceding the incident. Failure to comply with this rule will entail a penalty at the discretion of the stewards. 14.2.5 No flag other than the yellow flag may be deployed at any point in a special stage. 14.2.6 Different signalling systems (e.g. flashing lights) may be used in super special stages. Full details must be included in the Supplementary Regulations. 14.3 Maximum average speed in special stages The decision to permit the use of a stage will be determined by means of an inspection carried out by an FIA inspector/s. The procedure for such inspection is noted in Article 5 of the present Regulations. The inspection may be carried out at the instance of the organiser in the case of new stages or by the FIA if in its opinion the previous running of the stage requires corrections to be put into place. 14.4 Noise level in the special stages For safety reasons, on special stages only, the possibility of bypassing the exhaust silencer is recommended, provided that the exit of the exhaust gases is in conformity with Appendix J and, for cars fitted with a catalytic converter, that the gases themselves pass through this catalytic converter. In all cases, at any time on the road sections, the noise level must be in conformity with Appendix J. 14.5 Organisers' course cars 14.5.1 Eligible drivers No driver having an FIA priority during the calendar year may drive an organisers' course car. 14.5.2 Eligible cars The organisers' course cars must be series production cars. 14.5.3 Delay of a special stage When the running of a stage has been delayed for more than 20 minutes, at least one course car, equipped with a public address system, must pass through the stage before the passage of the next
--	--

prochaine voiture de compétition dans le but d'avertir le public de la reprise de l'épreuve spéciale.	competing car with the purpose of advising the public that the stage is about to recommence.
15. EPREUVES SUPER SPECIALES	15. SUPER SPECIAL STAGES
15.1 Généralités Une épreuve super spéciale est une épreuve spéciale conçue pour les spectateurs avec la possibilité d'avoir plus d'une voiture prenant le départ au même moment. L'organisation d'une épreuve super spéciale est facultative.	15.1 General A super special stage is a special stage designed for spectator viewing with the possibility of having more than one car starting at the same time. The organising of a super special stage is optional.
15.2 Déroulement d'une épreuve super spéciale Les règles spécifiques concernant le déroulement et l'organisation d'une épreuve super spéciale doivent être conformes aux dispositions figurant sous le chapitre XIX des Prescriptions Générales et doivent être comprises dans le règlement particulier du rallye.	15.2 Running of a super special stage The specific regulations regarding the running and the organisation of a super special stage must conform to the regulations included in Chapter XIX of the General Prescriptions and must be included in the supplementary regulations of the rally.
15.3 Plan de sécurité Un plan de sécurité distinct doit être soumis à la FIA au moins 4 mois avant la date du rallye en vue de recevoir l'approbation des observateurs désignés pour le rallye ; il doit également être remis au délégué sécurité de la FIA et clairement indiquer les zones spécifiques réservées aux médias.	15.3 Safety plan A separate safety plan must be submitted to the FIA at least 4 months before the rally for the approval of the observers designated for the rally and to the FIA safety delegate. Specific areas must be clearly identified for use by the media.
15.4 Caractéristiques d'une épreuve super spéciale	15.4 Characteristics of a super special stage
15.4.1 Au point de départ, les routes doivent être adjacentes l'une à l'autre. La même procédure de départ doit s'appliquer à chaque voiture. Il est par ailleurs permis de décaler la ligne de départ des voitures de façon à égaliser la longueur de l'épreuve à partir des différentes positions de départ.	15.4.1 The roads, at the starting point, must be adjacent to one another. The same starting procedure must apply to each car. It is further permitted to stagger the starting line for the cars to equalise the length of the stage from the different starting positions.
15.4.2 La longueur d'une épreuve super spéciale doit se situer entre 1,5 km et 5 km.	15.4.2 The length of a super special stage should be between 1.5 km and 5 km.
15.4.3 Le revêtement de l'épreuve super spéciale doit être du même type que celui du reste du rallye.	15.4.3 The road surface of a super special stage should be of the same type as that of the rest of the rally.
15.5 Ordre de départ L'ordre de départ d'une épreuve super spéciale est laissé à l'entière discrétion des organisateurs. Néanmoins, les organisateurs doivent donner le détail de la procédure dans le règlement particulier ou dans un additif.	15.5 Starting order The starting order of a super special stage is entirely at the discretion of the organiser. However, the organiser must detail the procedure in the supplementary regulations or by a bulletin.
16. VOITURES DE SECURITE	16. SAFETY CARS
16.1 Généralités Pour tous les rallyes asphalte du Championnat, des voitures de sécurité pourront effectuer un passage dans toutes les épreuves spéciales du rallye.	16.1 General For all Championship rallies run on asphalt, safety cars will be permitted to cover one passage of every special stage.
16.2 Voitures admises Seules les voitures suivantes seront autorisées :	16.2 Eligible cars Only the following cars will be permitted:

- Une voiture pour chaque pilote P1 et chaque pilote P2. Ces voitures devront répondre aux conditions définies par les Articles 8.7.1 et 8.7.3 du Règlement Sportif du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA et utiliser le même système de contrôle de la vitesse que celui utilisé pour les voitures de reconnaissance. Une limite de vitesse pour les épreuves spéciales sera déterminée par l'organisateur. - Obligatoirement, une voiture de l'organisateur du rallye pour l'ensemble des autres équipages engagés. 16.3 Identification et horaire Toutes ces voitures doivent être identifiées par les organisateurs du rallye. Le directeur de course déterminera le programme de passage sur les épreuves spéciales. 16.4 Points d'échange des notes de sécurité Une liste des points d'échange des notes de sécurité autorisés sera communiquée par le directeur de course. 17. ASSISTANCE ET REPARATIONS 17.1 Parcs d'assistance – Conditions générales Pendant toute la durée du rallye, un parc d'assistance doit être prévu depuis lequel il est recommandé que se fasse l'assistance lors de toute épreuve de mise au point (Shakedown). Il y aura un maximum de 120 km d'épreuves spéciales entre 2 visites aux parcs d'assistance principaux. 17.2 Parcs d'assistance – Horaire L'horaire pour chaque voiture dans le parc d'assistance est le suivant : 17.2.1 15 minutes avant la 1^{ère} ES de chaque jour - pas obligatoire pour le Jour 1 - pas de zone technique requise, - le changement de pneumatiques est autorisé 17.2.2 30 minutes entre deux groupes d'épreuves spéciales. - Facultatif si une ou plusieurs zones d'assistance éloignées sont utilisées. - Précédé d'une zone technique de 3 minutes qui pourra faire partie d'un regroupement. 17.2.3 45 minutes à la fin des Jours 1 et 2. - Des contrôles techniques peuvent être effectués dans le parc fermé précédant la flexi-assistance. 17.2.4 10 minutes avant la procédure d'arrivée. 17.3 Limitation du nombre de personnel Pour les pilotes de 1^{ère} priorité, les concurrents pourront utiliser jusqu'à douze personnes travaillant sur leurs voitures plus un assistant médical. Ces	- One car for each P1 and each P2 driver. These cars must be as defined by Article 8.7.1 and 8.7.3 of the World Rally Championship Sporting Regulations and use the speed control device as fitted for reconnaissance. A speed limit for the special stages will be determined by the organiser. - Obligatorily, one car from the rally organisation for all other drivers. 16.3 Identification and time schedule All these cars must be identified by the rally organisers. The clerk of the course will determine the timetable for passing through the special stages. 16.4 Safety note exchange points A list of the permitted safety note exchange points will be published as a Communication by the clerk of the course. 17. SERVICE AND REPAIRS 17.1 Service parks – General conditions Throughout the rally there shall be one service park from which it is recommended that the shakedown be serviced. There will be a maximum of 120 km of special stage distance between visits to the main service parks. 17.2 Service parks – Time schedule The schedule for each car in the service park is as follows: 17.2.1 15 minutes before the 1st SS of each day - Not mandatory for Day 1 - No technical zone required - Tyre change is authorised 17.2.2 30 minutes between two groups of stages - Optional if Remote Service Zone/s is/are used. - Preceded by 3-minute technical zone which may be part of a regroup. 17.2.3 45 minutes at the end of Days 1 and 2 - Technical checks may be carried out in the parc fermé preceding flexi service. 17.2.4 10 minutes prior to finish procedure. 17.3 Limitation on number of personnel Entrants of priority 1 drivers may have up to twelve persons working on their cars plus one medical assistant. In the service parks, these persons must
---	--

personnes devront porter dans les parcs d'assistance les brassards fournis par la FIA sauf dans les zones de ravitaillement et de marquage des pneumatiques. 17.4 Véhicules autorisés dans les parcs d'assistance 17.4.1 Nombre de véhicules d'assistance admis 2 véhicules par voiture concurrente prenant le départ du rallye peuvent fournir une assistance pendant le rallye. Ces véhicules doivent être clairement identifiés par des plaques «Assistance» remises par les organisateurs et apposées aux endroits précisés. 17.4.2 Nombre de véhicules d'assistance d'équipes constructeurs et de constructeurs admis De plus pour chaque Constructeur ou équipe Constructeur inscrit(e)s au Championnat, 2 véhicules d'assistance supplémentaires identifiés ainsi que précisé dans l'Article 17.4.1 sont admis. 17.4.3 Véhicules auxiliaires a) Les autres véhicules d'équipe doivent être identifiés par des plaques «Auxiliaire» fournies par les organisateurs. b) Lorsque l'espace le permet, les véhicules «Auxiliaires» peuvent être autorisés à stationner près de leurs véhicules d'assistance admis dans les parcs conformément à l'Article 17.4.1 à l'appréciation des organisateurs. c) Lorsque l'espace est insuffisant pour se conformer à l'Article 17.4.3.b), les organisateurs doivent prévoir des zones de stationnement définies pour les véhicules « Auxiliaires », à proximité immédiate du parc d'assistance. d) Lorsque l'espace est insuffisant pour se conformer à l'Article 17.4.3.b), les véhicules auxiliaires des constructeurs ou équipes constructeurs inscrit(e)s dans le Championnat ne peuvent avoir accès aux parcs d'assistance que pour déposer ou prendre du personnel et/ou du matériel. 17.5 Flexi-assistance - 45' 17.5.1 Généralités La flexi-assistance de 45 minutes permettra de retirer les voitures concurrentes d'un parc fermé pour les emmener sur un parc d'assistance attenant et lié par des contrôles horaires d'entrée et de sortie, conformément aux dispositions figurant à l'Article 12.3.2 des Prescriptions Générales. 17.5.2 Déroulement de la flexi-assistance et horaires a) Pour procéder aux opérations de flexi-assistance de 45 minutes, les équipages entreront dans le parc fermé à l'heure spécifiée (Article 18.6.11 des Prescriptions Générales). b) Les équipages pourront alors soit entrer dans le parc d'assistance, soit laisser la voiture à l'intérieur du parc fermé. La voiture concurrente pourra alors être conduite par un représentant autorisé du concurrent, dans le respect de toutes les formalités	wear the armbands provided by the FIA, except in the refuelling and tyre marking zones. 17.4 Vehicles allowed in the service parks 17.4.1 Number of eligible service vehicles 2 service vehicles per competing car starting the rally may provide service throughout the rally. These vehicles must be clearly identified by means of "Service" plates issued by the organiser and affixed in the locations specified. 17.4.2 Number of eligible manufacturers' and manufacturer teams' service vehicles In addition each Manufacturer or Manufacturer Team registered in the Championship will be allowed 2 additional service vehicles identified as in Article 17.4.1. 17.4.3 Auxiliary vehicles a) Other team vehicles must be identified by means of "Auxiliary" plates issued by the organiser. b) Where space permits, "Auxiliary" vehicles may be permitted to park next to their service vehicles admitted to the parks under Article 17.4.1 at the discretion of the organiser. c) Where there is insufficient space to conform to 17.4.3.b), the organiser shall provide parking areas defined for auxiliary vehicles in the immediate vicinity of the service park. d) When there is insufficient space to conform to 17.4.3.b), the auxiliary vehicles of the Manufacturers or Manufacturer Teams registered in the Championship may access the service park solely to deposit or remove personnel and/or equipment. 17.5 Flexiservice - 45' 17.5.1 General Flexi-servicing of 45' shall permit the removal of the competing cars from a parc fermé to an adjacent service park, linked by entry and exit time controls as per the requirements listed under Article 12.3.2 of the General Prescriptions. 17.5.2 Running of flexiservice and time schedules a) For the operation of 45' flexi-servicing, crews will enter the parc fermé at the time specified (Article 18.6.11 of the General Prescriptions). b) Crews may then either enter the service park or leave their car in the parc fermé. The competing car may be driven by an authorised representative of the entrant, respecting all the formalities of time card presentation and related penalties, only once from the
---	---

