

## COUPE D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA 2009 2009 FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP

### INDEX DES PAGES

PREAMBULE	2
REGLEMENT	2
OBLIGATIONS GENERALES	2-3
CONDITIONS GENERALES	3
LICENCES	3
EPREUVE DE LA COUPE	3-4
TITRE DE LA COUPE D'EUROPE	4-5
EX ÆQUO	5
PILOTES ADMISSIBLES	5
PROMOTEUR	5-6
ORGANISATION DE L'EPREUVE	6
ASSURANCE	6
DELEGUES FIA	6
OFFICIELS	6-7
CANDIDATURES DES CONCURRENTS	7-8
LAISSEZ-PASSER	8
INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS	8
INCIDENTS	8-10
RECLAMATIONS	10
SANCTIONS	10
CHANGEMENTS DE PILOTES	10
CONDUITE	10
NOMBRE DE VOITURES ADMISES À PARTICIPER	10
NUMEROS DE COURSE ET NOM DE LA VOITURE	10
VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES	11-13
LIMITATION DU NOMBRE DE PNEUMATIQUES PENDANT L'EPREUVE	13-14
LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS PENDANT L'EPREUVE	14-15
PESAGE	15-16
EQUILIBRE DES PERFORMANCES	16
VEHICULES	16-17
CONDITIONS GENERALES RELATIVES AUX VOITURES	17
SECURITE GENERALE	17-19
VOIE DES STANDS	19-21
CARBURANT, RAVITAILLEMENT ET ASSISTANCE DANS LES STANDS	21
ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET WARM-UP	21-23
ARRET DES ESSAIS	23
LA GRILLE	23-25
BRIEFING	25
PROCEDURE DE DEPART	25-30
LA COURSE	30
VOITURE DE SECURITE	30
SUSPENSION DE LA COURSE	30-31
REPRISE DE LA COURSE	31-33
REDUCTION DE LA DISTANCE D'UNE COURSE	33
ARRIVEE	33
PARC FERME	33-34
CLASSEMENT	34
CEREMONIES DE PODIUM	34
CONFERENCES DE PRESSE	34-35
ANNEXE 1	36-37
ANNEXE 2	38-39
ANNEXE 3	40
ANNEXE 4	41-43

### CONTENTS

FOREWORD	2
REGULATIONS	2
GENERAL UNDERTAKING	2-3
GENERAL CONDITIONS	3
LICENCES	3
CUP EVENT	3-4
EUROPEAN CUP TITLE	4-5
DEAD HEAT	5
ELIGIBLE DRIVERS	5
PROMOTER	5-6
ORGANISATION OF THE EVENT	6
INSURANCE	6
FIA DELEGATES	6
OFFICIALS	6-7
COMPETITORS' APPLICATIONS	7-8
PASSES	8
INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS TO COMPETITORS	8
INCIDENTS	8-10
PROTESTS	10
SANCTIONS	10
CHANGES OF DRIVER	10
DRIVING	10
NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE	10
RACE NUMBERS AND NAME OF CAR	10
ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING	11-13
TYRE LIMITATION DURING THE EVENT	13-14
LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES DURING THE EVENT	14-15
WEIGHING	15-16
BALANCE OF PERFORMANCE	16
VEHICLES	16-17
GENERAL CAR REQUIREMENTS	17
GENERAL SAFETY	17-19
PIT LANE	19-21
FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE	21
FREE PRACTICE, QUALIFYING AND WARM-UP	21-23
STOPPING THE PRACTICE	23
THE GRID	23-25
BRIEFING	25
STARTING PROCEDURE	25-30
THE RACE	30
SAFETY CAR	30
SUSPENDING A RACE	30-31
RESUMING A RACE	31-33
SHORTENING OF A RACE DISTANCE	33
FINISH	33
PARC FERME	33-34
CLASSIFICATION	34
PODIUM CEREMONIES	34
PRESS CONFERENCES	34-35
APPENDIX 1	36-37
APPENDIX 2	38-39
APPENDIX 3	40
APPENDIX 4	41-43

## PREAMBULE

La FIA organise la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA (la Coupe) réservée aux Voitures Super 2000, aux Voitures Diesel 2000, aux Voitures de Super Production et aux voitures Super 1600, qui est la propriété de la FIA. La Coupe, qui est organisée sous forme d'une épreuve unique, se divise comme suit :

- Coupe d'Europe Super 2000 de la FIA (pour voitures Diesel 2000 et Super 2000) comprenant un titre de Pilote vainqueur de la Coupe d'Europe Super 2000 de la FIA,
- Coupe d'Europe Super Production de la FIA (pour voitures de Super Production) comprenant un titre de Pilote vainqueur de la Coupe d'Europe Super Production de la FIA,
- Coupe d'Europe Super 1600 pour les voitures Super 1600 comprenant un titre de Pilote vainqueur de la Coupe Super 1600,
- Coupe des Nations des Voitures de Tourisme de la FIA.

La Coupe est régie par le Code Sportif International de la FIA et ses annexes (le Code), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits, le Règlement Technique des Voitures Super 2000 (Article 263 de l'Annexe J), des Voitures Diesel 2000 (Article 263 D de l'Annexe J), des Voitures de Super Production (Article 261 de l'Annexe J) et des Voitures Super 1600 (Article 255 de l'Annexe J), ainsi que le présent Règlement Sportif spécifique à la Coupe.

Certains aspects relevant de l'application du règlement de la Coupe ont été confiés au Bureau permanent de la Commission TC (désigné ci-après le Bureau), institué par le Conseil Mondial du Sport Automobile lors de sa réunion du 13 octobre 2004. Le cahier des charges et le fonctionnement du Bureau sont définis en Annexe au présent Règlement.

## REGLEMENT

1. Le texte final du présent Règlement Sportif est la version anglaise à laquelle il sera fait référence en cas de controverse portant sur l'interprétation des règles. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

2. Le présent Règlement Sportif est publié avec entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année et il remplace tous les précédents Règlements Sportifs de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA.

## OBLIGATIONS GENERALES

2. Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la Coupe s'engagent, en leur nom propre et celui de

## FOREWORD

The FIA will organise the FIA European Touring Car Cup (the Cup), reserved for Super 2000 Cars, Diesel 2000 cars, Super Production Cars and Super 1600 cars, which is the property of the FIA. The Cup, which is run in the form of a single Event, is divided up as follows:

- FIA European Super 2000 Cup (for Super 2000 and Diesel 2000 cars) comprising one title of FIA European Super 2000 Cup-Winning Driver,
- FIA European Super Production Cup (for Super Production cars) comprising one title of FIA European Super Production Cup-Winning Driver,
- European Super 1600 Cup for Super 1600 cars, comprising one title of Super 1600 Cup-Winning Driver,
- FIA Touring Car Nations Cup.

The Cup is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code), the Circuit General Prescriptions, the Technical Regulations for Super 2000 Cars (Article 263 of Appendix J), Diesel 2000 cars, (Article 263 D of Appendix J), Super Production Cars (Article 261 of Appendix J) and Super 1600 cars (Article 255 of Appendix J) and the present Sporting Regulations specific to the Cup.

