

European Hill-Climb Cup International Hill-Climb Challenge



EUROPEAN
HILL CLIMB
CUP



INTERNATIONAL
HILL CLIMB
CHALLENGE

20. 04. – 07. 10.
CHAMPIONSHIPS





FULVIO GIULIANI (ITA) – 2011 WINNER OF THE EHCC REGION 1



DAN MICHL (CZE) – 2011 WINNER OF THE EHCC REGION 2





RUDY BICIATTO (ITA) – 2011 WINNER OF THE IHCC REGION 1



MILAN SVOBODA (CZE) – 2011 WINNER OF THE IHCC REGION 2



2012

European Hill-Climb Cup International Hill-Climb Challenge



Date 2012	Name of the Event	Country
20. - 22. 04.	17th SUBIDA A UBRIQUE	ESP
27. - 29. 04.	55th CRONOSCALATA MONTE ERICE	ITA
11. - 13. 05.	CAPRINO - SPIAZZI	ITA
25. - 27. 05.	43rd VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN	ITA
08. - 10. 06.	MORIS CUP JAHODNÁ	SVK
15. - 17. 06.	40th CRONOSCALATA PASSO DELLO SPINO	ITA
23. - 24. 06.	GHD GORJANCI	SVN
20. - 22. 07.	51st COPPA PAOLINO TEODORI (ASCOLI)	ITA
27. - 29. 07.	17th ADAC GLASBACHRENNEN	DEU
03. - 05. 08.	45th OSNABRÜCKER ADAC BERGRENNEN	DEU
10. - 12. 08.	GHD LUCINE	SVN
17. - 19. 08.	TARA	SRB
24. - 26. 08.	47th TROFEO LUIGI FAGIOLI (GUBBIO)	ITA
07. - 09. 09.	30th PEDAVERNA - CROCE D'AUNE	ITA
21. - 23. 09.	42nd TROFEO VALLECAMONICA	ITA
05. - 07. 10.	32nd ADAC BERGRENNEN MICKHAUSEN	DEU

FIA INTERNATIONAL HILL-CLIMB CHALLENGE

1. REGIONS

The FIA International Hill-Climb Challenge comprises one or two region(s).

2. ELIGIBLE CARS

Cars defined in the current Appendix J, as belonging to Groups N, (incl. R1, R4), A (incl. WRC, KITC, S1600, S20, SP, R2 & R3), GT (GT1/GT2/GT3), CN/E2-SC up to 3000 cm³ and D/E2-SS up to 3000 cm³.

E2-SC & E2-SS vehicles must conform to the specifications of Article 277 of Appendix J together with the restrictions according to the supplementary regulations.

Unless there is an indication to the contrary on the homologation form excluding certain evolutions, Group A and N cars are permitted, during a further period of four years following the expiry of their homologation, to participate on the following conditions:

- the FIA homologation papers are produced at documentation and at scrutineering.
- the cars are in conformity with the technical regulations (Appendix J) valid at the date of the expiry of their homologation and are in a sound condition to participate, at the discretion of the scrutineers.

3. CLASSIFICATIONS

3.1 POINTS

The points will be allocated in each Group as follows:

1 st place: 20 points	6 th place: 6 points
2 nd place: 15 points	7 th place: 4 points
3 rd place: 12 points	8 th place: 3 points
4 th place: 10 points	9 th place: 2 points
5 th place: 8 points	10 th place: 1 point

A group will be considered as truly existing only if a minimum of 5 vehicles from the group in question are effectively present at the start of the race. If this is not the case, the scale of points will be divided by two according to the above scale.

A driver may score points in different groups as per Art. 2 and points achieved will add up for the final classification.

3.2 NUMBER OF EVENTS RETAINED

The events actually organised in the Region will be divided into two fractions of equal importance. However, should the total of the qualifying events in the Region add up to an odd number, the first fraction of this total would include one more event than the second fraction.

For each half-season, the number of results retained in the Region will be the total minus one.

To be classified for the Challenge, a driver must score points in a minimum of three events in the same Region with a maximum of the best three classifications within his ASN.

3.3 TIES

The procedure to resolve a tie between competitors with identical points in a Region final classification will be:

- according to the quality of places (1st's, 2nd's, etc.) obtained in the Group classifications which make up their points total.
- according to the number of competitors classified below them in the Group classifications which make up their points total.

In the event of a further tie, the FIA itself will decide the winner, on the basis of whatever other considerations it thinks fit.

3.4 FINAL CLASSIFICATION - WINNERS

The competitor having scored the highest number of points in the events retained in one and the same Region will be declared Winner of this Region.

CHALLENGE INTERNAZIONALE FIA VELOCITÀ IN MONTAGNA

1. REGIONI

Il Challenge Internazionale FIA Velocità in Montagna (IHCCH), comprende due regioni.

2. VETTURE AMMESSE

Le vetture definite dall'Allegato J in vigore facenti parte dei gruppi: N (incl. R1, R4), A (incl. WRC, KITCar, S1600, S20, SP, R2 & R3), GT (GT1/GT2/GT3), CN/E2-SC fino a 3000 cm³, D/E2-SS fino a 3000 cm³.