de présentation du carnet de contrôle et des pénalités y afférentes ; elle ne pourra être conduite du parc fermé au parc d'assistance et vice versa qu'une seule fois. c) En aucun cas, le temps d'assistance de 45 minutes ne peut être dépassé sans pénalité. La voiture concurrente peut être retournée au parc fermé avant les 45 minutes imparties. d) Dans le cadre de la flexi-assistance, la durée d'intervention à compter de l'heure d'arrivée de la première voiture dans le parc fermé est laissée à l'appréciation des organisateurs mais doit être indiquée sur l'itinéraire du rallye. 17.6 Zones d'assistance éloignées 17.6.1 Généralités Au gré de l'organisateur, des zones d'assistance éloignées pourront être créées. Les zones d'assistance éloignées doivent : - respecter les distances des épreuves spéciales telles que précisées dans l'Annexe V ; - être délimitées par un Contrôle Horaire d'entrée et un Contrôle Horaire de sortie ; - être utilisées pendant une durée de 15 minutes pour toute voiture ; - permettre de procéder aux changements de pneumatiques et toute assistance telle qu'indiquée à l'Article 17.6.3 ; - comprendre une zone de marquage des pneus après le Contrôle Horaire de sortie ; - être accessibles uniquement au personnel d'équipe autorisé, comme indiqué à l'Art. 17.6.2, aux officiels du rallye et aux médias munis de laissez-passer appropriés. - Toute méthode destinée à chauffer artificiellement les pneumatiques est interdite. 17.6.2 Nombre de personnel d'équipe Dans une zone d'assistance éloignée, l'équipage et 4 membres du même personnel d'équipe au maximum peuvent travailler sur leur voiture. Ces membres peuvent être échangés entre leurs propres voitures d'équipes. Dans le cas des pilotes de Priorité 1 et 3, les brassards d'identification FIA doivent être visibles. Les zones doivent être prévues de sorte que le même personnel d'équipe puisse se rendre à ces zones ainsi qu'au parc d'assistance. Des instructions sur le parcours recommandé doivent être fournies. 17.6.3 Outils et équipement admis Dans une zone d'assistance éloignée, à l'exception d'un cric, de chandelles, de rampes, d'une clé pour écrous de roues, d'une clé dynamométrique, d'outils manuels et d'eau pure, le personnel d'équipe pourra utiliser l'équipement, les pièces et les outils embarqués à bord de la voiture participant à la course. Des outils pourront être alimentés par batterie, notamment les torches nécessaires. Des tapis de sol doivent être utilisés. De l'eau pure pourra être ajoutée aux systèmes des voitures qui pourront être équipés d'un dispositif de remplissage.	parc fermé to the service park and vice versa. c) In no case may the 45 minutes of service time be exceeded without penalty. The competing car may be returned to the parc fermé before the 45 minutes have elapsed. d) The operational window of flexi-servicing time starting from the arrival of the first car into the parc fermé is left to the discretion of the organiser but must be declared on the rally itinerary. 17.6 Remote Service zones (RSZ) 17.6.1 General At the option of the organiser Remote Service Zones may be created. Remote Service Zones must: - Respect the special stage distances of Appendix V - Be defined by a time control at their entrance and exit. - Not exceed 15 minutes duration for any one car. - Allow for the changing of tyres and any service as under Article 17.6.3. - Incorporate a tyre marking zone after the exit time control. - Admit only authorised team personnel, as in Article 17.6.2, the rally officials and media with appropriate passes. - Prohibit any method of artificially warming tyres. 17.6.2 Number of team personnel At a Remote Service Zone, the crew and up to 4 and the same team personnel may work on their car. These team personnel may be exchanged between their own team cars. In the case of Priority 1, and Priority 3 drivers, FIA identification armbands must be visible. The zones must be scheduled so that the same team personnel can attend these zones as well as the service park. Instructions on a recommended route must be provided. 17.6.3 Eligible equipment and tools Whilst in a Remote Service Zone, except for the use of jacks, chassis stands, ramps, wheel nut spanners, torque wrench, hand-tools and plain water, the team personnel may use only equipment or parts and tools carried on board the competing car. Tools may be battery operated including any necessary lighting. Ground sheets must be used. Plain water may be added to the car systems for which a filling device may be used.
---	--

17.6.4 Laissez-passer véhicules pour zones d'assistance éloignées En dérogation à l'Article 12.2.2 (Prescriptions Générales), 1 seul laissez-passer véhicule par voiture engagée sera délivré par les organisateurs pour le transport du personnel d'équipe vers la zone d'assistance éloignée. 17.7 Réparations en cas d'abandon / de retrait 17.7.1 Généralités Un équipage n'ayant pas terminé un Jour peut prendre le départ du Jour suivant. Si l'équipage ne souhaite pas prendre un nouveau départ, il doit remplir le formulaire situé au verso du road book et remettre ce formulaire aux organisateurs dès que possible avant la réunion des commissaires sportifs qui précède le nouveau départ. 17.7.2 Pilotes prioritaires de la FIA La voiture de tout pilote prioritaire FIA souhaitant prendre un nouveau départ doit être assistée dans le parc d'assistance du rallye. Après l'abandon, le véhicule doit rester à l'endroit où il a abandonné jusqu'à ce que le directeur de course donne l'autorisation de le déplacer directement au parc fermé. L'assistance aux voitures de tout pilote prioritaire FIA ayant abandonné doit respecter toutes les conditions pertinentes de l'Article 12 des Prescriptions Générales, ainsi qu'aux Articles 13.5.2 et 13.5.3 du présent règlement. La voiture peut être enlevée une fois du parc fermé à tout moment pour l'assistance pendant un maximum de 3 heures (y compris la flexi-assistance de fin de Jour de 45 minutes et le retard de 15 minutes maximum autorisé entre deux contrôles horaires). Toutefois, toutes les voitures doivent être ramenées au parc fermé 4 heures avant le départ du Jour suivant. 17.7.3 Autres équipages Les autres équipages doivent présenter leur voiture au parc fermé au plus tard 4 heures avant le départ du Jour suivant. 18. REGLEMENTATION DES PNEUMATIQUES ET ROUES 18.1 Généralités Pirelli a été désigné fournisseur de pneus unique par la FIA pour distribuer les pneus pour les rallyes du Championnat. Tous les pilotes engageant une voiture à 4 roues motrices doivent utiliser les pneus indiqués par la FIA. Les concurrents doivent notifier leurs exigences au fournisseur de pneus unique à l'adresse suivante : Pirelli Pneumatici S.p.A. Attention Mr Mario Isola Motorsport Rally Manager Viale Sarca, 222	17.6.4 RSZ vehicle pass As an exception to Article 12.2.2 (General Prescriptions), 1 vehicle pass per competing car will be issued by the organiser for transport of team personnel to the Service zone. 17.7 Repairs in the case of a withdrawal / retirement 17.7.1 General A crew which has failed to complete a Day will be assumed to re-start the next Day. If the crew does not wish to re-start, the form located in the rear of the road-book must be completed and lodged with the organiser as soon as possible before the stewards' meeting preceding the re-start. 17.7.2 FIA priority drivers The car of any FIA priority driver wishing to re-start must be serviced in the Rally service park. After such a car has retired, the vehicle must remain where it has retired until permission has been received from the clerk of the course to remove it directly to the parc fermé. Service of retired cars of any FIA priority driver must respect all relevant conditions of Article 12 of the General Prescriptions and Art 13.5.2 and 13.5.3 of these regulations. The car may be removed once for service at any time from the parc fermé for a maximum of 3 hours (including the end-of-Day 45' flexi-servicing and the 15 minutes maximum lateness allowed between two time controls). However, all cars must be returned to the parc fermé 4 hours before the start of the next Day. 17.7.3 Other crews Other crews must present their cars in the parc fermé at least 4 hours before the time of the start of the next Day. 18. TYRE REGULATIONS AND WHEELS 18.1 General Pirelli has been nominated by the FIA as the single tyre supplier to distribute the tyres for the rallies in the Championship. All drivers entering a 4WD car must use the tyres specified by the FIA. Competitors should notify their requirements to the single tyre supplier at the following address: Pirelli Pneumatici S.p.A. Attention Mr Mario Isola Motorsport Rally Manager Viale Sarca, 222
---	---

I- 20126 Milano – Italy Tel: +39 02 6442 3605 Fax: +39 02 6440 1200 Email: wrc@pirelli.com Le type de pneus à utiliser pour chaque rallye sera indiqué à l'Annexe V. 18.2 Collecte de pneus Tous les nouveaux pneus doivent être retirés auprès du fournisseur de pneus désigné par la FIA pendant l'épreuve concernée conformément à l'accord de fourniture conclu entre le concurrent et le fournisseur de pneus. 18.3 Traitement des pneumatiques Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit. 18.4 Secteurs de liaison Lorsqu'aucune épreuve spéciale n'est impliquée, des pneus au dessin non autorisé peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison. 18.5 Dessins symétriques Si les pneus droits et gauches sont différents, leurs dessins doivent être symétriques. 18.6 Retaille Manuelle a) Pour les voitures à 2 roues motrices : la retaille manuelle est autorisée uniquement dans le parc d'assistance principal. b) Pour les voitures à 4 roues motrices : la retaille manuelle est autorisée uniquement aux conditions suivantes : - Uniquement pour les pneus asphalté. La retaille manuelle doit se conformer strictement aux instructions fournies par le fournisseur de pneus et aux paramètres énoncés à l'Annexe VI. - La retaille manuelle est autorisée uniquement dans le parc d'assistance principal. 18.7 Epreuves spéciales retardées Si le départ d'une épreuve spéciale est retardé de plus de 10 minutes pour tout concurrent, le réglage de la pression des pneumatiques est autorisé. 18.8 Dispositifs permettant au pneumatique de conserver ses performances L'utilisation de tout dispositif permettant au pneumatique de conserver ses performances avec une pression interne égale ou inférieure à la pression atmosphérique est interdite. L'intérieur du pneumatique (espace compris entre la jante et la partie interne du pneumatique) ne doit être rempli que par de l'air. 18.9 Pilotes de Priorité 1 et 2 Tous les pilotes de Priorité 1 et 2 (engagés par un Constructeur inscrit) devront fournir à la FIA la liste des codes à barres des pneumatiques qui pourront être utilisés pour chaque pilote avant 16 heures le mercredi précédent le départ du Rallye.	I- 20126 Milano – Italy Tel: +39 02 6442 3605 Fax: +39 02 6440 1200 Email: wrc@pirelli.com The type of tyre to be used for each rally will be stated in Appendix V. 18.2 Collect of tyres All new tyres must be collected from the tyre supplier designated by the FIA during the relevant Event, in compliance with the supply agreement concluded between the competitor and the tyre supplier. 18.3 Treatment of tyres Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited. 18.4 Road sections Where no special stage is involved, non-registered pattern tyres may be used on road sections. 18.5 Symetrical patterns When left tyres are different from right tyres, their patterns must be symetrical. 18.6 Handcutting a) For 2WD cars: Handcutting is permitted only in the main service park. b) For 4 WD cars: Handcutting is only authorised under the following conditions: - Only for asphalt tyres. Handcutting must strictly comply with the instructions supplied by the tyre supplier and with all parameters set out in Appendix VI. - Handcutting is only authorised in the main service park. 18.7 Stage delays When the start of a stage is delayed by more than 10 minutes for any competitor, the adjustment of tyre pressures is permitted. 18.8 Devices for maintaining full tyre performance The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or less than atmospheric pressure is forbidden. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air. 18.9 Priority 1 and Priority 2 drivers All Priority 1 drivers and Priority 2 drivers (entered by a registered Manufacturer) must provide the FIA with the list of bar codes of the tyres that may be used for each driver no later than 16.00 the Wednesday preceding the start of the Rally.
---	--

18.9.1 Un pilote ne pourra pas utiliser un pneumatique qui aura été marqué ou enregistré pour un autre pilote. 18.9.2 La FIA se réserve le droit de vérifier à tout moment au cours du rallye que les pneumatiques à disposition sont correctement marqués et alloués pour chaque pilote. 18.9.3 Chaque pneumatique devra comporter un numéro de code à barres spécifique. 18.9.4 Le nombre maximum de pneus autorisés est indiqué à l'Annexe V. 18.10 Pilotes de Priorité 3 Tous les pilotes de Priorité 3 doivent utiliser des pneumatiques conformes au règlement du Championnat du Monde des Rallyes Junior ou du Championnat du Monde des Voitures de Production. 18.11 Pilotes non prioritaires a) Pour les voitures à 2 roues motrices : Les pilotes non prioritaires doivent utiliser des pneus conformément à l'Annexe J. L'attention des pilotes non prioritaires utilisant des voitures Super 1600 est attirée sur les Articles 3.1.4 et 3.1.5 du présent règlement. b) Pour les voitures à 4 roues motrices : Les pneus doivent être conformes à l'Article 18.1 et le nombre maximum de pneus autorisés est indiqué à l'Annexe V. 18.12 Monte-Carlo Pour les voitures à 4 roues motrices, les pneus suivants sont autorisés : - Pneus asphalte (non cloutés) - Pneus cloutés montés sur des jantes de 8 x 18 pouces (désignés par la FIA) - 18.13 Pneus cloutés Si les pneus cloutés sont autorisés dans un rallye, la réglementation concernant les clous doit figurer dans le Règlement particulier. 18.14 Roues de secours Toutes les voitures peuvent être équipées de 2 roues de secours maximum. 18.15 Jantes Tout dispositif conçu pour fixer le pneu à la jante est interdit. 18.16 Fournisseur de pneumatiques au point stop des spéciales La présence de représentants du fournisseur de pneumatiques est autorisée au point stop des épreuves spéciales. A ce point, des contrôles visuels pourront être effectués et les données concernant les produits de la société rassemblées.	18.9.1A driver may not use a tyre that has been marked or registered for another driver. 18.9.2The FIA reserves the right to check at any time during the running of the rally that the tyres available are correctly marked and allocated to each driver. 18.9.3Each tyre must have a specific bar code number. 18.9.4The maximum number of tyres authorised is stated in Appendix V. 18.10 Priority 3 drivers All priority 3 drivers must use tyres which conform to the regulations of either the Production World Rally Championship or the Junior World Rally Championship Regulations. 18.11 Non Priority drivers a) For 2WD cars: Non Priority drivers must use tyres in conformity with Appendix J. The attention of Non Priority drivers using Super 1600 cars, is drawn to Arts 3.1.4 and 3.1.5 of these regulations. b) For 4WD cars: The tyres must conform with Article 18.1 and the maximum number of tyres authorised is stated in Appendix V. 18.12 Monte Carlo For 4WD cars, the following tyres are authorised : - Asphalt tyres (not studded) - Studded tyres mounted on 8 x 18 inch rims (designated by the FIA) 18.13 Studded Tyres If studded tyres are permitted in a rally, the regulations on studs must be stated in the Supplementary Regulations. 18.14 Spare Wheels All the cars may carry a maximum of 2 spare wheels. 18.15 Rims Any device designed to clamp the tyre to the rim is not permitted. 18.16 Tyre supplier at Special Stage Stop point The presence of representatives of the tyre supplier is authorised at the stop point of the special stages. At that point, visual checks may be carried out and the data relating to the company's products collected.
--	---