Certain aspects relating to the regulations of the Cup have been entrusted to the Permanent Bureau of the TC Commission (hereinafter the Bureau), set up by the World Motor Sport Council during its meeting of 13 October 2004. The terms of reference and operation of the Bureau are defined in Appendix to the present Regulations.

## REGULATIONS

1. The final text of these Sporting Regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

2. These Sporting Regulations are published and come into force on 1<sup>st</sup> January of each year, and replace all previous FIA European Touring Car Cup Sporting Regulations.

## GENERAL UNDERTAKING

3. All drivers, competitors and officials participating in the Cup undertake, on behalf of

leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions, y compris les ajouts ou modifications, du Code Sportif International (le Code), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits, le Règlement Technique et le présent Règlement Sportif.

## CONDITIONS GENERALES

4. Il incombera au concurrent de faire en sorte que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, du Règlement Technique et du Règlement Sportif. Si un concurrent est dans l'impossibilité d'être présent en personne à l'Epreuve, il doit désigner son représentant par écrit. Pendant toute la durée d'une Epreuve, la personne responsable d'une voiture engagée sera chargée de s'assurer, au même titre que le concurrent, de façon conjointe ou individuelle, que les différentes dispositions sont observées.

5. Tout concurrent devra s'assurer que sa voiture correspond aux conditions de conformité et de sécurité pendant toute la durée de l'Epreuve.

6. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité.

7. A tout moment, toutes les personnes concernées de quelque façon que ce soit par une voiture engagée ou se trouvant pour toute autre raison dans le paddock, la voie des stands ou sur la piste, devront porter un laissez-passer approprié.

## LICENCES

8. Tous les pilotes, concurrents et officiels participant à la Coupe doivent être titulaires d'une licence en cours de validité (licence Internationale FIA pour Pilotes de degré C au minimum) et, si nécessaire, d'une licence et/ou autorisation en cours de validité délivrée par leur ASN.

## EPREUVE DE LA COUPE

9. La Coupe aura le statut d'Epreuve internationale réservée.

10. a) La Coupe est réservée aux Voitures Super 2000, aux Voitures Diesel 2000, aux Voitures de Super Production et aux Voitures Super 1600 telles que définies dans le Règlement Technique applicable (Articles 263, 263 D, 261 et 255 de l'Annexe J).

b) Les voitures des Championnats nationaux pourront être acceptées par le Bureau en plus des voitures Super 2000, Diesel 2000, Super Production et Super 1600 également sur la base des homologations nationales, sous réserve qu'elles soient entièrement conformes aux spécifications de la FIA en matière de sécurité.

11. Excepté dans des circonstances exceptionnelles

themselves, their employees and agents, to observe all the provisions, as supplemented or amended, of the International Sporting Code (the Code), the Circuit General Prescriptions, the Technical Regulations and the present Sporting Regulations.

## GENERAL CONDITIONS

4. It is the competitor's obligation to ensure that all persons concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the Technical Regulations and the Sporting Regulations. If a competitor is unable to be present in person at the Event he must nominate his representative in writing.

Throughout the entire duration of the Event, a person having charge of an entered car during any part of an Event is responsible jointly and severally with the competitor for ensuring that the requirements are observed.

5. Competitors must ensure that their cars comply with the conditions of eligibility and safety throughout the Event.

6. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

7. All persons concerned in any way with an entered car or present in any other capacity whatsoever in the paddock, pit lane, or track must wear an appropriate pass at all times.

## LICENCES

8. All drivers, competitors and officials participating in the Cup must hold current and valid licences (minimum requirement a grade C FIA International Drivers' licence) and, where applicable, valid licences and/or authorisations issued by their ASN(s).

## CUP EVENT

9. The Cup will have the status of a restricted international Event.

10. a) The Cup is reserved for Super 2000, Diesel 2000 cars, Super Production and Super 1600 cars as defined by the applicable Technical Regulations (Articles 263, 263 D, 261 and 255 of Appendix J).

b) Cars from national Championships may be accepted by the Bureau in addition to the Super 2000, Diesel 2000, Super Production and Super 1600 cars also on the basis of national homologations, provided that they fully comply with the FIA safety specifications.

11. Save in exceptional circumstances as

telles que décrites à l'Article 12b), la Coupe sera constituée de deux courses avec une distance d'approximativement 50 km par course. Le drapeau à damier sera présenté à la voiture en tête quand elle aura franchi la ligne de contrôle (la Ligne), à la fin du tour pendant lequel la distance prévue aura été couverte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste et la voie de stands.

**12. a)** La Coupe peut être annulée si moins de 16 voitures sont engagées.

**b)** Lorsque le nombre total de voitures engagées dépasse 40, une course séparée pourra être organisée pour les voitures Super 1600.

### TITRE DE LA COUPE D'EUROPE

**13. a)** Le titre de Pilote vainqueur de la Coupe d'Europe Super 2000 de la FIA, le titre de Pilote vainqueur de la Coupe d'Europe Super Production de la FIA et le titre de pilote vainqueur de la Coupe Super 1600 seront attribués aux pilotes ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération les résultats obtenus dans les deux courses.

Il y aura un classement séparé pour chacun des deux titres.

**b)** Le titre de Coupe des Nations des Voitures de Tourisme de la FIA sera attribué à l'Autorité Sportive Nationale (ASN) ayant totalisé le plus grand nombre de points, en prenant en considération les résultats obtenus dans les deux courses par les 2 meilleures voitures engagées par des concurrents ressortissant de la même ASN dans les conditions prévues à l'Article 18.

**14.** Pour les quatre titres, les points seront attribués pour chaque course de l'Epreuve selon le barème suivant :

1 <sup>er</sup> :	10 points
2 <sup>ème</sup> :	8 points
3 <sup>ème</sup> :	6 points
4 <sup>ème</sup> :	5 points
5 <sup>ème</sup> :	4 points
6 <sup>ème</sup> :	3 points
7 <sup>ème</sup> :	2 points
8 <sup>ème</sup> :	1 point

**15.** Si une course est suspendue conformément à l'Article 144, sans pouvoir être reprise conformément à l'Article 145, aucun point ne sera attribué si le pilote de tête a effectué moins de deux tours, la moitié des points sera attribuée si le pilote de tête a effectué plus de deux tours mais moins de 75% de la distance prévue à l'origine pour la course et la totalité des points sera attribuée si le pilote de tête a effectué plus de 75% de la distance prévue à l'origine pour la course.

**16.** Si la FIA l'exige, les pilotes gagnants devront être présents lors de la cérémonie annuelle de Remise des Prix de la FIA. Tous les concurrents devront faire tout ce qui est en leur pouvoir afin de garantir que leurs pilotes respecteront bien cette obligation. Tout pilote et/ou

described in Article 12 b), the Cup will be made up of two races with a distance of approximately 50 km per race. The leader will be shown the chequered flag when he crosses the control line (the Line) at the end of the lap during which the prescribed distance is completed. The Line is a single line which crosses both the track and the pit lane.