Le vetture dei gruppi E2-SC e E2-SS devono essere conformi alle specifiche dell'articolo 277 dell'Allegato J e secondo le restrizioni definite nei regolamenti particolari.

Salvo indicazione contraria della fiche di omologazione escludente certe omologazioni, le vetture gruppo A e N sono autorizzate a partecipare per un ulteriore periodo di quattro anni successivi alla scadenza della loro omologazione, rispettando le seguenti condizioni:

- le fiche di omologazione FIA devono essere presentati alle verifiche sportive e tecniche;
- le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico (Allegato J) in vigore alla data di fine omologazione e devono essere in buone condizioni per partecipare a discrezione dei commissari tecnici.

3. CLASSIFICHE

3.1 PUNTEGGI

I punti saranno assegnati come segue:

1° posto: 20 punti	6° posto: 6 punti
2° posto: 15 punti	7° posto: 4 punti
3° posto: 12 punti	8° posto: 3 punti
4° posto: 10 punti	9° posto: 2 punti
5° posto: 8 punti	10° posto: 1 punto

Un gruppo sarà considerato valido se almeno cinque vetture, del gruppo in questione, saranno partenti al via della corsa. In caso

contrario, la sopraccitata scala dei punti sarà divisa per due.

3.2 NUMERO DELLE PROVE RITENUTE VALIDE

Le prove effettivamente organizzate nella Regione verranno ripartite in due frazioni di ugual importanza. Tuttavia, se il numero totale delle manifestazioni di qualificazione in una Regione risultasse in un numero dispari, la prima frazione di questo totale includerà una prova in più della seconda.

Per ogni mezza stagione, il numero di risultati considerati nella Regione sarà il totale meno uno.

Per essere classificati nel Challenge, i piloti dovranno ottenere punti in almeno tre prove nella stessa regione, e con un massimo dei tre migliori risultati ottenuti nell'ambito delle prove che si svolgono nella propria nazione di appartenenza.

3.3 EX-EQUO

La procedura per risolvere una parità tra concorrenti con identici punti nella classifica finale della Regione sarà la seguente:

- il numero dei piazzamenti ottenuti (vittorie, secondi posti, ecc..) nelle classifiche per gruppi che costituiscono il punteggio totale;
- il numero dei concorrenti classificati alle loro spalle nelle classifiche per gruppi che costituiscono il loro punteggio totale.

In caso di ulteriore parità, la FIA designerà a sua discrezione, il vincitore basandosi su altre considerazioni giudicate appropriate.

3.4 CLASSIFICA FINALE - VINCITORI

Il concorrente che abbia ottenuto il maggior numero di punti nelle prove in calendario in una Regione, sarà dichiarato vincitore di questa Regione.

INTERNATIONALER FIA BERG CHALLENGE

1. REGIONEN

Der International FIA Berg Challenge (IHCC) umfasst zwei Regionen.

2. ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Fahrzeuge beschrieben im gültigen Anhang J und zu den Gruppen N (inkl. R1, R4), A (inkl. WRC, KITC, S1600, S20, SP, R2 und R3), GT (GT1/GT2/GT3), CN/E2-SC bis 3000 cm³ und D/E2-SS bis 3000 cm³.

E2-SC und E2-SS Fahrzeuge müssen den Bedingungen des Artikels 277 des Anhang J gemeinsam mit den Einschränkungen der jeweiligen Ausschreibung entsprechen.

Vorbehaltlich eines gegenteiligen Vermerkes am Homologierungsblatt bezüglich Ausschluss gewisser Entwicklungen, sind Fahrzeuge der Gruppe A und N, nach Ablauf ihrer Homologierung, noch weitere 4 Jahre und unter folgenden Bedingungen, einsatzberechtigt:

- die FIA Homologierungsblätter werden bei der administrativen und technischen Abnahme vorgelegt.
- die Fahrzeuge entsprechen den technischen Bedingungen (Anhang J) zum Zeitpunkt des Ablaufes der Homologation und sind für die Teilnahme, nach Ermessen des technischen Kommissars, in gutem Zustand.

3. WERTUNG

3.1 PUNKTE

In jeder Gruppe werden folgende Punkte vergeben:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Platz: 20 Punkte | 6. Platz: 6 Punkte |
| 2. Platz: 15 Punkte | 7. Platz: 4 Punkte |
| 3. Platz: 12 Punkte | 8. Platz: 3 Punkte |
| 4. Platz: 10 Punkte | 9. Platz: 2 Punkte |
| 5. Platz: 8 Punkte | 10. Platz: 1 Punkte |

Eine Gruppe wird nur dann als effektiv bestehend betrachtet, wenn mindestens 5 Fahrzeuge der betreffenden Gruppe am Start des Rennens sind. Ist dies nicht der Fall, werden die Punkte laut obiger Aufstellung halbiert.

Ein Fahrer kann Wertungspunkte in den verschiedenen Gruppen lt. Art. 2 erzielen und werden die erreichten Punkte im Gesamtklassement addiert.