19. EXIGENCES GENERALES CONCERNANT LA VOITURE 19.1 Caméras embarquées Une voiture engagée par un Constructeur ou une Equipe Constructeur engagé(e) au Championnat, ou dont l'assistance pendant le rallye est effectuée par le Constructeur ou l'Equipe Constructeur, doit soit être équipée d'une caméra embarquée, soit être munie d'un lest équivalent et au même emplacement que celui prévu pour la caméra. 19.2 Système de suivi Toutes les voitures doivent être équipées : - d'un système de suivi pour la sécurité reconnu par la FIA précédemment testé avec succès dans les voitures des constructeurs inscrits, lequel sera contrôlé lors des vérifications techniques. Chaque organisateur donnera des instructions concernant la distribution, la restitution et l'installation de ce système. - d'un système de suivi approuvé par la FIA permettant de contrôler qu'une assistance interdite n'a pas été effectuée sur la voiture. Toute utilisation impropre d'un ou de système(s) pendant le rallye doit faire l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs qui peuvent imposer des pénalités allant jusqu'à l'exclusion. 19.3 Enregistreurs de données d'accident Les Constructeurs et les Equipes Constructeurs engagé(e)s dans le Championnat du Monde des Rallyes devront équiper leurs voitures de deux enregistreurs de données d'accidents (type IWI). Ces enregistreurs devront être installés sous le siège de chaque occupant. Il est de la responsabilité de chaque Constructeur et Equipe Constructeur de se procurer et d'installer ces enregistreurs et de vérifier qu'ils fonctionnent correctement pendant toute la durée de chaque rallye du Championnat. 19.4 Voiture de compétition ne roulant pas sur quatre roues et quatre pneus Sur un secteur de liaison qui est une route publique, une voiture de compétition ne peut être conduite que sur quatre roues et quatre pneus. Toute infraction à cette règle fera l'objet d'un rapport aux commissaires sportifs qui pourront infliger une pénalité. 20. MOTEURS 20.1 Limitation du nombre de moteurs Nombre maximum de moteurs pouvant être utilisés sur une voiture à la discrétion du Constructeur ou de l'Equipe Constructeur pour l'année : - 5 moteurs par voiture de Constructeur. - 3 moteurs par voiture pour une Equipe Constructeur ayant désigné 10 épreuves de Championnat. - 4 moteurs par voiture pour une Equipe Constructeur ayant désigné 11 ou 12 épreuves de Championnat.	19. GENERAL CAR REQUIREMENTS 19.1 On-board cameras A car which is entered by a Manufacturer or Manufacturer team registered in the Championship, or for which the servicing during the rally is carried out by the Manufacturer or Manufacturer team, must carry either an on-board camera or equivalent ballast that is situated in the same location as the camera would have been. 19.2 Tracking System All cars must be fitted with: - An FIA recognised Safety Tracking System previously tested satisfactorily in the cars of the registered manufacturers, which will be checked at scrutineering. Instructions regarding collection, return and fitment will be issued by each organiser. - An FIA approved Tracking System which will make it possible to check that prohibited servicing has not been carried out on the car. Any misuse of the system(s) during the rally will result in the competitor being reported to the stewards who may impose penalties which may go as far as exclusion. 19.3 Accident data recorders The Manufacturers and Manufacturer Teams registered in the World Rally Championship must equip their cars with two accident data recorders (IWI type). One of these recorders must be installed under the seat of each occupant. It is the responsibility of each Manufacturer and Manufacturer Team to obtain and install these recorders and to check that they are functioning correctly throughout the duration of each rally of the Championship. 19.4 Competition Cars not on four wheels and tyres On a road section that is a public road, a competition car may only be driven on four wheels and tyres. Any infringements will be reported to the stewards who may impose a penalty. 20. ENGINES 20.1 Limitation of the number of Engines The maximum number of engines which may be used on a car at the discretion of the Manufacturer or Manufacturer Team for the year is: - 5 engines per Manufacturer's car. - 3 engines per car for a Manufacturer Team which has nominated 10 Championship events. - 4 engines per car for a Manufacturer Team which has nominated 11 or 12 Championship events.
---	--

- 5 moteurs par voiture pour une Equipe Constructeur ayant désigné 13, 14 et 15 épreuves de Championnat. Pour un Constructeur ou une Equipe Constructeur, une liste de rallyes destinés à être courus avec le même moteur (Liens) doit être notifiée à la FIA avant le premier rallye auquel il/elle participe. Chaque moteur sera associé au numéro du concurrent. Pour une Equipe Constructeur qui a désigné de 10 à 12 Rallyes, il doit y avoir un maximum de 4 Liens. Pour une Equipe Constructeur qui a désigné de 13 à 15 Rallyes, il doit y avoir un maximum de 5 Liens. 20.2 Plombage du moteur Le moteur de chaque voiture engagée par un Constructeur est plombé par un commissaire technique au départ du premier rallye de chaque Lien et doit rester plombé jusqu'à la fin du dernier rallye du Lien. Ces plombages ne peuvent être détruits uniquement que dans les cas suivants, sans pénalité : - Changement du carter d'huile (sous le contrôle d'un commissaire technique). - Si la voiture ne termine pas le premier ou le second Rallye d'un groupe lié (le nouveau moteur sera plombé avant le départ du Rallye suivant). Ce nouveau moteur restera plombé jusqu'au dernier Rallye du Lien. - Si une Equipe Constructeur a utilisé un moteur encore plombé et précédemment utilisé par un Constructeur. Si la voiture termine le premier et/ou le second Rallye du Lien (donc apparaissant au classement final) et qu'il apparaît que les plombages ont été détruits avant le deuxième ou le troisième Rallye du Lien (sauf pour un changement de carter d'huile), une pénalité de 5 minutes peut être infligée par les commissaires sportifs lors du Rallye suivant. 20.3 Changement de moteur 20.3.1 Entre les vérifications techniques et le parc de départ Pour les voitures engagées par un Constructeur ou une Equipe Constructeur, si un moteur casse entre les vérifications techniques et le départ du rallye, et seulement dans ce cas, il sera permis de remplacer ce moteur par un moteur de rechange. Si ce changement de moteur est effectué pendant le premier rallye d'un Lien, aucune pénalité ne sera appliquée. S'il est effectué durant le deuxième ou le troisième Rallye du Lien, une pénalité de 5 minutes sera appliquée. Seul un moteur de rechange par rallye et par Constructeur est autorisé. Les numéros d'identification des plombages doivent être déclarés aux vérifications techniques. 20.3.2 Après le départ du Jour 1 Le changement de moteur pendant un rallye après le départ du Jour 1 n'est pas autorisé.	- 5 engines per car for a Manufacturer Team which has nominated 13, 14 et 15 Championship events. For a Manufacturer or a Manufacturer Team, a list of rallies intended to be run with the same engine (Links) must be notified to the FIA prior to the first rally in which they will take part. Each engine will be assigned to a competitor's number. For a Manufacturer Team which has nominated 10 to 12 Rallies, there must be a maximum of 4 Links. For a Manufacturer Team which has nominated 13 to 15 Rallies, there must be a maximum of 5 Links. 20.2 Sealing of the engine The engine of each car entered by a Manufacturer will be sealed by a scrutineer at the start of the first rally of each Link and must remain sealed until the end of the final rally of the Link. These seals may be destroyed only in the following cases, without penalty: - Change of oil pan (only under the supervision of a scrutineer). - If the car does not finish the first or the second Rally of a Link (the new engine will be sealed before the start of the next Rally). This new engine must remain sealed until the final Rally of the Link. - If a Manufacturer Team used an engine previously used by a Manufacturer and still sealed. If the car finishes the first and/or second Rally of a Link (thus appearing in the final classification) and the seals are found to be destroyed before the second or third Rally of the Link (except for a change of oil pan), a 5-minute penalty may be imposed by the stewards at the next Rally. 20.3 Change of an engine 20.3.1 Between Scrutineering and starting park For cars entered by a Manufacturer or a Manufacturer Team, in the case of engine failure between scrutineering and the start of the Rally, and only in that case, it will be permitted to replace that engine with a spare engine. If this engine change takes place during the first rally of a Link, no penalty will be applied. If it takes place during the second or third rally of a Link, a 5-minute penalty will be applied. Only one spare engine per rally and per Manufacturer is allowed. The identification numbers of the seals must be declared at scrutineering. 20.3.2 After the start of Day 1 The change of an engine during a rally after the start of Day 1 is not permitted.
--	--

20.4 Plombage des pièces du moteur pour arrêter le développement des moteurs Le développement des moteurs n'étant pas autorisé, une boîte des pièces figurant ci-après sera scellée par la FIA et le constructeur ou l'équipe constructeur inscrit(e) et placée dans un endroit acceptable pour les deux parties au plus tard une semaine avant les reconnaissances du Rallye de Monte-Carlo. La boîte contiendra : - Des soupapes - Des pistons - Des ressorts de soupapes - Des arbres à cames (avec profil) - Une culasse prête pour la course - Un bloc modifié selon l'Annexe J - Toutes les pièces du moteur déjà homologuées - Les informations détaillées sur le taux de compression avec la tolérance. Les pièces inscrites ne doivent pas nécessairement être neuves mais elles doivent être représentatives, en tout point, des pièces utilisées lors des rallyes. 21. LIMITATION DES PIÈCES MÉCANIQUES 21.1 Limitation concernant les transmissions et les pièces de rechange pour les voitures engagées par un Constructeur Pour les rallyes indiqués ci-dessous, les transmissions et les pièces de rechange des voitures engagées par un Constructeur seront plombées conformément aux Articles 21.3 et 21.4. - Argentine et Mexique - Jordanie et Italie - Grèce et Turquie - Espagne et France - Japon et Grande-Bretagne 21.2 Limitation concernant les transmissions et les pièces de rechange pour les voitures engagées par une Equipe Constructeur Les transmissions et les pièces de rechange des équipes Constructeurs seront plombées conformément aux Articles 21.3 et 21.4. Une liste des rallyes liés sera établie en association avec le Département Technique de la FIA au moment de l'inscription des équipes. 21.3 Transmissions Pour le 1^{er} rallye de chaque paire indiquée ci-dessus, 2 ensembles boîte de vitesses et différentiel seront plombés par voiture. Ces unités doivent ensuite être utilisées pour le 1^{er} et le 2^{ème} rallye. Si 2 ensembles boîtes de vitesses et différentiel ont effectivement été utilisés pour le 1^{er} rallye, une seule fois par saison, sur le deuxième rallye, 2 ensembles boîte de vitesses et différentiel pourront être plombés par voiture sans pénalité. 21.4 Pièces de rechange Pour les voitures engagées par un Constructeur ou une Equipe Constructeur inscrit(e) au Championnat, les pièces suivantes seront plombées avant le 1^{er}	20.4 Sealing of engine parts to stop engine development As development of the engine is not permitted, a box of parts listed below will be sealed by the FIA together with the registered Manufacturer or Manufacturer team and placed in a location acceptable to both parties at the latest one week before the start of reconnaissance of the Monte Carlo Rally. The box will contain: - Valves - Pistons - Valve springs - Camshafts (with profile) - Cylinder head ready to race - Block modified according to appendix J - All engine parts already homologated - Compression ratio details with tolerance The parts registered do not necessarily have to be new, but they must be representative, in every respect, of the parts used in the rallies. 21. LIMITATION ON MECHANICAL PARTS 21.1 Limitation on transmission and spare parts for Manufacturer entered cars For the rallies listed below, the transmissions and spare parts of cars entered by a Manufacturer will be sealed as in Art 21.3 and 21.4. - Argentina & Mexico - Jordan & Italy - Greece & Turkey - Spain & France - Japan & Great Britain 21.2 Limitation on transmission and spare parts for Manufacturer Team entered cars The transmissions and spare parts of Manufacturer Teams will be sealed as in Art 21.3 and 21.4. A schedule of joined rallies will be compiled in association with the FIA Technical Department at the time of team registration. 21.3 Transmissions On the first Rally of each pair listed above, 2 Gearbox and Differential assemblies per car will be sealed. These units must then be used on both the first and the second rallies. If 2 Gearbox and Differential assemblies have been used on the 1st rally, only once per season, on the 2nd Rally, 2 Gearbox and Differential assemblies may be sealed per car without incurring a penalty. 21.4 Spare Parts For cars entered by a Manufacturer or a Manufacturer Team registered in the Championship, the following parts will be sealed before the 1st Rally of each pair
--	---