**12. a)** The Cup may be cancelled if fewer than 16 cars are entered.

**b)** When the total number of cars entered exceeds 40, a separate race may be organised for the Super 1600 cars.

### EUROPEAN CUP TITLE

**13. a)** The title of FIA European Super 2000 Cup-Winning Driver, the title of FIA European Super Production Cup-Winning Driver and the title of Super 1600 Cup-Winning Driver will be awarded to the drivers who have scored the highest number of points, taking into consideration the results obtained in the two races.

There will be a separate classification for each of the two titles.

**b)** The title of FIA Touring Car Nations Cup will be awarded to the National Sporting Authority (ASN) which has scored the highest number of points, taking into consideration the results obtained in the two races by the best 2 cars entered by competitors belonging to the same ASN in the conditions set out in Article 18.

**14.** For all four titles, points will be awarded for each race of the Event according to the following scale:

1st:	10 points
2nd:	8 points
3rd:	6 points
4th:	5 points
5th:	4 points
6th:	3 points
7th:	2 points
8th:	1 point

**15.** If a race is suspended under Article 144, and cannot be resumed under Article 145, no points will be awarded if the leader has completed less than two laps, half points will be awarded if the leader has completed more than two laps but less than 75% of the original race distance, and full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the original race distance.

**16.** If requested by the FIA, the winning drivers must be present at the annual FIA Prize Giving ceremony. All competitors shall use their best endeavours to ensure that their drivers attend as aforesaid. Any such driver and/or competitor who is

concurrent absent, excepté en cas de « force majeure », sera pénalisé d'une amende.

absent will be liable to a fine, except in case of "force majeure".

## EX ÆQUO

17. Si deux ou plusieurs pilotes terminent l'Epreuve avec le même nombre de points, la place la plus élevée dans cette Coupe sera attribuée :

- a) au titulaire du plus grand nombre de premières places,
- b) si le nombre de premières places est le même, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places,
- c) si le nombre de deuxièmes places est le même, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places, et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage.

Si cette procédure ne permet pas d'établir un classement, le pilote occupant la meilleure position à la fin de la séance d'essais qualificatifs sera déclaré vainqueur.

## DEAD HEAT

17. If two or more drivers finish the Event with the same number of points, the highest place in this Cup shall be awarded to:

- a) the holder of the greatest number of first places,
- b) if the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places,
- c) if the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.

If this procedure fails to produce a result, the holder of the best position at the end of the qualifying practice session will be declared winner.

## PILOTES ADMISSIBLES

18. Sont admissibles :

- les pilotes ayant participé à au moins 50% des manches, qui ont effectivement eu lieu, comptant pour les Championnats nationaux pour lesquels le règlement technique Super Production, Diesel 2000 et Super 2000 est adopté, peuvent s'engager dans la Coupe. L'admissibilité doit être certifiée par un document officiel délivré par l'Autorité Sportive Nationale (ASN) régissant le championnat auquel le pilote a participé.

- les pilotes ayant été classés dans au moins une des courses qualificatives listées ci-dessous :

- Vallelunga (Championnat italien des Voitures de Tourisme) 19 – 20 septembre 2009
- Braga (Championnat portugais des Voitures de Tourisme) 12 – 13 septembre 2009
- Sachsenring (Série ADAC Procar) 18 – 20 septembre 2009

- les pilotes désignés par leur ASN, n'ayant pas participé au Championnat du Monde des Voitures de Tourisme de la FIA dans une équipe engagée par un constructeur.

- les concurrents ressortissant d'un pays dans lequel aucun Championnat national n'est organisé et qui auront été désignés par leur ASN.

## ELIGIBLE DRIVERS

18. Eligible drivers:

- drivers who have competed in a minimum of 50% of the rounds that have actually taken place, counting towards the National Championships in which the Super 2000, Diesel 2000 and Super Production technical regulations are adopted, are eligible to enter the Cup. Eligibility must be certified by an official document issued by the National Sporting Authority (ASN) governing the championship in which the driver has competed.

- drivers who have been classified in at least one of the qualifying races listed below:

- Vallelunga (Italian Touring Car Championship) 19 – 20 September 2009
- Braga (Portuguese Touring Car Championship) 12 – 13 September 2009
- Sachsenring (ADAC Procar Series) 18 – 20 September 2009

- drivers designated by their ASN and who have not taken part in the FIA World Touring Car Championship with a Manufacturer's team.

- competitors belonging to a country in which there is no national Championship and who have been designated by their ASN.

## PROMOTEUR

19. Toute demande concernant la promotion de l'Epreuve doit être déposée auprès de l'ASN du pays dans lequel l'Epreuve doit avoir lieu ; cette dernière transmettra la demande à la FIA.

## PROMOTER

19. An application to promote the Event must be made to the ASN of the country in which the Event is to take place, which will in turn apply to the FIA.

## ORGANISATION DE L'EPREUVE

20. L'organisateur devra fournir à la FIA au minimum en anglais, les renseignements requis par l'Annexe 2, partie A, au présent Règlement, au plus tard 90 jours avant l'Epreuve, ainsi que l'horaire détaillé.

## ORGANISATION OF THE EVENT

20. The organiser shall supply the information set out in part A of Appendix 2, hereto, to the FIA, at least in English, no later than 90 days before the Event, together with the detailed timetable.

## ASSURANCE

21. Le promoteur de l'Epreuve devra s'assurer que tous les concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers.

22. 90 jours avant l'Epreuve, le promoteur devra envoyer à la FIA le détail des risques couverts par l'assurance qui devra être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des concurrents dans la langue du pays ainsi qu'en anglais.

23. L'assurance au tiers souscrite par le promoteur viendra compléter, sans y porter atteinte, les polices d'assurances personnelles détenues par un concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à l'Epreuve.

24. Les pilotes participant à la Coupe ne sont pas considérés comme tiers entre eux.

## DELEGUES FIA

25. Pour la Coupe, la FIA désignera les Délégués suivants qui pourront être assistés d'adjoints :

- Délégué Technique,
- Délégué Presse.

Elle pourra également désigner :

- un Délégué Médical,
- un Délégué Sécurité,
- un Observateur.

26. Le rôle des délégués de la FIA est d'assister dans leurs fonctions les officiels de l'Epreuve, de veiller dans leurs champs de compétence à ce que tous les Règlements régissant le Championnat soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeraient nécessaires et de dresser tout rapport nécessaire concernant le déroulement de l'Epreuve.

27. Le Délégué Technique désigné par la FIA sera responsable des vérifications techniques et aura pleine autorité sur les commissaires techniques nationaux.

## OFFICIELS

28. Les officiels suivants seront désignés par la FIA et ne seront chargés, durant l'Epreuve, que des courses de la Coupe de la FIA et, dans des circonstances exceptionnelles, des Epreuves d'autres séries internationales se déroulant le même week-end :

- Deux Commissaires Sportifs internationaux, d'une nationalité différente de celle de l'organisateur. Conformément à l'Article 134 du Code, les Commissaires Sportifs de l'Epreuve officieront de manière collégiale, sous l'autorité de leur président.
- Un Directeur d'Epreuve.