3.2 ANZAHL DER GEWERTETEN VERANSTALTUNGEN

Die effektiv in der Region durchgeführten Veranstaltungen werden in zwei Hälften gleicher Bedeutung geteilt. Sollte jedoch die Summe der in der Region durchgeführten Veranstaltungen eine ungerade Zahl ergeben, dann wird der ersten Hälfte eine Veranstaltung mehr als der zweiten zugeordnet.

Für jede Saisonhälfte wird die Gesamtzahl der Ergebnisse in der Region minus einem gewertet.

Um im Challenge gewertet zu werden, muss ein Fahrer bei mindestens drei Veranstaltungen in der Region gepunktet haben.

3.3 GLEICHSTAND

Um einen Gleichstand zwischen Teilnehmern mit gleicher Punktezahl in der Region aufzulösen, gilt folgende Regelung:

- entsprechend der Güte der Plätze (1., 2., usw.), welche im Gruppenklassement zur Erreichung ihrer Gesamtpunkte erzielt wurden,
- entsprechend der Anzahl der Teilnehmer die nach ihnen in der Gruppenwertung, welche zur Erreichung der Gesamtpunkte geführt haben, platziert waren.

Im Falle eines weiteren Gleichstandes entscheidet die FIA selbst, auf Basis sonstiger, ihr entsprechenden Überlegungen, über den Sieger.

3.4 GESAMTWERTUNG - SIEGER

Der Teilnehmer, welcher die höchste Anzahl von Punkten in den gewerteten Veranstaltungen der Region erzielt hat, wird zum Sieger dieser Region erklärt.

FIA EUROPEAN HILL-CLIMB CUP

1. GENERAL PROVISIONS

The FIA organises the FIA European Hill-Climb Cup (EHCC), reserved for drivers.

The EHCC comprises one or two region(s).

2. EVENTS COUNTING TOWARDS THE CHAMPIONSHIP

The EHCC calendar is divided into two half-seasons (see Article 5).

3. CHARACTER OF THE QUALIFYING EVENTS

Full international.

Only holders of International Licences (competitors and drivers) delivered by a FIA affiliated Club and valid for the current year are authorised to enter and participate in the Events.

Any form of pre-heating of the tyres before the start is prohibited and may result in sanctions that may go as far as exclusion.

4. GROUPS AND CLASSES

The supplementary regulations will define the groups and classes for each competition.

To be admitted for the EHCC, vehicles of Group E1 and Group E2-SH must conform to the specifications of Article 277 of Appendix J, together with the restrictions according to the supplementary regulations.

5. CLASSIFICATIONS – Dead-heats

At the end of each qualifying Event, a general classification for each of the Groups E1 and E2-SH will be established.

Points will be allocated as follows, based on this general classification:

1 st place: 20 points	6 th place: 6 points
2 nd place: 15 points	7 th place: 4 points
3 rd place: 12 points	8 th place: 3 points
4 th place: 10 points	9 th place: 2 points
5 th place: 8 points	10 th place: 1 point

The total points will only be allocated if a minimum of 5 vehicles have been entered, scrutineered and were effectively present at the start of the race. In the opposite case the allocation of points will be cut by half in relation to the above scale.

In the case of a dead-heat, points falling to the places concerned will be added up and allocated in equal parts.

Only those drivers who have obtained at least three classifications within the framework of the qualifying Events of the ECC, with a maximum of the best three classifications within their ASN, will be considered for the final ECC classification.

The Events actually organised will be divided into two fractions of equal importance. However, should the total of the qualifying Events add up to an odd number, the first fraction of this total would include one more Event than the second fraction.

For each half-season, the number of results retained will be the total minus one.

For drivers whose total points tally turns out to be identical in the final ECC classification, the rule to break the deadlock will be as follows:

- according to the quality of places (1st place, then 2nd place, etc.) obtained by them in the classifications of the Events having contributed to the constitution of their points total;
 - according to the number of competitors beaten by them in the classification of the Events having contributed to their points total.
- In the case of a new dead-heat, the winner will be designated by the FIA, basing its choice on such other considerations as it deems appropriate.

6. FIA AWARD

At the end of the season, the driver having obtained the highest points total in the events retained in one and the same Region will be declared:

Winner of the FIA European Hill-Climb Cup of that Region.

7. APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The FIA is the only organisation qualified to clear up any doubts which may arise in the application and interpretation of the general prescriptions and regulations of the ECC. The English text shall be considered as the official authentic text.

COPPA EUROPA FIA VELOCITA' IN SALITA

1. DISPOSIZIONI GENERALI

La FIA organizza la Coppa Europa FIA Velocità in salita (EHCC), riservata ai piloti. La EHCC comprende due regioni

2. MANIFESTAZIONI VALIDE PER IL CAMPIONATO

Il calendario EHCC si divide in due mezze stagioni (vedi Articolo 5).

3. CARATTERE DELLE MANIFESTAZIONI DI QUALIFICAZIONE

Completamente internazionali.

Saranno autorizzati ad iscriversi ed a partecipare alle manifestazioni solo i possessori di licenze internazionali (concorrenti e conduttori) emesse da un club affiliato alla FIA e valide per l'anno in corso.

Qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza è proibita e potrà portare a sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione.