Rallye de chaque paire indiquée ci-dessus : - 1 berceau avant et 1 berceau arrière monté sur la voiture - 2 berceaux avant de réserve et 2 berceaux arrière pour une équipe de 2 voitures - 1 crémaillère de direction installée sur la voiture - 2 crémaillères de direction de réserve pour une équipe de 2 voitures. Toutes ces pièces devront rester plombées jusqu'à la fin du Rallye. La voiture devra toujours être équipée d'un berceau avant, d'un berceau arrière et d'une crémaillère de direction plombés. Pour les pilotes de 1^{ère} Priorité, les éléments suivants seront plombés : - 1 turbocompresseur monté sur la voiture du premier pilote - 1 turbocompresseur monté sur la voiture du second pilote - 2 turbocompresseurs de secours (qui pourront être utilisés indifféremment pour le premier ou le second pilote). Pour le 2^{ème} rallye, le plombage et le marquage des éléments suivants seront ajoutés aux éléments déjà plombés lors du 1^{er} rallye : - 2 berceaux avant et 2 berceaux arrière supplémentaires pour une équipe de 2 voitures - 2 crémaillères de direction supplémentaires pour une équipe de 2 voitures - 2 turbocompresseurs supplémentaires (qui pourront être utilisés indifféremment pour le premier ou le second pilote). Avant le 2^{ème} rallye, chaque équipe devra retirer autant d'éléments qu'il est nécessaire pour dénombrer le même nombre d'éléments plombés que sur le 1^{er} rallye. Pour les pilotes autres que les pilotes de 1^{ère} priorité, les éléments suivants seront plombés : - 1 turbocompresseur installé sur la voiture, - 1 turbocompresseur de remplacement.	listed above: - 1 front subframe and 1 rear subframe fitted on the car. - 2 spare front subframes and 2 spare rear subframes for a 2-car team. - 1 steering rack fitted on the car. - 2 spare steering racks for a 2-car team. All these parts must remain sealed until the end of the Rally. The car must always be equipped with a sealed front subframe, rear subframe and steering rack. For the 1st Priority drivers, the following will be sealed: - 1 turbocharger fitted on the first driver's car - 1 turbocharger fitted on the second driver's car - 2 spare turbochargers (which may be used indiscriminately for the first or second driver). On the 2nd rally, the sealing and marking of the following parts will be added to the parts already sealed on the 1st rally: - 2 additional front subframes and 2 additional rear subframes for a 2-car team - 2 additional steering racks for a 2-car team - 2 additional turbochargers (which may be used indiscriminately for the first or second driver). Before the 2nd rally, each team must remove as many parts as necessary in order to have the same number of sealed parts as on the 1st rally. For drivers other than 1st priority drivers, the following will be sealed: - 1 turbocharger fitted to the car, - 1 replacement turbocharger.
22. LIMITATION DU NOMBRE DE CHASSIS L'utilisation de châssis pour les essais comme pour la participation à des épreuves inscrites sera limitée comme suit sans encourir de pénalité : - 10 châssis par Constructeur - 6 châssis pour chaque Equipe Constructeur ayant désigné 10 épreuves de Championnat - 7 châssis pour chaque Equipe Constructeur ayant désigné 11 ou 12 épreuves de Championnat - 8 châssis pour chaque Equipe Constructeur ayant désigné 13 ou 14 épreuves de Championnat - 10 châssis pour chaque Equipe Constructeur ayant désigné 15 épreuves de Championnat. Si le nombre maximal de châssis est dépassé, une pénalité en temps de 5 minutes sera infligée à partir du moment où chaque châssis supplémentaire est utilisé pour la première fois.	22. LIMITATION ON THE NUMBER OF CHASSIS The use of chassis for both testing and competing in registered events without incurring a penalty will be limited as follows: - 10 chassis for each Manufacturer - 6 chassis for each Manufacturer Team which has nominated 10 Championship events - 7 chassis for each Manufacturer Team which has nominated 11 or 12 Championship events - 8 chassis for each Manufacturer Team which has nominated 13 or 14 Championship events - 10 chassis for each Manufacturer Team which has nominated 15 Championship events. Should the maximum number of chassis be exceeded, a time penalty of 5 minutes will be imposed from the time each additional chassis is first used.

23. PAIRES OBLIGATOIRES MOTEUR / CHASSIS 23.1 Constructeurs Pour les paires de Rallyes indiqués ci-dessous, les voitures engagées par un Constructeur doivent être équipées avec le même moteur et le même châssis : - Monte Carlo et Suède - Jordanie et Italie - Grèce et Turquie - Nouvelle-Zélande et Japon - Espagne et France 23.2 Equipes Constructeurs Le moteur et le châssis des voitures engagées par une équipe constructeur seront plombés ensemble comme décrit ci-dessus. Pour les Equipes Constructeurs, une liste des paires de rallyes sera établie en association avec le Département Technique de la FIA au moment de l'inscription de l'équipe. 23.3 Infraction Toute infraction pourra entraîner une pénalité imposée par les commissaires sportifs. 24. AMORTISSEUR ET SYSTEME DE CONNEXION AU PORTE-MOYEU Pour les voitures engagées par un Constructeur inscrit au Championnat, seulement 5 jeux d'amortisseurs et 5 jeux de systèmes de connexion au porte-moyeu sont autorisés par rallye et pour une équipe de 2 voitures (1 jeu = 2 avant + 2 arrière). L'amortisseur lui-même sera plombé de façon à ce qu'il ne soit pas possible de l'ouvrir. La jambe de force pourra être désolidarisée de l'amortisseur et les paliers pourront être changés. 25. CARBURANT-CONDITIONS D'UTILISATION 25.1 Généralités Le carburant de la FIA, tel que fourni par le fournisseur désigné par la FIA, doit être utilisé par tous les pilotes prioritaires. Les pilotes non prioritaires pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement indiquées dans le road book. Toutefois, s'il n'existe pas de stations de ravitaillement en carburant sur le parcours du rallye, l'organisateur peut prévoir la distribution aux pilotes non prioritaires d'un seul et même carburant conforme à l'Annexe J par un système centralisé. Ces points de ravitaillement doivent respecter toutes les conditions de sécurité. Ils doivent être mentionnés dans l'itinéraire et dans le road book. 25.2 Exigences techniques Sur toutes les voitures des pilotes prioritaires doivent être installées des prises pour le prélèvement du carburant de la FIA, celle-ci se réserve toutefois le droit de vérifier le carburant de tous les concurrents.	23. MANDATORY ENGINE / CHASSIS PAIRING 23.1 Manufacturers For the pairs of Rallyes listed below, cars entered by a Manufacturer must be equipped with the same engine and the same chassis: - Monte Carlo and Sweden - Jordan and Italy - Greece and Turkey - New Zealand and Japan - Spain and France 23.2 Manufacturer Teams The engine and the chassis of cars entered by a Manufacturer Team will be sealed together as described above. For Manufacturer Teams, a list of paired rallies will be drawn up in association with the FIA Technical Department at the moment of the team's registration. 23.3 Infraction Any infraction may result in a penalty imposed by the stewards. 24. SHOCK ABSORBER AND SYSTEM OF CONNECTION TO THE HUB CARRIER For cars entered by a Manufacturer registered in the Championship, only 5 sets of shock absorbers and 5 sets of systems of connection to the hub carrier are authorised per rally and for a 2-car team (1 set = 2 front + 2 rear). The shock absorber itself will be sealed so that it is not possible to open it. The strut may be disconnected from the shock absorber and the bearings may be changed. 25. FUEL – CONDITIONS FOR USE 25.1 General FIA fuel, as provided by the FIA appointed supplier, must be used by all Priority drivers. Non-priority drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at filling stations marked in the road-book. However, if there are no filling stations on the route of the rally, the organiser may arrange for the distribution of one and the same fuel, in conformity with Appendix J, to the non-priority drivers via a centralised system. Such refuelling points must respect all the safety conditions. They must be mentioned in the itinerary and in the road book. 25.2 Technical requirements Cars of priority drivers must be fitted with FIA fuel sample couplings, however, the FIA reserves the right to check the fuel of any competitor. All competitors are required to fit refuel couplings, except non priority
--	---

Il est demandé à tous les concurrents d'installer des prises de ravitaillement, à l'exception des pilotes non prioritaires qui utilisent une voiture avec un réservoir standard. 25.3 Remplacement de carburant La FIA se réserve, à tout moment et sans donner de motif, le droit de substituer au carburant FIA, un carburant conforme au Code Sportif (Annexe J). 25.4 Commande du carburant FIA Au plus tard 3 semaines avant le début du rallye, les concurrents doivent signaler au fournisseur unique leur besoin en carburant à l'adresse suivante : <i>Shell Global Solutions - Germany PAE-Labor M. Richard Karlstetter Hohe Schaar Strasse 36 21107 Hambourg Allemagne Tél. : +49 40 7565 4715 Fax : +49 40 7565 4502 Email : richard.karlstetter@shell.com</i> 25.5 Distribution Des informations concernant les horaires et les lieux de la distribution du carburant FIA durant le programme du rallye seront communiquées dans le Guide 2 du Rallye. 25.6 Conformité – responsabilité Le fournisseur désigné informera les constructeurs inscrits au CMR de chaque nouvelle livraison de carburant. Il incombe aux constructeurs inscrits de contrôler la conformité du carburant avant de l'utiliser en compétition. La FIA ne peut être tenue pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation d'un carburant non conforme. Les concurrents sont tenus de régler directement avec le fournisseur, ou l'agent du fournisseur, toutes questions relatives à la fourniture et au paiement. 26. ESSAIS 26.1 Définition Les essais sont définis comme étant la présence combinée d'une World Rally Car conduite de manière compétitive (ou de toute voiture préparée selon les spécifications du Groupe A au moins et appartenant à la même famille qu'une World Rally Car) et du personnel employé ou sous contrat avec une équipe en dehors de l'itinéraire d'un rallye. Une séance d'essais sera comptée pour chaque World Rally Car présente sur un site d'essais. 26.2 Sites autorisés pour les essais Pour les Constructeurs ou Equipes Constructeurs inscrit(e)s au Championnat, les essais sont	drivers using a car which retains the standard tank. 25.3 Replacement of fuel The FIA reserves the right, at all times and without having to state the reasons, to replace the FIA fuel with another fuel conforming to the Sporting Code (Appendix J). 25.4 Order of FIA fuel No later than 3 weeks prior to the start of the rally, competitors must notify their fuel requirements to the sole supplier at the following address: <i>Shell Global Solutions - Germany PAE-Labor Att. Mr. Richard Karlstetter Hohe Schaar Strasse 36 21107 Hamburg Germany Tel: +49 40 7565 4715 Fax: +49 40 7565 4502 Email: richard.karlstetter@shell.com</i> 25.5 Distribution Information about times and places of the distribution of FIA fuel throughout the programme of the rally will be given in Rally Guide 2. 25.6 Conformity – responsibility The appointed supplier will notify the WRC registered manufacturers whenever a new batch is introduced. It is the registered manufacturers' responsibility to check conformity of the fuel before it is used in competition. The FIA cannot be held responsible for any consequences of use of non conforming fuel. Competitors are responsible for settling direct with the supplier, or supplier's agent, all matters relating to supply and payment. 26. TESTING 26.1 Definition Testing is defined as the combined presence of a competitively driven World Rally Car (or of any car prepared to at least Group A specifications and belonging to the same family as a World Rally Car) and personnel employed by or contracted to a team outside the itinerary of a rally. One test session will be counted for each World Rally Car present at a testing site. 26.2 Permitted testing sites For Manufacturers or Manufacturer Teams registered in the Championship, testing is permitted:
---	---

autorisés : 26.2.1 Sur une installation d'essais proposée par le Constructeur ou l'équipe Constructeur et notifiée à la FIA 26.2.2 En France, en Grande-Bretagne et en Irlande du Nord, en Espagne, en Italie, et en République Tchèque. 26.2.3 Pendant un maximum de quatre jours par année calendaire en Finlande, en Grèce et en Allemagne et soit en Suède, soit en Norvège. 26.3 Durée 26.3.1 Dans le cas d'un Constructeur, pour un maximum de 13 séances (une séance comprendra des jours consécutifs). Toutefois, le nombre total de jours ne dépassera pas 48 pour toute année calendaire. Cette clause ne s'appliquera pas aux essais comme indiqué à la clause 26.2.1. 26.3.2 Dans le cas d'Equipes Constructeurs, pour un maximum de 10 séances (une séance comprendra des jours consécutifs). Toutefois, le nombre total de jours ne dépassera pas 20 pour toute année calendaire. Cette clause ne s'appliquera pas aux essais comme indiqué à la clause 26.2.1. 26.3.3 Pour un Constructeur ou une Equipe Constructeur représentant une marque nouveau/nouvelle dans le Championnat, la veille des reconnaissances de toute épreuve pour laquelle les essais sont normalement interdits. Ces journées d'essais devront être communiquées à la FIA et à l'organisateur de l'épreuve concernée du Championnat du Monde des Rallyes une semaine avant les essais. 26.4 Limitation des pneus pour les essais Pour les essais, un maximum de 600 pneus conformes à l'Article 18.1 sont autorisés (entre le 1^{er} novembre 2007 et le 31 octobre 2008). Si un Constructeur ou une équipe Constructeur utilise des pneus conformes à l'Article 18.1 pour les essais, les codes à barres des pneus utilisés doivent être déclarés à la FIA (lors de la désignation de la séance d'essai). Le nombre maximum de pneus autorisés pour les essais menés par une équipe Constructeur inscrite au Championnat ou par un engagé inscrit au Championnat du Monde des Rallyes des Voitures de Production de la FIA sera publié après la date de clôture des inscriptions pour le Championnat concerné. 26.5 Interdiction des essais Pour les Constructeurs ou Equipes Constructeurs inscrits au Championnat, les essais sont interdits : 26.5.1 Dans tous les autres pays.	26.2.1 On a testing site proposed by the Manufacturer or Manufacturer Team and notified to the FIA 26.2.2 In France, Great Britain and N.Ireland, Spain, Italy and the Czech Republic. 26.2.3 For a maximum of four days per calendar year in Finland, Greece and Germany and either Sweden or Norway. 26.3 Duration 26.3.1 In the case of a Manufacturer, for a maximum of 13 sessions (a session shall comprise consecutive days). However, the total number of days shall not exceed 48 in any calendar year. This clause does not apply to testing as stated in clause 26.2.1. 26.3.2 In the case of Manufacturer Teams, for a maximum of 10 sessions (a session shall comprise consecutive days). However, the total number of days shall not exceed 20 in any calendar year. This clause does not apply to testing as stated in clause 26.2.1. 26.3.3 By a Manufacturer or Manufacturer Team representing a make new to the Championship on the day before reconnaissance of any event where testing is otherwise prohibited. Such testing days must be advised to the FIA and the organiser of the relevant World Rally Championship event one week before the test 26.4 Limitation of tyres for testing For testing, a maximum of 600 tyres in conformity with article 18.1. are authorised (between 1 November 2007 and 31 October 2008). If a Manufacturer or a Manufacturer Team uses tyres in conformity with article 18.1 for testing, the bar codes of the usable tyres must be declared to the FIA (upon the nomination of the test session) The maximum number of tyres authorised to be used for testing by a Manufacturer Team registered in the Championship or by an entrant registered in the FIA Production Car World Rally Championship will be published after the registration closing date for the Championship concerned. 26.5 Banning of testing For Manufacturers or Manufacturer Teams registered in the Championship, testing is banned: 26.5.1 In all other countries.
---	---