29. Les officiels suivants seront désignés par l'ASN et leurs noms seront communiqués à la FIA simultanément

## INSURANCE

21. The promoter of the Event must ensure that all competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance.

22. 90 days before the Event, the promoter must send the FIA details of the risks covered by the insurance which must comply with the national laws in force. This insurance certificate, written in the language of the country as well as in English, shall be made available to the competitors.

23. Third party insurance arranged by the promoter shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a competitor or any other natural person or legal entity taking part in the Event.

24. Drivers taking part in the Cup are not third parties with respect to one another.

## FIA DELEGATES

25. For the Cup the FIA will nominate the following Delegates who may have assistants:

- Technical Delegate,
- Press Delegate.

And may nominate:

- a Medical Delegate,
- a Safety Delegate,
- an Observer.

26. The role of the FIA delegates is to help the officials of the Event in their duties, to see within their fields of competence that all the Regulations governing the Championship are respected, to make any comments they judge necessary and to draw up any necessary reports concerning the Event.

27. The Technical Delegate nominated by the FIA will be responsible for scrutineering and will have full authority over the national scrutineers.

## OFFICIALS

28. The following officials will be nominated by the FIA and, during the Event, will be responsible for FIA Cup races and, in exceptional circumstances, for Events of other international series which are held during the same weekend:

- Two international Stewards of a nationality different to that of the organiser. In conformity with Article 134 of the Code, the Stewards of the meeting will officiate as a body under the authority of their chairman.
- A Race Director.

29. The following officials will be nominated by the ASN and their names sent to the FIA at the same time

à la demande d'organisation de l'Epreuve :

- Un Commissaire Sportif choisi parmi les ressortissants du pays de l'ASN.
- Le Directeur de Course.

**30.** Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur de l'Epreuve. Le Directeur de l'Epreuve disposera des pleins pouvoirs pour les matières suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :

- a) le contrôle du déroulement des essais et de la course, le respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif,
- b) l'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif,
- c) l'interruption des essais,
- d) la procédure de départ,
- e) l'utilisation de la Voiture de Sécurité,
- f) la suspension et la reprise de la course.

**31.** Le Directeur de l'Epreuve, le Directeur de Course et le Délégué Technique devront être présents à l'Epreuve **au plus tard à partir du** début des vérifications techniques préliminaires et les Commissaires Sportifs à partir de 14h30 le même jour.

**32.** Le Directeur de l'Epreuve devra être en contact radio avec le Directeur de Course, **le Délégué Technique** et le président du Collège des Commissaires Sportifs lorsque les voitures seront autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course devra se tenir à la direction de course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste pendant cette période.

## CANDIDATURES DES CONCURRENTS

**33. a)** Les candidatures en vue de participer à la Coupe devront être soumises à la FIA, au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès de la FIA (cf. Annexe 3) **au plus tard deux** semaines avant **le début de l'Epreuve**, accompagné du montant du droit d'engagement spécifié ci-dessous (Article 33 c).

Chaque candidature devra comprendre :

- 1) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Coupe, a lu et compris les dispositions du Code, du Règlement Technique et du Règlement Sportif, et s'engage à les observer,
  - 2) le nom du concurrent,
  - 3) la photocopie de la licence du concurrent et du pilote délivrées par les ASN respectives,
  - 4) la marque de la/des voiture(s) utilisée(s),
  - 5) le nom du pilote, le nom de l'équipe,
  - 6) une copie de la fiche d'homologation de la voiture,
  - 7) un certificat de l'ASN concernée prouvant que la voiture est conforme à la réglementation technique nationale.
- b)** Un concurrent pourra engager autant de voitures qu'il

as the application to organise the **Event**:

- One Steward from among the ASN's nationals.
- The Clerk of the Course.

**30.** The Clerk of the Course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may only give orders in respect of them with the Race Director's express agreement:

- a) the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- b) the stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- c) the interruption of practice,
- d) the starting procedure,
- e) the use of the Safety Car,
- f) suspending and resuming the race.

**31.** The Race Director, the Clerk of the Course and the Technical Delegate must be present at the Event from the beginning of **pre-scrutineering at the latest**, and the Stewards from 14.30 on the same day.

**32.** The Race Director must be in radio contact with the Clerk of the Course, **the Technical Delegate** and the chairman of **the Panel of the Stewards** when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at race control and in radio contact with all the marshals' posts during these times.

## COMPETITORS' APPLICATIONS

**33. a)** Applications to compete in the Cup must be submitted to the FIA, no later than **two** weeks prior to the **beginning of the Event**, on an entry form available from the FIA (cf. Appendix 3) accompanied by the set entry fees specified below (Article 33 c).

Each application shall include:

- 1) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on their own behalf and on behalf of everyone associated with their participation in the Cup, to observe them,
  - 2) the name of the competitor,
  - 3) a photocopy of the competitor's licence and driver's licence issued by the respective ASNs,
  - 4) the make of the competing car(s),
  - 5) the name of the driver, the name of the team,
  - 6) a copy of the homologation form of the car,
  - 7) a certificate from the ASN concerned which proves that the car is in conformity with the national technical regulations.
- b)** A competitor can enter as many cars as he wishes.

le souhaitera.

**c)** Le montant du droit d'engagement est de 4000 euros pour la catégorie Super 2000 et de 2000 euros pour les catégories Super Production et Super 1600.

**d)** La liste **des engagés** FIA sera publiée au moins 48 heures avant le début de l'Epreuve.

**34.** Si, de l'avis de la FIA, un concurrent ne dirige pas son équipe d'une manière compatible avec les normes de la Coupe, ou s'il nuit en quelque façon à la réputation de la Coupe, la FIA pourra l'exclure de la Coupe.

## LAISSEZ-PASSER

**35.** Aucun laissez-passer ne pourra être délivré sauf dans les conditions définies par la FIA. Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lesquels il aura été délivré.

## INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX CONCURRENTS

**36.** Les Commissaires Sportifs ou le Directeur de l'Epreuve pourront, à titre exceptionnel, donner des instructions aux concurrents au moyen de communiqués, conformément au Code. Ces communiqués seront distribués à tous les concurrents qui devront en accuser réception.

**37.** Tous les classements et tous les résultats des essais et de la course, ainsi que toutes décisions des officiels, seront affichés sur le tableau d'affichage officiel.

**38.** Toute décision ou communication concernant un concurrent particulier devra lui être communiquée dans les vingt-cinq minutes suivant cette décision, et il devra en accuser réception.

## INCIDENTS

**39.** Un "Incident" signifie un fait ou une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, qui est rapporté(e) aux Commissaires Sportifs par le Directeur de l'Epreuve (ou noté(e) par les Commissaires Sportifs et rapporté(e) au Directeur de l'Epreuve pour enquête), et qui :

- a nécessité l'arrêt d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs) ou la suspension d'une course en application de l'Article 144 ;
- a enfreint le présent Règlement Sportif ou le Code ;
- a fait prendre un faux départ à une ou plusieurs voitures ;
- a provoqué une collision ;
- a fait quitter la piste à un pilote ;
- a illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime par un pilote ;
- a illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement.