4. GRUPPI E CLASSI

I regolamenti particolari di gara definiranno i gruppi e le classi di ogni competizione.

Per essere ammesse alla EHCC, le vetture di Gruppo E1 e Gruppo E2-SH dovranno essere conformi alle specifiche dell'articolo 277 dell'Allegato J, unitamente alle restrizioni incluse nel regolamento particolare.

5. CLASSIFICHE - EX EQUO

Alla fine di ogni prova valida, verrà stabilita una classifica generale per il Gruppo E1 e Gruppo E2-SH.

Basandosi su tale classifica generale, i punti verranno assegnati come segue:

1° posto: 20 punti	6° posto: 6 punti
2° posto: 15 punti	7° posto: 4 punti
3° posto: 12 punti	8° posto: 3 punti
4° posto: 10 punti	9° posto: 2 punti
5° posto: 8 punti	10° posto: 1 punto

Il punti totali verranno assegnati solo se saranno iscritte, verificate e effettivamente presenti alla partenza della corsa un minimo di 5 vetture. In caso contrario i punti da assegnare verranno dimezzati rispetto alla scala summenzionata.

In caso di parità, i punti destinati ai piazzamenti in questione verranno sommati e poi divisi ed equamente assegnati.

Per la classifica finale EHCC verranno presi in considerazione solo i piloti che avranno ottenuto almeno tre risultati all'interno delle prove valide dell'EHCC, con un massimo dei tre migliori risultati nell'ambito delle prove che si svolgono nella propria nazione di appartenenza.

Le manifestazioni organizzate verranno divise in due frazioni di pari importanza. Tuttavia, dovendo il numero totale delle manifestazioni di qualificazione risultare in un numero dispari, la prima frazione di tale totale includerà una manifestazione in più rispetto alla seconda.

Per ogni mezza stagione, il numero di risultati considerati sarà il totale meno uno.

Per la parità di punti totali nella classifica finale della EHCC si deciderà secondo la seguente regola:

- il numero dei piazzamenti (1° posto, poi 2° posto, etc.) da essi ottenuti nelle classifiche delle manifestazioni che hanno contribuito alla costituzione dei punti totali;

- il numero di concorrenti classificati alle loro spalle nelle classifiche delle manifestazioni che hanno contribuito alla costituzione dei punti totali.

Nel caso di una nuova parità, il vincitore verrà designato dalla FIA che baserà la propria scelta sulle considerazioni che riterrà appropriate.

6. PREMIO FIA

Il pilota che alla fine della stagione avrà ottenuto il maggior totale di punti in una sola e identica Regione verrà dichiarato: vincitore della Coppa Europa FIA Velocità in salita per quella Regione.

7. APPLICAZIONE ED INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO

LA FIA è l'unica organizzazione qualificata a chiarire dubbi che possano insorgere dall'applicazione ed interpretazione delle prescrizioni generali e regolamenti della EHCC. Il testo inglese è da considerarsi come il testo ufficiale.

FIA EUROPA BERG POKAL

1. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Der von der FIA organisierte FIA Europa Berg Pokal (EHCC) ist für Fahrer vorbehalten. Der EHCC umfasst eine oder zwei Region(en).

2. ZUM POKAL ZÄHLENDE VERANSTALTUNGEN

Der EHCC Kalender ist in zwei Hälften gleicher Bedeutung geteilt, (siehe Artikel 5).

3. MERKMALE DER ZU WERTENDEN VERANSTALTUNGEN

Voll international.

Nur Inhaber einer internationalen Lizenz (Bewerber und Fahrer), ausgestellt von einem der FIA angegliederten Klub und gültig für das laufende Jahr, sind berechtigt, bei diesen Veranstaltungen zu nennen und daran teilzunehmen.

Jede Art des Vorwärmens von Reifen und/oder Felgen vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, die bis zum Ausschluss führen, geahndet werden.

4. GRUPPEN UND KLASSEN

Die Gruppen und Klassen werden in der Ausschreibung jedes einzelnen Bewerbes festgehalten.

Um zum EHCC zugelassen zu werden, müssen die Fahrzeuge der Gruppe E1 und Gruppe E2-SH mit den Bestimmungen des Artikel 277, des Anhang J, gemeinsam mit den Einschränkungen der jeweiligen Ausschreibung, übereinstimmen.

5. WERTUNG - Gleichstand

Am Ende jeder zum Bewerb zählenden Veranstaltung wird ein getrenntes Gesamtklassement für die Gruppe E1 und die Gruppe E2-SH erstellt.

Basierend auf diesem Gesamtklassement werden folgende Punkte vergeben:

1. Platz: 20 Punkte	6. Platz: 6 Punkte
2. Platz: 15 Punkte	7. Platz: 4 Punkte
3. Platz: 12 Punkte	8. Platz: 3 Punkte
4. Platz: 10 Punkte	9. Platz: 2 Punkte
5. Platz: 8 Punkte	10. Platz: 1 Punkt

Die Gesamtpunkte werden nur dann vergeben, wenn mindestens 5 Fahrzeuge genannt, technisch abgenommen und tatsächlich am Start des Rennens waren.