26.5.2 Dans le pays de toute manche du Championnat du Monde des Rallyes à partir du début des reconnaissances jusqu'à la fin des rallyes. 26.5.3 Sur toute route qui est ou peut-être utilisée comme une épreuve spéciale de tout rallye de Championnat en cours. 26.5.4 Aux pilotes P1 permanents si ce n'est pour l'équipe avec laquelle ils sont sous contrat. 26.5.5 Les équipes remplissant les fonctions de Presse, Médias ou relations publiques et pensant être en infraction par rapport à cette règle doivent d'abord avertir la FIA et le délégué médias de la FIA. 27. Droit de réclamation Les réclamations seront présentées conformément au Code Sportif International de la FIA et seront accompagnées d'une caution de 1000 €.	26.5.2 In the country of any World Rally Championship round from the start of reconnaissance until the end of the rally. 26.5.3 On any road which is or might be used as a special stage of any current Championship rally. 26.5.4 By permanently nominated P1 drivers other than for the team to which they are contracted. 26.5.5 Teams organising press, media or PR functions who consider they may be contravening this regulation must first advise the FIA and the FIA media delegate. 27. Protest Fee Protests shall be made in accordance with the FIA International Sporting Code and accompanied by a fee of 1000 €.
---	---

APPENDIX I

PODIUM CEREMONY

1. REQUIREMENTS

- 1.1 The finish ramp and podium ceremony must take place such that the overall top three winning crews are on the podium between 14:45 and 15:00 hrs on Sunday.
- 1.2 The finish control should ideally be located at the service park or the super special stage.
- 1.3 The organiser must establish a finish holding area to ensure the crews transit the ramp in the correct order. Media must be permitted access to this area.
- 1.4 The organiser must appoint an official responsible for the procedure, which must be rehearsed beforehand.
- 1.5 The finish ramp must incorporate an arch, clearly displaying the name and logo of the event and branding in accordance with the Brand Book available from the commercial rights holder. A photographers' tower must be placed in front of the ramp, located and set up as per the FIA Media Facilities and Operations Guide. The route leading to and departing from the ramp must be barriered with metal fencing to prevent public access.
- 1.6 The ramp arch must not obstruct the opening of car doors or the crews' exit from the vehicle when it is correctly positioned with the car nose dropped onto the exit side.
- 1.7 Behind or to the side of the podium must be placed flag poles on which must be flown, from left to right when viewed from the photographers' tower, the ASN flag (optional), the national flag of the host country, the FIA flag (all flying continuously), and the national flags of the Priority 3 winner, the winning manufacturer, and the first three drivers' national flags from the overall classification. Additional national flags of other competitors may be displayed at the organiser's discretion (flying continuously).
- 1.8 The organiser must provide an 'Olympic-style' box podium for use by the third, second and winning crews in the overall classification only, positioned so as to allow photographers/TV crews to take pictures from the photographers' tower (as per the FIA Media Facilities and Operations Guide). If the podium has to be moved into position during the ceremony, location points must be marked on the ground beforehand.
- 1.9 Only one prize (cup or trophy) per person may be awarded, one to each crew member and one to the representative of the winning manufacturer. The organiser is responsible for ensuring that those presenting the awards approach from the side of the podium and move away promptly.
- 1.10 A maximum of six persons will be permitted to present the prizes. Other than these persons, only the official in charge of procedures will be allowed in the area of the ramp and podium. Clear written instructions, including guidelines for dress code, must be issued to each person presenting an award.
- 1.11 There must be an adjacent parking area (or the final Parc Fermé) for the three winning cars in the overall classification and the winning Priority 3 crew, and an undercover waiting area for the crews, in case of poor weather.
- 1.12 The organiser must provide transportation for a minimum of 10 drivers/co-drivers (WRC and Priority 3), one manufacturer representative and the FIA Media Delegate, from the finish area to the press room for the final FIA Press Conference.
- 1.13 Teams involved in the podium ceremony and those required to present their cars at final Scrutineering must have a representative available to take their car to Parc Fermé or final scrutineering.
- 1.14 It is the responsibility of the organiser to inform competitors of the finish procedure.
- 1.15 There must be a reserved area on one side of the ramp, outside the confines of the ramp and podium area, for the winning team to be able to attend the finish.

2. PROCEDURE (to be controlled by the official responsible for the ceremony)

- 2.1 An organiser is encouraged to arrange pre-finish ceremony entertainment and to have a public address system and mega TV screens showing images from the event (available free of charge from the commercial rights holder).
- 2.2 There must be a maximum of two VIPs on the ramp at one time.

- 2.3 From the finish holding area (fenced and controlled with access permitted only (to media) the schedule must be as follows:
- 2.4 Provided the timetable allows, the highest-placed national crew drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew receives any award, departs and drives the car to Parc Fermé or final scrutineering.
- 2.5 The Priority 3 winner drives to the top of the ramp and parks with the car nose dropped onto the exit side. The crew climbs out and the driver is interviewed. The crew then gets on to the bonnet where they receive two pre-opened bottles of champagne, which are sprayed for the benefit of photographers and TV crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed by the FIA Media Delegate in advance. The crew returns to the car and drives directly to the parking area or Parc Fermé (if adjacent). The winning Priority 3 crew then returns to the finish area on foot and awaits transportation to the press room for the final FIA Press Conference.
- 2.6 Crews positioned in the order 8th, 7th, 6th, 5th and 4th in the overall classification drive to the top of the ramp, open doors, climb out, receive any award and then drive directly to Parc Fermé or final scrutineering.
- 2.7 Third in the overall classification drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. The crew gets out and stands either side of the car with the doors open. Interviewed by the official and then drive off the ramp to the parking area or Parc Fermé (if adjacent), where the team representative takes care of the car. Crew returns to the waiting area on foot.
- 2.8 Second in the overall classification – same procedure as third overall.
- 2.9 The winning crew drives to the top of the ramp and parks with the nose of the car dropped onto the exit side. Crew gets out, close doors and are interviewed by the official. The crew then climbs onto the bonnet and receives two pre-opened bottles of champagne which are sprayed for the benefit of photographers and TV crews (no less than 20"). The crew may be joined by team personnel (maximum 30"), if agreed with the FIA Media Delegate in advance. Team personnel leave and the car remains on the ramp until the closure of the podium ceremony.
- 2.10 If not already positioned, the podium is moved into position at ground level, in front of the ramp and winning car.
- 2.11 The winning crews are then called from the waiting area to stand behind the appropriate level of the podium.
- 2.12 Political dignitaries and/or sponsors (maximum of six) are invited to present the awards.
- 2.13 Crews invited to ascend to their places in order of third, second and winner. Starting with the third placed crew, the presenters make the award presentations individually crew by crew, finishing with the winners. Presenters immediately move back out of the view of photographers and TV crews. For Rallye Monte Carlo, the winning crews may move to a different location to receive their trophies.
- 2.14 After each crew has received their awards, the winning manufacturers' representative is invited to join the ceremony. Presentation of the trophy while standing in front of the winning crew, then the representative moves to one side.
- 2.15 Anthems of the winning driver (according to passport) and manufacturer (according to country of car homologation) or manufacturer team (previously nominated by the entrant at the time of registration) are played. As the winning driver's anthem is played, the flags of the nations of the three first drivers are hoisted as per standard Olympic protocols. Crews are not permitted to wear hats or sunglasses. Immediately following, where the nationality of the winning manufacturer is different from that of the driver, the national anthem of the manufacturer is played while its flag is raised. Where the driver and manufacturer are the same nationality, the anthem need only be played once and all flags are raised simultaneously. The raising of the flags should take exactly the time as the playing of the anthem. After the anthems, there may be an additional spray with six bottles of pre-opened champagne.
- 2.16 Crews depart for transportation to the press room for the final FIA Press Conference.
- 2.17 The winning car is driven to Parc Fermé by the team representative.
- 2.18 The winning Priority 3 crew, the top three crews in the overall classification, the representative from the winning manufacturer and the FIA Media Delegate are taken to the press room for the final FIA Press Conference. Access to this transport should be free from spectators.
- 2.19 Other winning cars taken by technicians to Parc Fermé or final scrutineering under escort by the organiser.
- 2.20 All other crews cross the ramp in due time / order, with emphasis given to crews at the organiser's discretion.

APPENDIX II

ADMINISTRATIVE PROCEDURES AND STANDARDISED DOCUMENTS

Administrative Procedures and Standard Documents

1) Administrative Procedures

As mentioned in Article 2.3.6 of the World Rally Championship Regulations, the following table details the schedule for publication of the World Rally Championship documents.

Activity	From	To	Deadline	Regulation
Draft itinerary & map	Organiser	FIA, manufacturers, tyre manufacturer & safety delegate	7 months before the rally	WRC 2.3.1 WRC 5.1
Comments on the itinerary & map	FIA & safety delegate	Organiser	6 months before the rally	WRC 2.3.1
FIA may send an inspector to check the proposed stages	FIA	Organiser	5 months before the rally	WRC 5.1.1
Rally Guide 1 published on website	Organiser	Information to: Manufacturers and Manufacturer teams, Tyre manufacturer Other possible entrants FIA , Commercial rights holder Co-ordinators	5 months before the rally	WRC Appendix III Point 1
Draft safety plan	Organiser	FIA & safety delegate	4 months before the rally	WRC 2.3.2
Draft supplementary regulations	Organiser	FIA	4 months before the rally	WRC 2.3.3
Summary of insurances	Organiser	FIA	3 months before the rally	WRC 2.3.5 GP 6
Appointment of the stewards for the rally	FIA	Organiser	3 months before the rally	GP 4.1
Comments on the draft safety plan	FIA & safety delegate	Organiser	3 months before the rally	WRC 2.3.2
Comments / approval of the draft supplementary regulations	FIA	Organiser	3 months before the rally	WRC 2.3.5
Issuing of visa	FIA	Organiser	3 months before the rally	WRC 2.3
Supplementary regulations published on website & printed form	Organiser	All entered competitors, main officials	2 months before the rally	WRC 2.3.3 GP 3.1.3
Medical questionnaire	Organiser	FIA	2 months before the rally	-
Standard WRC closing date for entries	Entrants	Organiser	5 weeks before the rally	WRC 7.2

Rally Guide 2	Organiser	All entrants FIA Commercial rights holder Co-ordinators FIA media & accredited media To others on request	4 weeks before the rally	WRC Appendix III Point 1
List of entries with allocated start numbers accepted by organiser	Organiser	FIA	4 weeks before the rally	-
Road book published	Organiser	Entrants, officials & delegates	4 weeks before the rally	WRC 2.3.4
Comments / approval on the draft entry list	FIA	Organiser	3 weeks before the rally	-
Publication of list of entries in seeded order	Organiser	Entrants, media, officials & delegates	3 weeks before the rally (or previous rally)	-
Notify fuel requirements	Entrants	Fuel supplier and FIA	3 weeks before the rally	WRC 25.4
Media safety book published	Organiser	Accredited media	2 weeks before the rally	-
Starting order published	-	Official noticeboard & media	On Thursday after the stewards' meeting	-

Standard Documents

The following documents are required:

Standard Format

- Supplementary regulations (website & printed form for all entered competitors and the main officials)
- Rally guide 1 (website)
- Rally guide 2 (must be printed and on website)
- Media safety book (must be printed)
- Entry & result lists
- Itinerary (must be printed and on website)
- Road Book (must be printed)

Free Format

- Safety plan
- Maps
- Programmes
- Organisation handbooks
- Internal documents
- Helicopter information

APPENDIX III

STANDARD DOCUMENTS

1. RALLY GUIDES 1 AND 2

Rally Guide 1

Published on the official website of each rally 5 months before the start of the rally.