**40. a)** Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de

**c)** The sum of the entry fee is 4 000 Euros for the Super 2000 category and 2 000 Euros for the Super Production and Super 1600 categories.

**d)** The FIA **entry** list will be published at least 48 hours before the beginning of the Event.

**34.** If, in the opinion of the FIA, a competitor fails to operate his team in a manner compatible with the standards of the Cup or in any way brings the Cup into disrepute, the FIA may exclude such competitor from the Cup.

## PASSES

**35.** No pass may be issued except as agreed with the FIA. A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.

## INSTRUCTIONS AND COMMUNICATIONS TO COMPETITORS

**36.** In exceptional circumstances, the Stewards or Race Director may give instructions to competitors by means of bulletins in accordance with the Code. These bulletins will be distributed to all the competitors, who must acknowledge receipt.

**37.** All classifications and results of practice and the race, as well as all decisions issued by the officials, will be posted on the official notice board.

**38.** Any decision or communication concerning a particular competitor must be given to him within twenty-five minutes of such decision and receipt must be acknowledged.

## INCIDENTS

**39.** "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which is reported to the Stewards by the Race Director (or noted by the Stewards and referred to the Race Director for investigation) which:

- necessitated the stopping of a practice (free or qualifying) session or the suspension of a race under Article 144;
- constituted a breach of these Sporting Regulations or the Code;
- caused a false start by one or more cars;
- caused a collision;
- forced a driver off the track;
- illegitimately prevented a legitimate overtaking manoeuvre by a driver;
- illegitimately impeded another driver during overtaking.

**40. a)** It shall be at the discretion of the Stewards to

décider, sur rapport ou demande du Directeur de l'Epreuve, si un ou des pilote(s) impliqué(s) dans un Incident doi(ven)t être pénalisé(s).

**b)** Si les Commissaires enquêtent sur un incident, un message en informant toutes les Equipes du ou des pilote(s) impliqué(s) sera affiché sur les moniteurs de chronométrage (si les installations du circuit le permettent).

**c)** Si un pilote est impliqué dans une collision ou un Incident (voir Article 39), et en a été informé par les Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin de la seconde course, il ne devra pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.

**41.** Les Commissaires Sportifs pourront infliger une des deux pénalités ci-après (en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes) à tout pilote impliqué dans un Incident.

**a)** Une pénalité de passage par la voie des stands. Le pilote doit entrer dans la voie des stands et rejoindre la course sans s'arrêter.

**b)** Une pénalité en temps "Stop & Go" de 10 secondes. Le pilote doit entrer dans la voie des stands, s'arrêter à son stand pendant au moins 10 secondes et rejoindre immédiatement la course sauf en cas d'arrêt du moteur (cf. Article 42 b).

Toutefois, si une des pénalités figurant ci-dessus doit être infligée et notifiée par écrit au représentant de l'équipe concernée au cours des cinq derniers tours ou après la fin de la course, l'Article 42 b) ci-dessous ne s'appliquera pas et une pénalité en temps de 30 secondes sera ajoutée au temps de course réalisé par la voiture concernée.

**42.** Dans le cas où les Commissaires Sportifs décideraient d'infliger une des pénalités, prévues à l'Article 41 a) ou b), la procédure suivante sera appliquée :

**a)** Les Commissaires Sportifs notifieront par écrit à un responsable de l'équipe concernée la pénalité qui lui a été imposée et s'assureront que cette information a été contresignée avec l'indication de l'heure ou affichée sur les moniteurs de chronométrage.

**b)** A partir du moment où la décision des commissaires est notifiée sur les moniteurs de chronométrage, le pilote concerné **et sa voiture** ne peuvent couvrir plus d'un tour complet avant d'entrer dans la voie des stands et dans le cas d'une pénalité relevant de l'Article 41 b), de se rendre à la zone de pénalité où ils doivent rester pendant la durée de la pénalité en temps.

Toutefois, sauf si le pilote se trouvait déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité, il ne pourra pas l'effectuer pendant la période au cours de laquelle la Voiture de Sécurité est déployée. Tous les tours réalisés derrière la Voiture de Sécurité seront ajoutés au tour maximum.

Tant que la voiture sera immobilisée dans la voie des stands en raison de la pénalité en temps, il ne peut y être effectué aucun travail. Toutefois, en cas d'arrêt du moteur, celui-ci pourra être redémarré une fois cette pénalité écoulée, éventuellement à l'aide d'une source

decide, upon a report or a request by the Race Director, if a driver or drivers involved in an Incident shall be penalised.

**b)** If an Incident is under investigation by the Stewards, a message informing all Teams which driver or drivers are involved will be displayed on the timing monitors (if the facilities on the circuit so permit).

**c)** If a driver is involved in a collision or Incident (see Article 39), and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the 2nd race has finished, he must not leave the circuit without the consent of the Stewards.

**41.** The Stewards may impose any one of the following two penalties (in substitution or in addition to other available penalties) on any driver involved in an Incident.

**a)** A drive-through penalty. The driver must enter the pit lane and rejoin the race without stopping.

**b)** A 10-second **Stop & Go** time penalty. The driver must enter the pit lane, stop at his pit for at least 10 seconds and then rejoin the race immediately, unless the engine stops (cf. Article 42b).

However, should either of the above penalties be imposed and notified in writing to the team representative during the last five laps, or after the end of the race, Article 42 b) below shall not apply and a 30-second time penalty shall be added to the elapsed time of the car concerned.

**42.** Should the Stewards decide to impose one of the penalties provided for in Article 41 a) or b), the following procedure shall be applied:

**a)** The Stewards shall give written notification of the penalty which has been imposed to an official of the team concerned and shall make sure that this information is countersigned, with a note of the time, or displayed on the timing monitors.

**b)** From the time the Stewards' decision is notified on the timing monitors, the relevant driver **and his car** may cover no more than one complete lap before entering the pit lane and, in the case of a penalty under Article 41 b), proceeding to the time penalty area where **they** shall remain for the period of the time penalty.

However, unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his penalty, he may not carry out the penalty during the Safety Car period. Any laps carried out behind the Safety Car will be added to the one-lap maximum.

Whilst a car is stationary as a result of incurring a time penalty, it may not be worked on. However, if the engine stops, it may be started after the penalty period has elapsed, possibly with the help of an external source of energy.

extérieure d'énergie.

En cas d'impossibilité pour le pilote de démarrer seul sa voiture, elle **doit** être déplacée à son stand par ses mécaniciens seulement pour démarrer le moteur.

c) Une fois écoulée la pénalité en temps, le pilote pourra rejoindre la course.

## RECLAMATIONS

43. Les réclamations devront être effectuées conformément au Code Sportif International. Les réclamations concernant les deux Courses **pourront être** entendues après la Course 2.

## SANCTIONS

44. Les Commissaires Sportifs pourront infliger les pénalités expressément prévues par le présent Règlement Sportif en plus, ou à la place de toute autre pénalité dont ils disposent en vertu du Code.