Im gegenteiligen Fall werden die Punkte laut obiger Aufstellung halbiert.

Im Falle eines „Toten Rennens“ werden die Punkte der betroffenen Plätze addiert und in gleichen Teilen zugeordnet.

Nur jene Fahrer, welche zumindest drei Wertungen aus den für den EHCC bestimmten Veranstaltungen erreichen konnten, maximal die besten drei Ergebnisse aus deren ASN, werden für die Endwertung im EHCC berücksichtigt.

Die effektiv durchgeführten Veranstaltungen werden in zwei Hälften gleicher Bedeutung geteilt. Sollte jedoch die Summe der durchgeführten Veranstaltungen eine ungerade Zahl ergeben, dann wird der ersten Hälfte eine Veranstaltung mehr als der zweiten zugeordnet

Für jede Saisonhälfte wird die Gesamtzahl der Ergebnisse minus einem gewertet.

Für die Auflösung eines Punktegleichstandes in der EHCC Endwertung gilt folgende Regelung:

- entsprechend der Güte der Plätze (1. Platz, dann 2. Platz, usw.) welche im Klassement zur Erreichung ihrer Gesamtpunkte erzielt wurden;

- entsprechend der Anzahl der Teilnehmer die nach ihnen in der Wertung, welche zur Erreichung der Gesamtpunkte geführt haben, platziert waren

Im Falle eines weiteren Gleichstandes entscheidet die FIA selbst, auf Basis sonstiger, ihrer entsprechenden Überlegungen, über den Sieger.

6. FIA-PREISZUERKENNUNG

Der Fahrer, welcher die höchste Anzahl von Punkten am Ende der Saison in ein und derselben Region erzielt hat, erhält den Titel:

Sieger des FIA Europa Berg Pokals dieser Region.

7. ANWENDUNG UND INTERPRETATION DER BESTIMMUNGEN

Die FIA ist die einzig berechnigte Organisation, jedwede Bedenken betreffend Anwendung und Auslegung der allgemeinen Vorschriften und Bestimmungen des EHCC zu klären. Der englische Text ist als offizieller Originaltext zu betrachten.

17th Subida a Ubrique

Ubrique

20. - 22. 04. 2012



XVII Subida Ubrique

Benaocaz



Andalucía

Organizer

C.D. Escudería Ubrique

Paseo del Prado, 45 - 1º

11600 UBRIQUE

Cádiz - Andalucía - España

Phone: 639 170 900

619 951 591 - 667 777 934

Fax: 0034 956 461 659

e-mail: infoescuderiaubrique@gmail.com

www.escuderiaubrique.es



Team President
Pedro Carlos



NEAREST AIRPORTS

- Jerez de la Fra. - 75,4 Km
- Sevilla - 120,6 Km
- Málaga - 148,7 Km



P.K. 16,9
A-2302



Track details

Lenght: 4.450 m

Manches:

Saturday: 2 Trainings, 1 Official

Sunday: 2 Trainings, 1 Official

Gradient average: 6,97%

Start: 337 m

Width: 8 m



55th Cronoscalata Monte Erice

Monte Erice

27. - 29. 04. 2012



55th M·O·N·T·E E·R·I·C·E

27-28-29. 04. 2012

Organisation: Automobile Club Trapani
Via Virgilio, 115 - 91100 Trapani
Tel. +39 0923 27455 or 547641
Fax +39 0923 25972
E-mail: aci.trapani@gmail.com
website: www.cronoscalatamonterice.it
President of AC Trapani: Giovanni Pellegrino

Technical details

Length: 5.890 m
2 heats: 11.780
Average gradient: 6,8%
Start: 280 m sea level
Finish: 682 m sea level
Difference in altitude from Start to Finish: 402 m
Width: 8-9 m
Track record: Simone Faggioli / Osella FA 30Zytek / 3'02"21



CAPRINO SPIAZZI



Organisation:

Automobile Club Verona

Via della Valverde, 34 - 37122 Verona

Tel. 045/595403

Fax. 045/8005906

Web: www.aciverona.it

Email: sport@aciverona.it

Presidente of AC: Adriano Baso

Airport:

Valerio Catullo (VR): 42 Km

Marco Polo (VE): 156 Km

Montichiari (BS): 66 Km

Orio al Serio (BG): 115 Km

Linate (MI): 158 Km

Malpensa (VA): 200 Km

Race Track:

Length: m. 7300

2 manches

Gradient Average: 6,10%

Start: 285 m. sea level

Finish: 730 m. sea level

Piano dislocazione servizi



LEGENDA

	Numero postazione / Settore
	Centro di Rianimazione Mobile con Medico
	Ambulanza
	Auto Medica Veloce
	Punto di Cronometraggio
	Vigili del Fuoco
	Postazione radio
	Estintore Brandeggiabile

	Estintore Carrellato
	Carro Attrezzi
	Impianto di Diffusione Sonora
	Centro Elaborazione Dati
	Maxi Schermo per classifiche
	Punto di Atterraggio Eliambulanza
	Team di Estricazione
	Capo Posto
	Ufficiale di gara

18
Rafforzamento
Parco Chiuso

43rd Verzegnis-Sella Chianzutan

Friuli (Carnia)

25. - 27. 05. 2012

Organisation: A.S.D. Scuderia Friuli A.C.U.
 Viale Palmanova 216 - 33100 Udine - Italy
 Tel. +39 0432 603138
 Fax +39 0432 524473
 e-mail: info@scuderiafriuli.com
 www.scuderiafriuli.com
 Clerk of the course: Flavio Candoni



Particularity:
 length: km 5.640
 gradient average: 7,2%
 2 manches: km 11.280
 START h.: 500 m. a.s.l.
 ARRIVAL h.: 896 m. a.s.l.