Notification (by e-mail) of the publication should be sent to:

WRC manufacturers and manufacturer teams
Entrants last year (optional)
FIA
FIA delegates
Commercial rights holder
Support series representatives
Tyre manufacturer
Other organisers
Others on request

Rally Guide 2

Contents are updated and more detailed information from Rally Guide 1. Any repeated and identical information from Rally Guide 1 should be clearly marked and described as “unchanged from Rally Guide 1”.

Published as a paper document and distributed 4 weeks before the start of the rally to:

WRC manufacturers and manufacturer teams
Tyre manufacturer
Other entrants (corresponding address as given on the entry form)
FIA
FIA delegates
Commercial rights holder
Support series representatives
All permanent FIA-accredited media
Other organisers

Rally Guides 1 and 2

Common headings

ART	Headings and Subheadings	RG 1	RG 2
1	Introduction / welcome Introduction from top officials, chairman, etc Event overview "This document has no regulatory power – for information only"	X X X X	X X X X
2	Contact details a) Permanent contact details Postal and visitors' addresses, phone and fax E-mail and internet addresses Key officials, their functions and e-mail addresses b) Rally HQ contact details Postal and visitors' addresses, phone and fax E-mail and internet addresses Rally office opening hours c) Media contact details	X X X X X X X X X	X X X X X X X X X
3	Programme and critical deadlines a) Schedule before the rally week b) Schedule during the rally week	X X (If possible)	X X X
4	Entry details Titles for which the rally counts Criteria for acceptance of entries List of entry fees Entry packages Draft entry list (if completed)	X X X X X	X Regulations " " " X
5	Service park(s) and Remote Service Zones if applicable Information about the service park(s), etc Facilities at service park Check list of service park details: - Type of surface - GPS reference - Allocated areas for WRC manufacturers and manufacturer teams - Corporate hospitality areas - Water supply - Other services See list of details for the service park drawing in Appendices	X X X	X X X X
6	Tyres Single tyres and other information	X X	X X
7	Reconnaissance Registration (where, when, who?) Registration procedure Summary of specific regulations and instructions for recce GPS tracking (start nos, collection,)	X X	X X Regulations " X
8	Shakedown General info (times, location, stage length, distance to service park, etc) Detailed instructions / information	X X	X X X

	Registration (if applicable)		X
9	Media Contact details before the event Contact details at the event Accreditation procedure / criteria and deadline Accreditation desk – location and opening hours Main media room – location and opening hours Subsidiary media room - location and opening hours Press conferences – time and location Teams' media contacts Expected media coverage (TV & radio, times, channels and frequencies)	X X X 	X X X X X X X X X
10	Two-way radio Application procedure Contact details to person / authority in charge	X X X	X X X
11	Fuel General conditions (ex arrangements for non-priority drivers) Additional information if applicable (compared with supplementary regulations)	X X 	X X
12	Hospitality arrangements Contact details for person / company in charge of hospitality arrangements	X X	X X
13	Helicopters Registration procedure / information Contact details for national helicopter companies	X X X	X X X
14	Import of vehicles and spare parts National laws / customs clearance	X X	X X
15	Hotel / accommodation reservation Contact details for reservations or list of hotels	X X	X X (if applicable)
16	List of useful facts and services Climate Time zone Currency Car dealers Hire car companies Airline companies and airports Copy service Maps Mobile phone (Rental and service) Security companies Taxis Restaurants Banks Etc.	X X X X X X X X X X X 	X X X X X X X X X X X X X X X

Headings in Rally Guide 2 only

Art	Headings
17	Scrutineering / sealing and marking Date, place and time-windows (individual times in bulletin) Preparations to be made before the car is brought to scrutineering Collection / return points for FIA safety tracking system Final scrutineering
18	Start procedure Location and time Programme Procedure and instructions
19	Finish Procedure Location and time Programme Procedure and instructions
20	PR activities Rally shows etc
21	Passes and plates Description of the various passes and plates – which pass allows access where
22	Medical and Safety Service Emergency number Telephone numbers for: - Hospitals in the area - Police - Towing service - Pharmacies

Appendices

Note: Format of Appendices is at the discretion of the organiser (sorted by category, in chronological order or other system)

Headings	RG 1	RG 2
Itineraries (dated and numbered)		
Day 1	X	X
Day 2	X	X
Day 3	X	X
Itinerary compared with previous years	X	X
Recce schedule		X

Maps (A4 format)		
Overview Day 1	X	X
Overview Day 2	X	X
Overview Day 3	X	X
Map for each special stage		X
Recce maps		X
Shakedown map		X
Relevant cities / towns (showing HQ, service park, hospitals etc)		X
Road books or regional maps, town maps, diagrams to explain		
Road book from airport to HQ (or road connections)		X
Road book from HQ to service park		X
Road book from service park to shakedown		X
Road book for shakedown stage and back to service park		X
Road book from HQ to scrutineering area		X
Road book from service park to scrutineering area		X
Road book to remote / additional refuel zones (if any)		X
Road book from HQ to media centre (if applicable)		X
Drawings and layouts		
Service park	X	X *
Scrutineering		X
FIA safety box installation		X
Remote Service Zone if applicable		X
Rally HQ		X
Starting area		X
Finish area		X
Forms (deadline for order/reservation may vary from event to event. At the organisers' discretion where to publish the forms)		
Hotel / accommodation reservation form		
Service park facilities order form		
Media accreditation form		
Helicopter registration form		
Recce registration form		
Additional material order form		
Two-way radio form (if applicable)		
Customs clearance form (if applicable)		
Altitude graphs of Stages		
Draft entry list		If completed

* Check list for drawing in RG 2:

- Area for WRC manufacturers and manufacturer teams
- Area for other competitors (P2, P3, non-priority)
- Area for tyre manufacturer.
- Area for commercial rights holder, TC in / TC out (with numbers)
- Parc fermé (flexi-service / superally)
- Technical zone
- Tyre marking
- Refuel area (if not remote)
- Remote Service Zone if applicable
- Service vehicles in and out
- Position for emergency service, fire brigade, medical centre, etc
- Auxiliary parking areas
- Press and VIP parking areas
- Spectator parking
- Rally office / information centre
- Public toilets

- Water supply
- Rubbish area(s)
- Helicopter pad.

2. ENTRY AND RESULT LISTS

Annotation:

Lists can be posted earlier than the times mentioned in the supplementary regulations but the times specified on the lists MUST ALWAYS be the ones mentioned in the supplementary regulations. If the publication of any list that is timed is delayed for whatever reason, the Clerk of the Course shall publish a communication with the new scheduled time for posting.

Before the rally

1 Draft list of entries

- Produced by the organiser after close of entries four weeks before the event, in numerical order for all competitors, with proposed P2 crews
- Sent to the FIA for approval / seeding comments
- Comments to be received by the FIA within one week
- May be circulated to the media 'subject to FIA approval'

2 List of entries

- Distributed by the organiser three weeks before the event, including eventual comments by the FIA

3 List of entries in seeded order

Signed by the Clerk of the Course.

- Produced following the previous Championship rally
- Includes FIA seeding approval
- Also produced after administrative checks and scrutineering not including absentees in the JRC/PWRC
- Posted on the official notice board on at

4.1 Start list for ceremonial start (if applicable)

Footnote: "Posted on the official notice board on at"

Signed by the Clerk of the Course

- Produced after administrative checks and scrutineering
- With start times and competitors in ceremonial start order
- Posted on the official notice board according to the time in the supplementary regulations

4.2 Start list for Day 1 - Section 1

Footnote: "Posted on the official notice board on at"

Signed by the Clerk of the Course

- Produced after administrative checks and scrutineering
- With start times, pairs of cars (if applicable) and starting order
- Posted on the official notice board according to the time in the supplementary regulations

4.3 Start List for Day 1 - Section 2 (applicable only if organisation of a super special stage on the Thursday evening)

Footnote: "Posted on the official notice board on at"

Signed by the Clerk of the Course

- With start times and competitors in starting order
- Examined at stewards' meeting before the start
- Posted on the official notice board according to the time in the supplementary regulations

During and after Day 1:

5 *Stage summary classification – “After stage 1 – Copenhagen 1 (9.99 km)”*

No signature, for information only.

- Distributed at the organiser's discretion.

6 *Start list for Day 2*

*Footnotes: “ * Subject to passing re-scrutineering and complying with Article 17.7 of the WRC regulations”*

“Posted on the official notice board on at”

Signed by the Clerk of the Course

- Based on the classification determined at the finish of the final special stage of the previous Day excluding a super special stage only if it is the last stage of the previous Day
- Including all retired crews who have NOT declared their final withdrawal
- All re-starting crews marked with an asterisk as mentioned above (re-scrutineering as per Article 17.7 WRC regulations and complying with the other conditions mentioned in 17.7)
- With start order and times as proposed by the Clerk of the Course
- Approval at stewards' meeting or re-issued after any possible re-positioning by the stewards
- Posted on the official notice board according to the time in the supplementary regulations

7 *Partial Unofficial Classification after Day 1*

Signed by the Clerk of the Course

- Produced when the Day is completed by all the crews still in the rally i.e when the list of all the cars actually starting Day 2 is available. This may be 4 hrs before the start of Day 2, however the posting can be at a reasonable hour in the morning at approximately the rally restart time. Even though there is no time given for the posting of this result, the actual time of posting by the Clerk of the Course should be noted. This result is given for information purposes only.

8 *Reports for information only available for printing from rally HQ computer result system (or written by individuals):*

Clerk of the Course's report (abbreviated)

All penalties expressed in time other than special stage times

Retirements

Exclusions

Stage time chart

Technical delegate's report

During and after Day 2:

9 *Stage summary classification – “After stage 8 – London 1 (44.44 km)”*

No signature, for information only.

Distributed at the organiser's discretion

10 *Start list for Day 3*

*Footnotes: *Subject to passing re-scrutineering and complying with Article 17.7 of the WRC regulations”*

“Posted on the official notice board on at”

Signed by the Clerk of the Course

Based on the classification determined at the finish of the final special stage of the previous Day excluding a super special stage only if it is the last stage of the previous Day
Including all retired crews who have NOT declared their final withdrawal
All re-starting crews marked with an asterisk as mentioned above (re-scrutineering as per Article 17.7 WRC regulations and complying with the other conditions mentioned in 17.7)
With start order and times as proposed by the Clerk of the Course
Examined at stewards' meeting or re-issued after any possible re-positioning by the stewards
Posted on the official notice board according to the time in the supplementary regulations

11 *Partial Unofficial Classification after Day 2*

Signed by the Clerk of the Course

Produced when the day is completed by all the crews still in the rally i.e when the list of all the cars actually starting Day 3 is available. This may be 4 hrs before the start of Day 3 however the posting can be at a reasonable hour in the morning at approximately the rally restart time.
Even though there is no time given for the posting of this result, the actual time of posting by the Clerk of the Course should be noted. This result is given for information purposes only.

12 *Reports for information only available for printing from rally HQ computer result system (or written by individuals):*

- Clerk of the Course's report (abbreviated)
- All penalties expressed in time other than special stage times
- Retirements
- Exclusions
- Stage time chart
- Technical delegate's report

During and after Day 3:

13 *Stage summary classification - “After stage 17 – Paris 1 (30.00 km)”*

No signature, for information only.

Distributed at the organiser's discretion

14 *Provisional final classification*

Footnote: “Posted on the official notice board on at”

Signed by the Clerk of the Course

- Including all crews which have entered the final parc fermé
- Including all penalties expressed in time
- Examined at stewards' meeting
- Posted on the official notice board according to the time in the supplementary regulations.

15 Final official classification

Footnote: "Posted on the official notice board on at"

Signed and posted on the official notice board after the protest time limit and after completion of final scrutineering (and eventual decisions to be taken).

16 Reports for information only available for printing from rally HQ computer result system (or written by individuals):

Clerk of the Course's event report
All penalties expressed in time other than special stage times
Retirements
Exclusions
Stage time chart
Highest average speeds
Entry / start / finish statistics
Post final scrutineering technical reports.

3. Media Safety Book

Rally Guide 1 and Rally Guide 2 contain a large media section and replace the previous 'Media Guide'. There is however need for a safety guide specifically for the visual media. The minimum recommended content of this book is listed below.

In order to best prepare this book, the organiser should:

- 1) Invite an FIA photographer and / or an ISC cameraman to inspect the special stages together with the National Press Officer and the Safety Officer as soon as the rally route is decided. It is recommended that a local photographer only be used if he / she is an experienced professional or an FIA Credential Holder.
- 2) Identify within each stage a number of safe areas ('photo areas') for use by photographers and TV crews.
- 3) These 'photo areas' should be described on paper, with diagrams for each location indicating in detail:
 - The SS number and length
 - The SS road closing time for tabard media
 - The SS starting time for the first car
 - The roadbook reference and-GPS reference
 - The specific zone of the photo areas
 - The spectator areas
 - The tabard media parking
 - The access roads
 - The distance, on the SS road, of the photo areas from the SS start.
 - The safety taping.
- 4) All the proposed diagrams should be approved by the FIA Safety Delegate.
- 5) The approved diagrams will form one section of the Media Safety Book.