## CHANGEMENTS DE PILOTES

### 45. SUPPRIME

46. Les concurrents seront obligés d'utiliser le pilote qu'ils auront désigné lors des vérifications techniques de l'Epreuve, sauf dans des cas de « force majeure » **reconnus comme tels** par les Commissaires Sportifs. **Tout nouveau pilote dûment autorisé pourra marquer des points dans la Coupe et un nouveau numéro de course lui sera attribué.**

## CONDUITE

47. Le pilote doit conduire sa voiture seul et sans aide.

## NOMBRE DE VOITURES ADMISES À PARTICIPER

48. Le nombre de voitures autorisées à participer aux essais et à prendre le départ des courses devra correspondre aux dispositions du supplément n°2 de l'Annexe O du Code.

## NUMEROS DE COURSE ET NOM DE LA VOITURE

49. Chaque voiture portera le numéro de course de son pilote. Les numéros de course seront conformes aux dispositions du Code (cf. Chapitre XVII).

50. Le nom ou l'emblème de la marque de la voiture devront apparaître sur la voiture à l'emplacement d'origine. Le nom du pilote devra également apparaître sur la carrosserie (sur les fenêtres latérales arrière, le pare-brise et la lunette arrière), sur le côté extérieur de l'habitacle, et il devra être facilement lisible (cf. Chapitre XVII du Code).

If the driver is unable to start his car by himself, it **must** be moved to its pit by its mechanics, solely for the purpose of starting the engine.

c) When the time penalty period has elapsed, the driver may rejoin the race.

## PROTESTS

43. Protests shall be made in accordance with the International Sporting Code. Protests for both Races **may** be heard after Race 2.

## SANCTIONS

44. The Stewards may inflict the penalties specifically set out in these Sporting Regulations in addition to or instead of any other penalties available to them under the Code.

## CHANGES OF DRIVER

### 45. DELETED

46. Competitors will be obliged to use the driver they nominated at the time of scrutineering for the Event except in cases of "force majeure" **recognised as such** by the Stewards. **Any duly authorised new driver may score points in the Cup and a new race number will be allocated to him.**

## DRIVING

47. The driver must drive his car alone and unaided.

## NUMBER OF CARS ALLOWED TO PARTICIPATE

48. The number of cars allowed to practice and to start the races is as provided for in supplement n°2 of Appendix O to the Code.

## RACE NUMBERS AND NAME OF CAR

49. Each car will carry the race number of its driver. Race numbers must be in conformity with the provisions of the Code (see Chapter XVII).

50. The name or the emblem of the make of the car must appear on the car in the original location. The name of the driver must also appear on the bodywork (rear lateral windows, windscreen and rear window), on the outside of the cockpit, and be easily legible (see Chapter XVII of the Code).

## VERIFICATIONS TECHNIQUES

## ADMINISTRATIVES

## ET ADMINISTRATIVE SCRUTINEERING

## CHECKS

## AND

**51.** Chaque concurrent devra tenir disponibles tous les documents exigés par l'Article 8 ainsi que les différents documents relatifs à sa voiture.

**52.** Lors de l'Epreuve, l'organisateur vérifiera toutes les licences. La liste des concurrents et pilotes autorisés à prendre part à l'Epreuve doit être signée puis publiée par le Collège des Commissaires Sportifs avant le début des vérifications techniques.

**53.** On ne peut exiger d'aucun concurrent, pilote ou toute autre personne concernée par une voiture, qu'il/elle signe une décharge.

**54.** La liste des voitures admises à participer aux essais qualificatifs sera publiée après les vérifications techniques.

**55.** Les vérifications techniques préliminaires des voitures et les vérifications sportives préliminaires des concurrents auront lieu :

Vérifications sportives : la veille des vérifications techniques.

Vérifications techniques : au minimum un jour avant la première course de 9h00 à 18h00 ; les vérifications techniques auront lieu dans le garage attribué à chaque équipe. A moins qu'une dérogation ne soit accordée par les Commissaires Sportifs, les concurrents qui ne respecteront pas ces limites de temps ne seront pas autorisés à participer à la Coupe.

**56.** Les concurrents devront présenter un passeport technique pour chacune de leurs voitures engagées dans la Coupe.

**57.** Les commissaires techniques pourront :

**a)** Vérifier l'admissibilité d'une voiture ou d'un concurrent à tout moment de l'Epreuve.

Lors des vérifications techniques, tous les participants devront présenter les pièces originales suivantes au Commissaire Technique :

- Fiche d'homologation,
- Fiche d'homologation de la cage de sécurité,
- Certification du catalyseur,
- Schéma/dessin de l'ensemble du circuit de carburant.

Ces documents devront clairement indiquer tous les éléments contenant du carburant (pièces de raccord, pompes, filtre, dispositifs de contrôle, conduites, etc.) ainsi que tous les raccords vissés, raccordements en T, réductions et orifices de remplissage. En outre, le dessin devra faire apparaître le contenu des différents montages (récupérateurs d'huile, radiateur, filtre, etc.).

Les éléments suivants devront également être mis à disposition :

- Conduite d'alimentation en carburant avec dispositif de coupure pour le prélèvement d'échantillons de carburant. La longueur de cette conduite devra être d'environ 2 m.

**b)** Exiger qu'une voiture soit démontée par le concurrent

**51.** Each competitor must have all documents required by Article 8 available together with the various documents relating to his car.

**52.** At the Event, the organiser will check all licences. The list of competitors and drivers allowed to take part in the Event must be signed and then published by the Panel of Stewards before the start of scrutineering.

**53.** No competitor, driver or other person concerned with a car can be required to sign any discharge of liability.

**54.** The list of cars allowed to take part in qualifying practice will be published after scrutineering.

**55.** Initial scrutineering of the car and competitors sporting checks will take place:

Sporting checks: the day before scrutineering.

Scrutineering: at least one day before the first race from 9.00 to 18.00; technical scrutineering will take place in the garage assigned to each team. Unless a waiver is granted by the Stewards, competitors who do not keep to these time limits will not be allowed to take part in the Cup.

**56.** Competitors must present a technical passport for each of their cars entered in the Cup.

**57.** The Scrutineers may:

**a)** Check the eligibility of a car or of a competitor at any time during the Event.

At scrutineering, all participants must submit the following original items to the scrutineer:

- Homologation form,
- Homologation form for the rollcage,
- Certification for the catalytic converter,
- A diagram/drawing of the complete fuel system.

These documents must clearly indicate all the elements containing fuel (connecting pieces, pumps, filter, control devices, pipes, etc.) and all the screwed connections, T fittings, reductions and filling caps. Furthermore, the contents of the different assemblies (catch tanks, radiator, filter, etc.) must be defined in the drawing.

The following must also be made available:

- Fuel pipe with cut-off device for taking fuel samples. This pipe must be about 2m long.

**b)** Require a car to be dismantled by the competitor to

pour s'assurer que les conditions d'admission ou de conformité sont pleinement respectées,

**c)** Demander à un concurrent, dans la limite du raisonnable, de payer les frais résultant de l'exercice des droits mentionnés dans le présent Article,

**d)** Demander à un concurrent de fournir tout échantillon/**dessin** ou toute pièce qu'ils pourront juger nécessaire.

A tout moment, la voiture devra contenir au moins 2 kg de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués.