Airport Venezia
 Km 130



Airport Ronchi dei Legionari
 Km 70

Near towns: Udine - 50 Km
 Trieste - 120 Km
 Venezia - 160 Km



START

RECORDS

Manches	Race	Driver	Car	Group
3' 01" 550	6' 03" 137	Rudy BICCIATO	MITSUBISHI LANCER	N
2' 59" 990	6' 00" 300	Rudy BICCIATO	MITSUBISHI LANCER	A
2' 38" 946	5' 20" 180	Georg PLASA	BMW 320 Judd	E1
2' 47" 930	5' 36" 507	Denny ZARDO	Ferrari 430	GT
3' 07" 880	6' 39" 770	Otto ADELBRECHT	BMW M3	E2/SH
2' 37" 070	5' 14" 830	Simone FAGGIOLI	Osella Pa21	CN
2' 35" 032	5' 10" 535	Adriano ZERLA	Osella Pa21	E2/SC
2' 27" 473	4' 55" 473	Cristian MERLI	Lola B99 Zytek	E2/SS

MORIS CUP JAHODNÁ

Košice

08. - 10. 06. 2012

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU
MORIS CUP
JAHODNÁ 2012
8. - 9. JÜN 2012

organiser: Auto Klub Košice
in co-operation with Moris Slovakia s.r.o.

address: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovak republic

mobil: +421 903 608 341

e-mail: autoklub@rallye.sk

website: www.rallye.sk



Lenght	4 750 m
Minimum width	7 m
Start	339 m
Finish	538 m
Average gradient	4,18 %



Košice



TRACK DETAILS:

The race is taking place 10 kms from Košice (the second biggest town in Slovakia) on the road No. 547.

Service park is situated (cca 1,5 km from Finish) on park place of Jahodna Sport Centre with accommodation possibilities.

MORIS
SLOVAKIA



AUTO KLUB
KOŠICE
SLOVAKIA

SVK

PASSO DELLO SPINO

Pieve Santo Stefano

15. - 17. 06. 2012



Automobil Club
Arezzo

Provincia di
Arezzo

"Osso Lastrale"

Montaleno

"I Castagni"

40° CRONOSCALATA PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO

Lo Spino

15.16.17 June 2011

Organization: Associazione Sportiva Dilettantistica PRO-SPINO Team
Address via Roma, 24 52036 Pieve S. Stefano (AR), Italy
Phone / fax +39 392 0810271 / +39 0575 1840567
E-mail / web info@prospino.com prospino.com
President Alessandro Pigolotti
Clerk of the course Flavio Candoni

track details

Location Pieve Santo Stefano (Arezzo) - Tuscany, Italy
S.P. 208 della Verna - Passo dello Spino

Length 6+000 km

Race mode 2 heats per racing day (12+000 km)

Start altitude 440 mt

Finish altitude 772 mt

Average gradient 5,54%

Average width 6,50 m

Track record (2011) C. Merli - Picchio P4 - 2'38.96 at 135.89 km/h

Racetrack features **slow&technical section** **medium-speed section** **high-speed section**



trofeo
TRATOS
CAVI

Gorni
PR. S. STEFANO

1970
ALESSANDRO
GHERARDI



TRENTO 380 km
UDINE 400 km
MÜNCHEN (D) 500 km
INNSBRUCK (A) 550 km
ZÜRICH (CH) 650 km
Airport PERUGIA, FORLÌ 80 km
Airport BOLOGNA, FIRENZE 130 km

"A natural racetrack
hanging onto the mountain"

...under the Tuscan sun!

PRO-SPINO
Team
prospino.com


PETROL

GORJANCI 2012

23.6. - 24.6.2012

Track details

Lenght: 4,30 km
Minimum width: 6,0 m
Start: 237 m (Težka Voda)
Finish: 515 m (Veliki Cerovec)
Average gradient: 6,47%



The race is taking place on road from Novo Mesto to Metlika. Start of hill climb Gorjanci is approx. 5 km from Novo Mesto. Service park, race control and press center is situated next to start in Težka Voda.