6) The book should also include:

- The written description of where tabard holders may access and what kind of actions he / she may perform. At minimum, this section must be produced in English and the local language.
- Example
 - They should be allowed to walk immediately in front of the spectator tape / marker boundary, to walk from one point of the stage to another and / or cross the stage during the intervals between the passage of the rally cars, always in accordance with marshals' safety instructions. In addition, tabard media may be permitted to exit the special stages between the running of repeated stages, in the direction of the rally route. This will only be permitted when identified in the Media Safety Book and only after the sweeper car has announced the opening of the road after the first passage of rally cars.
 - The specific photo areas, for the use of tabard holders only, must be properly taped, signed and with restricted access. Media marshals, especially briefed on media needs, duties and rights, should be identifiable at the photo areas.
- The overview maps of all stages with reserved roads, intersection roads, closure points, photo areas, tabard media parking.
- A complete sample of all authorised passes, tabards (permanent and rally by rally) and media and tabard media car passes.
- The identification and handling of the media, as stated in Appendix 15 of the FIA Media Facilities and Operations Guide.

Organisers should take into account different levels of preparation required at each photo area, in accordance with local circumstances and the quantity of tabard media likely to be in attendance.

The FIA Media Delegate is available to help the organisers in the production of the Media Safety Book, which should then be distributed to all tabard holders and to all stage commanders, safety and security personnel.

EXAMPLE OF ITINERARY LAYOUT



START DAY 1 - THURSDAY XX XXX 2008						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
1	OLYMPIC STADIUM START					19:50
1	SSS OAKA 1	2.80			10'	20:00
1A	Parc Fermé In		1.83	4.63	15'	20:15
DAY 1, section 1 totals		2.80	1.83	4.63		
OVERNIGHT PARC FERME						
RE - START DAY 1 - FRIDAY XX XXX 2008						
1B	Parc Fermé Exit- Service A In					08:00
SERVICE A (Olympic Stadium)					15'	
1C	Service A Exit					08:15
	Km to next refuel	49.93	101.52	151.45		
2	SS2 Selinoundas 1	12.60	34.08	34.08	44'	08:59 09:02
3	SS3 Olympus 1	37.33	36.66	49.26	50'	09:52 09:55
Remote refuel (All competitors) Refuel venue : 30.78 km after finish SS 3 Km to next refuel		17.41	56.60	74.01		
4	SS4 Simandra 1	17.41	34.35	71.68	1h 20'	11:15 11:18
4A	Regroup & Technical Zone In		53.03	70.44	1h 20'	12:38
4B	Regroup Exit - Service B In				18'	12:56
SERVICE B (Olympic Stadium)					(67.34) (158.12) (225.46) 30'	
4C	Service B Exit					13:26
	Km to next refuel	49.93	101.52	151.45		
5	SS5 Selinoundas 2	12.60	34.08	34.08	44'	14:10 14:13
6	SS6 Olympus 2	37.33	36.66	49.26	50'	15:03 15:06
Remote refuel (All competitors) Refuel venue : 30.78 km after finish SS 6 Km to next refuel		17.41	56.60	74.01		
7	SS7 Simandra 2	17.41	34.35	71.68	1h 20'	16:26 16:29
7A	Parc Fermé & Technical Zone In		53.03	70.44	1h 20'	17:49
7B	Parc Fermé Exit- Service C In					
FLEXI SERVICE C (Olympic Stadium)					(67.34) (158.12) (225.46) 45'	
7C	Service C Exit- Parc Fermé In					
For all classified cars (except re-starting crews) TC 7C closes at						23:00
DAY 1, section 2 + 3 totals		134.68	316.24	450.92		

DAY 2 - SATURDAY XX XXX 2008						
TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
7D	Parc Fermé Exit - Service D In					08:00
SERVICED (Olympic Stadium)					15'	
7E	Service D Exit <i>Km to next refuel</i>	RZ 5 47.52	102.75	150.27		08:15
8 SS 8	Plaka	47.52	44.40	44.40	54'	09:09 09:12
8A	Technical Zone In		58.35	105.87	1h 52'	11:04
8B	Technical Zone Exit - Remote Service In				3'	11:07
REMOTE SERVICE (Alsos)					(47.52) (102.75) (150.27)	15'
8C	Remote Service Exit <i>Km to next refuel</i>	RZ 6 44.28	100.78	145.06		11:22
9 SS 9	Markati	44.28	23.42	23.42	32'	11:54 11:57
9A	Regroup & Technical Zone In		77.36	121.64	2h 08'	14:05
9B	Regroup Exit - Service E In				18'	14:23
SERVICE E (Olympic Stadium)					(44.28) (100.78) (145.06)	30'
Total km from SP D to SP E					91.80 203.53 295.33	
9C	Service E Exit <i>Km to next refuel</i>	RZ 7 30.52	69.53	100.05		14:53
10 SS 10	Ormylia	30.52	44.40	44.40	54'	15:47 15:50
Remote refuel (All competitors) Refuel venue : 25.13 km after finish SS 10 <i>Km to next refuel</i>					RZ 8 15.13 50.92 66.05	
11 SS 11	Danaos	15.13	38.63	69.15	1h 20'	17:10 17:13
11A	Parc Fermé & Technical Zone In		37.42	52.55	56'	18:09
11B	Parc Fermé Exit - Service F In					
FLEXI SERVICE F (Olympic Stadium)					(45.65) (120.45) (166.10)	45'
11C	Service F Exit- Parc Fermé In					
For all classified cars (except re-starting crews) TC 11C closes at						23:15
DAY 2 totals		137.45	323.98	461.43		
OVERNIGHT PARC FERME						

START DAY 3 - SUNDAY XX XXX 2008

TC SS	Location	S.S. dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due	
11D	Parc Fermé Exit - Service G In					07:30	SECTION 6
SERVICE G (Olympic Stadium)					15'		
11E	Service G Exit <i>Km to next refuel</i>	RZ 9 23.90	64.36	88.26		07:45	
12 SS 12	<i>Fteri 1</i>	23.90	45.10	45.10	54'	08:39 08:42	
Remote refuel (All competitors) Refuel venue : 19.26 km after finish SS 12 <i>Km to next refuel</i>					RZ 10 17.97	54.36 72.33	
13 SS 13	<i>Korfes 1</i>	17.97	32.72	56.62	1h05'	09:47 09:50	SECTION 7
13A	Regroup & Technical Zone In		40.90	58.87	1h00'	10:50	
13B	Regroup Exit - Service H In				13'	11:03	
SERVICE H (Olympic Stadium)					(41.87) (118.72) (160.59)	30'	
13C	Service H Exit <i>Km to next refuel</i>	RZ 11 23.90	64.36	88.26		11:33	
14 SS 14	<i>Fteri 2</i>	23.90	45.10	45.10	54'	12:27 12:30	
Remote refuel (All competitors) Refuel venue : 19.26 km after finish SS 14 <i>Km to finish</i>					RZ 12 17.97	54.71 72.68	
15 SS 15	<i>Korfes 2</i>	17.97	32.72	56.62	1h05'	13:35 13:38	
15A	Service I In		40.90	58.87	1h00'	14:38	
SERVICE I (Olympic Stadium)					(41.87) (118.72) (160.59)	10'	
15B	Service I Exit					14:48	
15C	Olympic Stadium - Finish		0.35	0.35	5'	14:53	
DAY 3 totals		83.74	237.79	321.53			
DAY 1 totals		137.48	318.07	455.55			
DAY 2 totals		137.45	323.98	461.43			
DAY 3 totals		<u>83.74</u>	<u>237.79</u>	<u>321.53</u>			
OVERALL TOTALS		358.67	879.84	1238.51			

INSTRUCTIONS

- Boxes showing visits to service parks and remote service should have a thick black surround and, when printed in colour, in a light blue infill shade.
- Boxes showing Regroups or other TC activities should have a thin black surround and no infill shade.
- Boxes showing any refuel must have a thin black surrounding and a yellow infill shade.
- Boxes showing End of Leg and End of Rally total figures should have a thin black surround and a light grey infill shade.

APPENDIX IV

ORGANISATION OF HELICOPTERS FOR FLIGHT SAFETY



Contents

Introduction

Proposals

Appendix 1	Rally Flying Rules
Appendix 2	Helicopter numbering system
Appendix 3	Helicopter landing area at Service Areas
Appendix 4	Helicopter landing sites near Special Stages
Appendix 5	Radio Procedures
Appendix 6	Pilots Briefing
Appendix 7	Documentation & Maps
Appendix 8	Timetable
Appendix 9	Helicopter Registration Form

Introduction

The purpose of establishing standard helicopter regulations for FIA World Rally Championship events, is to create a safe flying environment for all helicopters flying in support of the Championship.

In particular it is necessary to prioritise the role of FIA safety and medical helicopters.

Each Organiser is asked to appoint a "Helicopter Co-ordinator". The FIA can advise who to contact with the necessary international experience.

The Role of Helicopter Co-ordinator

1) In co-operation with the national aviation authority, (where appropriate) and for the purpose of flight safety, the co-ordinator will arrange appropriate restricted and/or Notam airspace designations for the duration of the event. Only helicopters registered with the rally organisers will be permitted to fly within such airspace.

2) In conjunction with a local operator or pilot, the co-ordinator will conduct the pilots briefing the day before the Rally. All helicopter pilots will be provided with details of the procedures to be followed, radio frequencies and other aviation related items. A list of helicopters and pilots will be provided to each participant, so that an atmosphere of comradeship and therefore accountability will be established.

- 3) To provide operational details to registered helicopter pilots before, or at, the pilots briefing. It is anticipated that all administration and communication will be by e-mail.
- 4) To arrange, where appropriate, an air traffic radio service for Rally helicopters.
- 5) To create, and evolve a set of flight safety rules for helicopter flying during WRC events. A draft of the proposed Rally Helicopter Flying Rules is attached at Appendix 1.

Recommended action of the Rally Organiser

- 1) To state in all information issued by the Rally organiser that " in compliance with FIA safety regulations, and the local Air Traffic Authority, every helicopter flying in support of the rally must be registered with the organisers."
- 2) To issue a Standard Form (proposed format at Appendix 9) for helicopter registration.
- 3) To assist and support the FIA and the commercial rights holder in arrangements with their National Aviation Authority, and to support requests for radio frequencies, restricted airspace, landing permissions etc.
- 4) To identify suitable helicopter landing sites at the Rally service areas, and on Rally special stages with GPS position.
- 5) To identify the location of hospitals with helicopter landing sites by map, with photographs and GPS position.
- 6) To provide a suitable room at Rally HQ to conduct the helicopter pilots briefing, usually the day before the start of the Rally.

Appendix 1

Proposed Rally Helicopter Flight Safety rules

The following is a draft of the proposed rules to be provided to pilots:

There are (nn) registered helicopters flying during the rally. A list is attached.

All radio communications will be in English.

The tasks of the helicopters vary in importance. The highest priority is to be given to helicopters operated by the FIA and the event organiser for the purpose of Spectator safety and medical emergencies.

Most of the remaining helicopters will be flying passengers from the service areas to vantage points in the stages in order to watch the first 15 or so cars, and then return to the service areas. These helicopters are not permitted to follow the cars.

By contrast the commercial rights holder will be operating at least one Wescam helicopter which will be following cars at low level along the stages for filming purposes.

The big danger for all pilots is collision with another helicopter, especially in difficult weather conditions

All helicopters registered to fly during the Rally will be provided with an identification placard, which must be attached to the helicopter.

If you meet the pilot of an unregistered helicopter, give him a copy of these rules, and report the details to the WRC helicopter co-ordinator. An unregistered helicopter means the pilot has not been briefed and could prejudice the safety of everyone.

(if appropriate). The special stages and service areas of the Rally have been designated as restricted airspace. Only registered helicopters may fly within this airspace during the Rally.

To prevent collisions, and for flight safety, please follow these simple rules.

1. Priorities: Except when normal national flying rules apply, helicopter pilots are to give priority to other helicopters in the following order of importance:

- a. The FIA, operating a spectator safety helicopter and a technical helicopter
- b. The local Emergency Medical Services
- c. The local police and other security agencies
- d. Wescam equipped helicopters filming the stages.

In case of a Rally incident, b) and c) would have priority.

2. Approaching service areas, call on the notified frequency at least 2 minutes out, stating from which direction you are arriving, and call again on final approach.
3. Call before lifting from the service area.
4. Self announce your intentions to "Rally Traffic" on (insert radio frequency) before landing and take off in the special stages. Identify yourself by helicopter number.
5. The Wescam TV helicopter, will announce its presence on stages when following cars at low level.
6. If flying within 1000 ft of a rally stage, fly only in the direction of the stage. Minimum height above stage is 500 agl. If crossing a stage, try to do so at right angles, and at least 1000ft agl. Try to land at least 100m away from the stage. If landing/taking off within 100m of a live stage, only to do so after a competing car has just passed, and fly away from the stage, so as not to distract the competitor. Do not attempt to follow a competing car by helicopter under any circumstances.
7. Be aware that the Wescam TV helicopter will often follow the leading cars over the same stretch of special stage, at very low level.
8. Ensure you know the start time of each stage, and be on the ground by then. Understand the 2 minute and one minute car interval schedule.
9. Near stages and service areas have your landing light on.
10. In the event of a Rally incident, the medical helicopter may need your landing place if there is nowhere else to land in the stage. Ensure the pilot remains with the helicopter and be ready to move if need be.
11. Do not fly too close to the public. (quote national rules)
12. Quote national weather limitation flying rules.

Appendix 2

Helicopter Numbering system

Each Helicopter will be given a number to clearly identify it. Numbers allocated have nothing to do with the level of priority of helicopters.