Les 2 kg de carburant doivent être prélevés par un raccord auto-obturant tel que défini à l'Article 102 du présent règlement.

#### **58. a) Système d'acquisition de données approuvé par la FIA.**

1 – Ce système doit être utilisé pendant la Coupe et sert uniquement au stockage des données acquises. Ce système doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant l'Epreuve.

Il est de la responsabilité de tous les concurrents de se procurer le système à leurs propres frais auprès du fournisseur désigné par la FIA, de l'installer et de le faire fonctionner correctement.

Il est également de la responsabilité des concurrents de s'assurer que le moteur ne dépasse pas le régime maximal autorisé.

2 – Les concurrents doivent renvoyer le système au fournisseur désigné par la FIA pour révision et mise à jour.

Seuls les boîtiers révisés et mis à jour sont admis.

3 – Tous les coûts liés au contrôle, à la révision et à la mise à jour du système sont entièrement à la charge des concurrents.

4 – A la fin de chaque séance d'essais libres et/ou d'essais qualificatifs, les voitures doivent être mises à disposition pour vérification. A l'arrivée de chaque course, toutes les voitures classées sont placées dans le Parc Fermé pour vérification. Un représentant officiel du concurrent doit être présent. L'absence de ce dernier n'affecte en rien le droit de vérification par les officiels.

5 – Ce système vérifie au minimum :

- le régime moteur ;
- la position du papillon (moteurs essence) ou la position de la pédale d'accélérateur concernant les voitures à moteur diesel.

Le capteur doit être positionné sur le boîtier du papillon, être entraîné directement par l'axe du papillon (rapport 1/1) et transmettre en permanence la position du papillon (0 à 100 %).

- la vitesse des quatre roues ;
- le rapport de boîte de vitesses enclenché pour les boîtes de vitesses séquentielles ;
- un capteur tour par tour ;
- la pression du circuit de freinage avant ou arrière ou les deux si jugé nécessaire par la FIA.

6 – Ce système garantit qu'aucune donnée utilisable pour l'aide au pilotage n'est transmise au boîtier de contrôle moteur pendant que le moteur tourne.

make sure that the conditions of eligibility or conformity are fully satisfied,

**c)** Require a competitor to pay the reasonable expenses for the exercise of the powers mentioned in this Article,

**d)** Require a competitor to supply them with such parts or samples/**drawings** as they may deem necessary.

At any time, the car must contain at least 2 kg of fuel for the taking of fuel samples.

The 2 kg of fuel must be taken through a self-sealing connector, as defined in Article 102 of the present regulations.

#### **58. a) Data acquisition system approved by the FIA.**

1 – This system must be used in the Cup and serves exclusively to store the data acquired. This system must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Event.

All competitors are themselves responsible for obtaining the system, at their own expense, from the FIA-designated supplier, and for the correct installation and functioning thereof.

It is also the competitors' responsibility to ensure that the engine does not exceed the maximum authorised engine speed.

2 – The competitors must send the system back to the FIA-designated supplier for service and update. Only units that have been serviced and updated are allowed.

3 – All costs connected with the check, service and update of the system are borne entirely by the competitors.

4 – At the end of each free practice and/or qualifying practice session, the cars must be available for checking. After the finish of each race, all classified cars are placed in the Parc Fermé for checking. The presence of an official representative of the competitor is required. The absence of the latter does not affect the officials' right to check the car.

5 – This system checks at least:

- the engine speed;
- the position of the throttle valve (petrol engines), or the position of the accelerator pedal for diesel-engined cars.

The sensor must be positioned on the throttle valve housing, be driven directly by the throttle valve shaft (1/1 ratio) and continuously transmit the position of the throttle valve (0 to 100 %).

- the speed of the four wheels;
- the gearbox ratio engaged for sequentially controlled gearboxes;
- a lap-by-lap sensor;
- the front or rear brake circuit pressure, or both if deemed necessary by the FIA.

6 – This system guarantees that any data usable for driving aids will not be transferred to the engine control unit while the engine is running.

7 – Le faisceau électrique de ce dispositif doit être indépendant de celui de la voiture et sa couleur doit contraster avec celle du faisceau et de la carrosserie de la voiture.

Il peut être réalisé par le concurrent, sous réserve de l'approbation et du contrôle final du fournisseur du système.

8 – Les signaux tels que ceux des vitesses des roues, des pressions de frein, du rapport de boîte enclenché, peuvent être renvoyés par ce dispositif via CAN au système d'acquisition de données du concurrent afin de réduire le nombre de capteurs.

59. Aucune voiture ne pourra prendre part à l'Epreuve tant qu'elle n'aura pas été approuvée par les commissaires techniques.

60. Le Directeur de l'Epreuve ou le Directeur de Course pourra demander que toute voiture impliquée dans un accident soit arrêtée et contrôlée à tout moment pendant l'Epreuve.

61. Les contrôles et vérifications techniques seront effectués par des officiels dûment désignés qui seront également responsables du fonctionnement du Parc Fermé et qui seront seuls autorisés à donner des instructions aux concurrents.

62. Les Commissaires Sportifs publieront les conclusions des commissaires techniques à chaque vérification des voitures pendant l'Epreuve. Ces résultats ne comprendront pas de données chiffrées particulières, sauf lorsqu'une voiture sera jugée non conforme au Règlement Technique.

#### LIMITATION DU NOMBRE DE PNEUMATIQUES PENDANT L'EPREUVE

63. Le promoteur national précisera les pneus de référence à utiliser lors de la Coupe (pneus pour temps sec et pneus pluie).

64. Tous les pneus de référence qu'un concurrent prévoit d'utiliser devront être marqués au plus tard une heure avant la fin des pré-vérifications techniques. Tous les pneus devront être retirés auprès du fabricant de pneumatiques pendant l'Epreuve.

Le nombre de pneus de référence pour les voitures Diesel 2000 et Super 2000 est limité de la façon suivante :

- un maximum de 16 pneus pour temps sec peuvent être utilisés.

Le nombre de pneus de référence pour les voitures de Super Production et S1600 est limité de la façon suivante :

- un maximum de 12 pneus pour temps sec peuvent être utilisés.

L'utilisation de pneus de référence est interdite avant le samedi.

Au moment du départ de la séance d'essais qualificatifs et des courses, la sculpture ne devra jamais être

7 – The electric loom of this device must be independent of that of the car and its colour must contrast with that of the car loom and bodyshell.

It may be made by the competitor, provided that it is approved and checked by the system supplier.

8 – Signals such as wheel speeds, brake pressure, or gearbox ratio engaged, may be sent by this device back to the competitor's data acquisition system via CAN in order to reduce the number of sensors.

59. No car may take part in the Event until it has been passed by the scrutineers.

60. The Race Director or the Clerk of the Course may require that any car involved in an accident be stopped and checked at any time during the Event.

61. Checks and scrutineering shall be carried out by duly appointed officials who shall also be responsible for the operation of the Parc Fermé and who alone are authorised to give instructions to the competitors.

62. The Stewards will publish the findings of the scrutineers each time cars are checked during the Event. These results will not include any specific figure except when a car is found to be in breach of the Technical Regulations.