Organizer:

Avto športno društvo SA-I
 Koperska 98, SI1000 Ljubljana
 Tel: +386(0)31 785-818
 Fax: +386(0)1 422-24-95
www.ghd-gorjanci.si
 email: info@ghd-gorjanci.si



51^a Coppa Paolino Teodori



NOTICE OF RACE TRACK

Nation: Italy
 Region: Marche
 Province: Ascoli Piceno
 Date: July, 20th - 21th - 22th 2012
 President of the Organising Committee: Mr. Nicolino De Angelis

TRACK DETAILS

Length: 5,00 Km
 Width media: 6,00 mt
 Share of start: 705 mt
 Share of finish: 1084 mt
 Unevenness: 379 mt
 Gradients: 7,52%
 Start: Ascoli Piceno, loc. San Marco
 Finish: Ascoli Piceno, loc. San Giacomo
 Track record: 2' 10",96
 (Driver: Simone Faggioli; Car: Osella FA30 - Zytek)

CLOSEST AIRPORT

Roma (Fiumicino), distance from Ascoli Piceno 220 km.
 Roma (Ciampino), distance from Ascoli Piceno 200 km.
 Ancona (Falconara Marittima), distance from Ascoli Piceno 140 km.
 Pescara, distance from Ascoli Piceno 115 km.

ORGANISATION

Name:
 Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli
 (with the collaboration of
 Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo)
 Address: viale Indipendenza n. 38/a
 63030 Ascoli Piceno (AP) - Italy
 Telephone: +39 0736 338231
 Fax: +39 0736 344736
 Official website: www.gsacascoli.org
 e-mail: info@gsacascoli.org
 President: Mr. Nicolino De Angelis



17th ADAC GLASBACHRENNEN

Thüringen

27. - 29. 07. 2012

17 TH INTERNATIONAL ADAC GLASBACHRENNEN

GLASBACH

RENNEN

BAD LIEBENSTEIN - STEINBACH



GLASBACHSKOPF
Finish

Steinbach

START

Bad Liebenstein

ADAC

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Race Track:

Lenght: 5.500 m | 3 heats per day: 16.500 m per day

High Distance: 260 m | Width: 6 m | Bends: 35

27.-29.07. 2012

Organization chairman



Marcus Malsch
Liebensteiner Str. 4a
D-36448 Steinbach
Phone: +49(0)3696169150
Fax: +49(0)3696169151
Mobile: +49(0)1739333240
E-mail: info@glasbachrennen.de



WWW.GLASBACHRENNEN.DE

 DEU

Der Berg ruft...

04./5.08.2012

45. Int. Osnabrücker ADAC

Bergrennen



Runs: planned 4 heats per day

track: plane asphalt

length: 2030 m
width: 5,50 m
altitude start: 95,00 m
altitude finish: 168,00 m
gradient: 4,5 %



record: 2009 Jörg Weidinger,
Osella BMW PA 20S,
00:55,274min.



Organising chairman:
Bernd Stegmann
Iburger Straße 8
D-49176 Hilter/Borgloh
Fon: +49(0)172/5215638
Fax: +49(0)5409/401221

E-Mail: bernd.stegmann@gmx.de
web: www.msc-osnabrueck.com



Lučine

11.08.- 12.08.2012

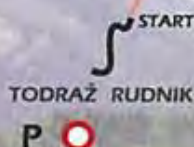
international hill climb race

Hill Climb Presentation

The race is taking place in the heart of Slovenia, somewhat on the border between Gorenjska, Notranjska and Primorska regions, on the road no. 407, stretching from Gorenja vas to Lučine. It is a 30 km distance from Ljubljana, 25 km from Škofja Loka. The configuration of the 3950 meters long track is varied.

Right after the start line, there is a fast, gently sloping part, with a chicane in the village of Brebovnica, five hards follow, and then again a faster and technically more demanding part of the track. The 6 meter wide asphalt surface is rather new and holds firmly. Most of the track is secured by a security fence on the right side, but dangerous sections shall be secured with an additional double security fence, as directed by the FIA regulations, appendix H.

Additional regulations, the entry form, and other information on "IHC Lučine 2012" are all available on AŠ 2005 web site, www.as2005.si and on AMD Zvezda website www.amdzvezda.si



Avto moto društvo Zvezda
 Kavadarška cesta 21, SI1000 Ljubljana
 tel.: +386 (0)1 510 60 40, fax.: +386 (0)1 510 60 42
www.amdzvezda.si (email): amdzvezda@gmail.com