Helicopter No.	Allocated to.
1.	FIA Safety Delegate
2.	FIA Technical Delegate
3.	Medivac
4.	Television commercial rights holder
5.	Television commercial rights holder
6.	Television commercial rights holder
7.	Local Organisers
8.	Local Organisers
9.	Local Organisers
10.- 19.	Teams (one helicopter per team)
20 – 29.	Media
30 onwards	Public & Private (including additional team helicopters)

Medivac: When Medivac comes in, it has absolute priority.

Identification markings for attachment to helicopters will be provided, and are to be fixed to each helicopter as directed.

Appendix 3

Helicopter landing area at Service Areas

Only helicopters registered with the organisers of the Rally will be permitted to land at the service areas or other WRC sites.

The layout of the helicopter landing area, and the rules for landing, will vary according to the space available.

There should always be space for the FIA, Organisers, the commercial rights holder's and Team helicopters (the Primary helicopters) to land either next to or within 1km of the service area (the Primary landing site). If necessary other (public) helicopters will be allocated a landing site at a different location. Public helicopters may however be permitted to land at the primary landing site to drop off or pick up passengers, provided their stay is momentary, and the engine is not shut down.

Layout of the Primary area

Landing spots will be established for each Primary helicopter. The most convenient spot will be allocated to helicopter 1, and progress numerically. The Teams will be allocated the same number for the year, depending upon their place in the Manufacturers championship in the previous year.

Example:

Service Area	Heli 1	Heli 2	Heli 3	Heli 4 etc.
--------------	--------	--------	--------	-------------

Fire cover and fuel provision will be arranged and compliance with local laws and regulations respected.

Appendix 4

Special Stage Landing Areas

The long term goal will be to establish a list of suitable and safe helicopter landing sites for all registered helicopters within walking distance of special stages, and obtain the proper permissions for use etc.

At some events, e.g. Finland, this has already been done by the organisers, and marked on a special map, together with GPS positions.

At others, each pilot currently finds a landing site as best he can.

It is proposed that the helicopter co-ordinator will, in conjunction with the event organiser, carry out a reconnaissance and establish suitable sites in order to provide a map and details to all pilots. This facility may not be available on all events in the first year of operation.

Appendix 5

Radio Procedures

Radio Procedures will be established for arrival and departure from the Service Areas and the Rally Special Stages.

A ground radio station will be established at busy Service Areas to enhance flight safety, especially as to landing positions and parking of helicopters.

Helicopters will be required to call this station before landing and take off at service areas, identifying themselves by helicopter number, and will receive flight safety information.

Approaching a service area, helicopters should call at least 2 minutes out, stating from which direction they are arriving, and call again on final approach.

Helicopters will call before lifting from a service area, and announce when 30 seconds away, so other pilots know it is safe to lift.

Approaching a Special Stage, Helicopters will announce their intentions to "Rally Traffic" before landing and take off at special stages, referring to their helicopter number.

The Wescam TV helicopter will self-announce when following cars at low level.

Appendix 6

Briefings for Pilots

An important element of the safety and consistency of helicopter operations during WRC events will be the Helicopter Pilots Briefing. The organisers will be asked to provide a suitable room with theatre style seating and screen facilities.

The briefing will be conducted in English and the local language.

A standard presentation format will be established, which will include the following:

- Overview of the WRC, the Rally, special stage organisation and competitor running intervals
- Times and location of stages
- Take off and landing procedures
- Local aviation regulations
- Rally flying rules
- Rally Radio procedures
- Service Area landing site procedures and priorities
- Distribution of identification stickers
- Fuel provision arrangements
- Details of all helicopters and pilots mobile telephone numbers
- Details of hospital sites.

During the course of next year, the commercial rights holder intend to make weather information available at the service area through the network TV system.

Appendix 7

Pre-Rally Documentation

Some Rally organisers provide advance documentation for helicopter pilots, and some do not.

The following documentation will be provided by the WRC helicopter co-ordinator.

- Rally Flying Rules
- Timetable of the event
- GPS positions of stages (start & finish) and landing sites
- Rally Map, to include aeronautical information and Wescam filming sectors.
- List of Registered helicopters, their role and pilots details
- All pre-rally communication will be by e-mail.

Appendix 8

Timetable

4 weeks in advance	Submission of helicopter registration forms.
2 weeks in advance	Provision of Rally Route and GPS positions, event timetable, and Rally Flying Rules.
1 day in advance	Pilots briefing. Helicopter marking placards, maps & pilots list issued.

Appendix 9



HELICOPTER REGISTRATION FORM

HELICOPTER

HELICOPTER'S REGISTRATION	
TYPE AND MAKE	
COLOURS	

OWNER

COMPANY/NAME	
ADDRESS	
PHONE	

OPERATION

What will be the use of the helicopter on the rally	
Jet a1 at service area required? Quantity?	
Overnight parking location	

PILOT

NAME:
ADDRESS AND PHONE:
E-MAIL ADDRESS (all info will be by e-mail):
ADDRESS AND MOBILE PHONE DURING THE EVENT:

FLYING UNDER CONTRACT FROM

NAME	
ADDRESS	
PHONE	

POSSIBILITY FOR PATIENT TRANSPORT: yes no

I, the pilot of the above helicopter, agree to follow the rules notified to me during the Rally.

SIGNATURE:

APPENDIX V 2008 - TYRES

Country	Dates	Min-max km between 2 tyre changes	Expected number of changes	P1/P2 Maximum number usable (1) (including the shakedown)	Types authorised for 4-wheel drive cars	Maximum number usable: WRC Production Cars and/or non-Priority Drivers entered with a 4-wheel drive car (2)	Types authorised for the Junior World Rally Championship	Maximum number usable: JWRC (3)
Monaco	24-27.01	40-60	6	48	Pzéro WRC 235/40ZR18 - Soft	30		
					SOTTOZERO SNOW MONTE-CARLO 235/40R18			
Sweden	08-10.02	40-60	6	42	SOTTOZERO ICE 145/85 R16	30		
Mexico	28/02-2/03	60-80	5	36	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	25	K2-195/70-15	24
Argentina	28-30.03	40-80	5	36	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	25		
Jordan	24-27.04	40-80	8	54	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	40	K4-195/70-15	26
Italy	16-18.05	40-60	5	36	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	25	K2-195/70-15	24
Greece	29.05-01.06	40-60	6	42	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	30		
Turkey	13-15.06	40-60	7	48	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	35		
Finland	31.07-03.08	40-80	7	48	SCORPION WRC 205/65R15 Soft	35	K4-195/70-15	22
Finland								
Germany	15-17.08	40-60	7	54	Pzéro WRC 235/40ZR18 - Soft	35	RS5-200/625-17	22
					Pzéro WRC 235/40ZR18 - Hard		RE7-200/625-17	
New Zealand	28-31.08	40-80	6	42	SCORPION WRC 205/65R15 Hard	30		
Spain	02-05.10	40-60	7	54	Pzéro WRC 235/40ZR18 - Soft	35	RS5-200/625-17	22
					Pzéro WRC 235/40ZR18 - Hard		RE7-200/625-17	
France	10-12.10	40-60	6	48	Pzéro WRC 235/40ZR18 - Soft	30	RS5-200/625-17	22
					Pzéro WRC 235/40ZR18 - Hard		RE7-200/625-17	
Japan	24-26.10	50-80	6	42	SCORPION WRC 205/65R15 Soft	30		
Great Britain	28-30.11	40-70	6	42	SCORPION WRC 205/65R15 Soft	30		

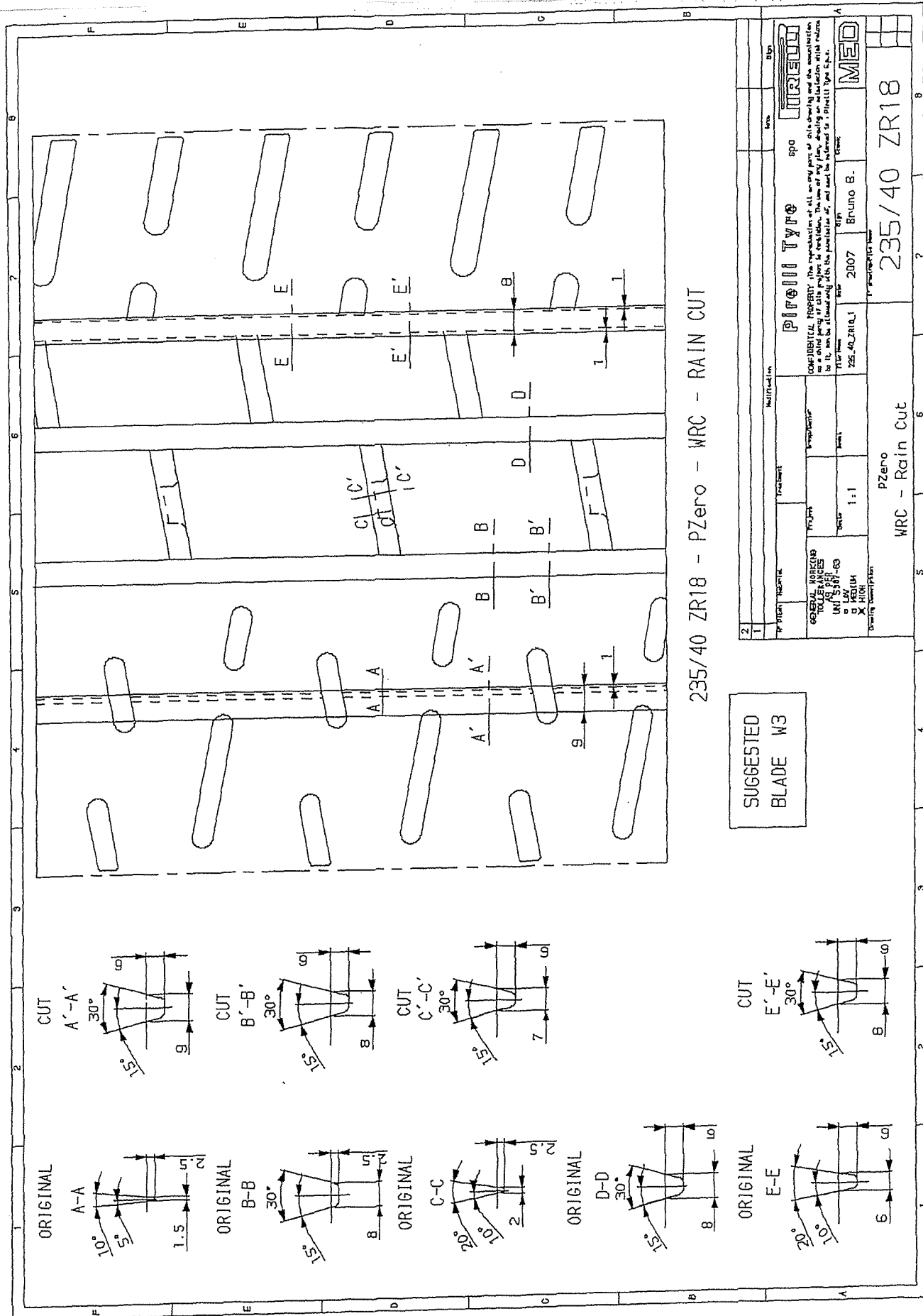
(1) P1/P2: Maximum number usable (including the shakedown)
= (expected number of changes x 6) + (number of types authorised x 6)

(2) (not including the shakedown)
= (expected number of changes x 5)

(3): not including shakedown

Production cars

Junior



APPENDIX VII

ADMINISTRATIVE PACKAGE / ENTRY FEES

	Manufacturer (2 Cars)	Manufacturer (3 Cars)	Manufacturer Team (2 Cars)	Manufacturer Team (1 car)	JWRC / PWRC
Status	P1	P2 (3 rd car)	P1	P1	P3
Entrant	The registered manufacturer	The registered manufacturer	The registered team	The registered team	The registered driver or entrant
Standard Entry Fee	€33,000	€36,000 (total for 3 cars)	€12,000 (total for 2 cars)	€6,000	€3,500 (recommended)
Admin. Pack	✓	✓	✓	✓	✓
Service park area (recommended minimum)	40m x 20m	45m x 20m	30m x 20m	20m x 20m	10m x 10m
Shakedown in package	Yes Obligatory participation	Yes Obligatory Participation	Yes Obligatory Participation	Yes Obligatory Participation	Yes Optional Participation
Parking spaces at HQ (if possible)	2	2	1	1	0
Required to carry optional advertising	No	No	No	No	Yes, unless additional fee is paid

The package for additional entries made by a Manufacturer or Manufacturer Team are subject to agreement between organiser and entrant.

Package

	Manufacturer (2 Cars)	Manufacturer (3 Cars)	Manufacturer Team (2 Cars)	Manufacturer Team (1 car)	JRC / PWRC
Vehicle Plates					
• VIP (or guest) plates	10	12	8	4	1
• Service plates	6	9	4	2	1
• Auxiliary plates	12	15	8	4	2
Administration					
• Regulations	10 (10)	12 (12)	8 (8)	4 (4)	2 (2)
• Road book sets	12 (8)	15 (10)	8 (6)	4 (4)	3 (2)
• Rally Guide 2	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	3 (2)
• Route maps	20 (15)	25 (20)	15 (10)	6 (4)	5 (2)
• Programme	20	20	15	6	5
• Results books	5 (5)	6 (6)	5 (5)	3 (3)	2 (2)
• CD of Safety Plan	1	1	1	1	0
Passes					
• Team guest passes	40	50	30	10	0
• Team passes (if required) – can be wristbands	30	40	25	15	0

() = N° of copies to be mailed / couriered to Team Manager