TARA

Bajina Basta

17. - 19. 08. 2012



HILL CLIMB TARA 2012

Bajina Basta, Serbia

Kaludjerske Bare



TRACK DETAILS

NAME OF THE RACE: **TARA 2012**

PLACE: **BAJINA BASTA**

DATE: **AUGUST 17-19, 2012**

LENGTH: **5100m**

2 HEATS: **10200 m**

WIDTH: **7m**

ALTITUDE DIFFERENCE: **319m**

Organizer Chairman: **Dragan Simic**

Organizer: **ASK Balkan**

Address: **Ugrinovacka 227 b
11080 Belgrade, Zemun**

Web: **http://www.brdskatrka-tara.rs**

Phone: **+381 11 261 00 36**

Fax: **+381 11 261 00 36**

Mobile: **+381 65 261 00 36**

E-mail: **askbalkan@gmail.com
simkerally@hotmail.com**

SPONSORS



SRB



47th TROFEO LUIGI FAGIOLI

Gubbio

24. - 26. 08. 2012



47° Trofeo LUIGI FAGIOLI

MEMORIAL ANGELO E PIETRO BARBETTI



Organizer

Comitato Eugubino Corse Automobilistiche

via Tifernate, 3 - 06024 Gubbio (PG) - Italia

Phone: 0039 075 922 01 83

Fax: 0039 075 927 91 00

E-mail: trofeoluigifagioli@libero.it

Web site: www.trofefagioli.it

Trak details

Length: 4.150 m

2 Manches: 8.300 m

Gradient average: 6,5%

Start: 510 m

Finish: 780 m

Climb: 270 m

Width: 7 m



Simone Faggioli winner of the 46^e edition



Paddock adjacent to the historic center of Gubbio



Engines and tourism in the green heart of Italy

30th PEDAVENA – CROCE D'AUNE

Pedavena

07. - 09. 09. 2012



Organization: **Amici della Pedavena – Croce d'Aune**

Address: Viale Vittorio Veneto, 78
32034 Pedavena (Belluno) ITALIA

Tel. 0039 0439 310155

Fax 0039 0439 310160

Web site www.pedavenacrocedaune.org

e-mail info@pedavenacrocedaune.org

Clerk of the course **Walter Robassa**

Track details = 2 Manches

Location: Pedavena (Belluno) ITALIA

Length: 7,785 km

Width: 6 m

Gradient: 7,81%

Altitude: Start 407,00 slm

Arrival 1.015,10 slm

Start: Via Trento, Pedavena (BL)

Finish: Loc. Croce d'Aune (BL)

Modern Car = 7:01.90 (2011)

Track Record: Michele CAMARLINGHI - Osella Fa 30

Historic Car = 8:14.45 (2011)

Martin VONDRACK – March 712 M F2

Closest Airport: Venezia, Airport Marco Polo

Treviso, Airport San Giuseppe

Near Towns:

Trento - 70 km

Verona - 120 km

Venezia - 100 km

Trieste - 140 km



PEDAVENA CROCE D'AUNE

42nd TROFEO VALLECAMONICA

Brescia

21. - 23. 09. 2012

42° TROFEO VALLECAMONICA

21/22/23 settembre 2012
CRONOSCALATA



Organisation: Automobile Club Brescia –
Via Enzo Ferrari 4/6 - 25134 Brescia
tel: +39 030 2397234 - fax: +39 030 2397311
sportivo@aci.brescia.it
www.trofeovallecamonica.it - www.brescia.aci.it

Airport: Malpensa (VA) 130 km
Linate (MI) 107 km
Orio al Serio (BG) 59 km
Valerio Catullo (VR) 110 km

Nearest cities: Brescia 60 km
Bergamo 60 km
Verona 120 km



PREVIOUS TROFEO VALLECAMONICA WINNERS

Year	Driver	Car	Time	Average
2011	Alex CAFFI	Osella FA 30	7.26.93	138.40 Km/h
2010	Adriano ZERLA	Osella PA 30	7.41.44	134.00 Km/h
2008	Giulio REGOSA	Lola B99/50	7.39.32	134.67 Km/h
2007	David BALDI	Osella PA/s	8.03.01	128.20 Km/h
2005	Alex CAFFI	Lola Zytek	3.50.03	134.45 Km/h
2004	Andrea DE BIASI	Osella PA20/s	7.54.56	130.64 Km/h
2003	Danny ZARDO	Osella PA20/s	8.17.75	125.66 Km/h
2002	Franz TSCHAGER	Osella	5:41.87	118.30 Km/h
2001	Franz TSCHAGER	Osella Garda	5.53.04	114.28 Km/h
2000	Pasquale IRLANDO	Osella PA 20/s	8.06.75	130.16 Km/h

Race Track: lenght: m. 8.590,84; gradient average: 6,19 %; 2 manches: m. 17.181,68 ; drop: m. 531,72



32nd ADAC Bergrennen Mickhausen

Mickhausen

05. - 07. 10. 2012

Int. 32nd ADAC Bergrennen Mickhausen 06th-07th Oct. 2012

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



ADAC



organising chairman

dipl.ing.(fh) günter hetzer
breite steige 2
d-86399 bobingen

fon +49 (0)8234 / 41 464
fax +49 (0)8234 / 41 465
email guenterhetzer@t-online.de
web www.asc-bobingen.de

runs
planned 4 heats per day

track
plane asphalt

length 2.200 m
width 6,50 m
altitude start 519,50 m
altitude finish 598,50 m
gradient 3,6 %
gradient max. 6,0 %

record
simone faggioli (ita) in 2011
osella fa30
average 168,86 km/h



SCHWABA
AUTO & SERVICE

rieger-ludwig
REIFENZENTRALE

HOLZER
Firmengruppe



GUBBIO





MONTE ERICE

FIA COORDINATORS

GENERAL COORDINATOR:

JAN MIENKINSKY (A)
Arenberggasse 4/21
1030 Vienna, Austria

Mobile: + 43 650 713 53 33
E-mail: jan.mienkinsky@gmx.at

COORDINATOR:

STAN MINARIK (CZ), ACCR
Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Czech Republic

Tel.: + 420 602 271 078
Fax: + 420 2 222 44 299
E-mail: stanminarik@atlas.cz