#### TYRE LIMITATION DURING THE EVENT

63. The national promoter will specify control tyres for the Cup (dry and wet-weather tyres) to be used.

64. All the control tyres that a competitor plans to use must be marked at the latest one hour before the end of pre-scrutineering. All tyres must be collected from the tyre manufacturer during the Event.

The number of control tyres for Super 2000 and Diesel 2000 cars is limited as follows:

- a maximum of 16 dry-weather tyres may be used.

The number of control tyres for Super Production and S1600 cars is limited as follows:

- a maximum of 12 dry-weather tyres may be used.

The use of control tyres is forbidden before Saturday.

At the start of the qualifying practice session and of the races, the tread profile must not be less than 5

inférieure à 5 mm, mesurée à une pression de 2 bars.  
Tous les pneus **utilisés** pour l'Epreuve seront considérés comme tels une fois que le transpondeur de chronométrage de la voiture aura indiqué qu'elle a quitté la voie des stands.

**65.** Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que les pneus sont correctement marqués et/ou enregistrés par les commissaires techniques. Les concurrents devront accepter tout préjudice éventuel découlant d'un marquage **et/ou enregistrement** incorrect des pneus.

Il sera de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que le marquage reste intact. Les marquages seront considérés comme dégradés à partir du moment où ils ne peuvent être lus par le système de marquage approuvé par la FIA.

**66.** Il sera interdit d'utiliser des pneus sans identification appropriée pour la voiture correspondante pour l'Epreuve à compter des séances d'essais libres du samedi matin. Les pneus pluie seront libres quant à leur nombre. Tous les pneumatiques devront être utilisés tels que fournis par le fabricant désigné par la FIA pendant l'Epreuve. Les pneus pluie, conformes aux dispositions de l'Article 63, pourront être utilisés uniquement si la piste a été déclarée humide pour la séance (essais libres, qualifications, warm-up) ou course concernée, par le Directeur d'Epreuve/Directeur de Course.

**67.** Si des pneus pour temps sec (slick) sont utilisés lors d'une séance d'essais/course par temps de pluie, seuls les pneus marqués pour l'Epreuve seront autorisés. Ces pneus devront néanmoins être conformes à la spécification des pneus de référence retenus pour cette Epreuve, conformément à l'Article 63.

#### **68. SUPPRIME**

**69.** Il est interdit de se rendre des stands à la grille de départ avec des pneus non marqués. Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneus est interdit. La sculpture et le profil d'origine du pneu ne pourront être ni modifiés ni retaillés. L'utilisation de couvertures chauffantes **est** autorisée.

#### **LIMITATION DU NOMBRE DE MOTEURS PENDANT L'EPREUVE**

**70.** Seul un moteur devra être utilisé pour toute l'Epreuve par chaque pilote engagé. Les commissaires techniques procéderont au marquage des moteurs avant la séance d'essais libres de l'Epreuve durant laquelle le moteur est utilisé. Il sera de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que le marquage reste intact. Le moteur est associé au numéro de course du pilote.

**71.** Excepté en cas de panne technique, dès le début de la première séance d'essais libres, il sera interdit de changer de moteur. En cas de panne technique, un

mm, measured at a 2 bar pressure.  
All the tyres **used** for the Event will be considered as such once the car's timing transponder has indicated that it has left the pit lane.

**65.** It is the competitors' responsibility that the tyres are appropriately marked and/or registered by the Scrutineers. Competitors must accept any possible disadvantages resulting from non-appropriate **marking and/or** registering of the tyres.

It will be the responsibility of each competitor to ensure that the marking remains intact. Markings will be considered as damaged from the moment they cannot be read by the marking system approved by the FIA.

**66.** The use of tyres without appropriate identification for the corresponding car for the Event is forbidden from Saturday morning's free practice sessions. Wet-weather tyres shall be free as regards their number. All tyres must be used as supplied by the tyre manufacturer designated by the FIA during the Event. Wet-weather tyres, in compliance with Article 63, can only be used if the track has been declared wet for the relevant session (free practice, qualifying, warm-up) or race, by the Race Director/Clerk of Course.

**67.** If dry-weather tyres (slicks) are used during a wet race/wet practice, only tyres registered for the **Event** are admissible. These tyres must nevertheless comply with the specification determined by the control tyres for this Event as specified in Article 63.

#### **68. DELETED**

**69.** It is forbidden to proceed from the pits to the starting grid with unmarked tyres. Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is prohibited. The original tyre tread and profile may not be modified or cut. The use of tyre-warmers is allowed.

#### **LIMITATION OF THE NUMBER OF ENGINES DURING THE EVENT**

**70.** Only one engine must be used by each entered driver for the entire **Event**. The marking of the engine will be carried out by the Scrutineers before the free practice session of the **Event** during which the engine is to be used. It is the responsibility of each competitor to ensure the marking remains unharmed. The engine is related to the driver's race number.

**71.** From the beginning of the first free session, except for a technical failure, a change of engine is forbidden.

changement de moteur pourra être demandé. De la même façon, en cas d'accident, le changement de certaines pièces du moteur ou du moteur dans son intégralité pourra être demandé. Ces demandes devront être présentées par écrit aux Commissaires Sportifs pour décision. Le Délégué Technique de la FIA ou, en son absence, le commissaire technique fera précéder la demande écrite d'une note à l'intention des Commissaires Sportifs concernant le marquage et l'identification du moteur remplacé.

**72.** Le changement de moteur sera approuvé et prendra effet après le marquage du moteur remplacé par le Commissaire Technique.

**73.** Pour un changement de moteur approuvé par le Collège des Commissaires Sportifs de l'Epreuve, la voiture concernée reculera de dix places sur la grille de la prochaine course. Si les Commissaires Sportifs considèrent le changement de moteur suite à un accident comme un cas de « force majeure » ils pourront décider d'autoriser ce changement sans pénalité. Les pénalités infligées par le Collège des Commissaires Sportifs en matière de changement de moteur ne sont pas susceptibles d'appel (cf. Article 152 du Code Sportif International).

## PESAGE

**74.** Le poids de toute voiture pourra être vérifié à tout moment pendant l'Epreuve de la façon suivante : Tous les pilotes engagés dans la Coupe seront pesés, revêtus de leur équipement de course complet. Les poids des pilotes seront ensuite entrés dans un programme de logiciel qui sera sous le contrôle du Délégué Technique de la FIA.

**a)** Pendant et après la séance d'essais qualificatifs :

- 1)** le Délégué Technique de la FIA installera le matériel de pesage dans la voie des stands, dans une zone aussi proche que possible du premier stand. Cette zone sera utilisée pour la procédure de pesage ;
- 2)** après consultation avec les Commissaires Sportifs, des voitures seront sélectionnées par le Délégué Technique pour subir la procédure de pesage. Le Délégué Technique de la FIA informera le pilote que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage ;
- 3)** ayant été prévenu que sa voiture a été sélectionnée pour le pesage, le pilote devra se rendre directement dans la zone du pesage et arrêter son moteur ;
- 4)** la voiture sera alors pesée avec le pilote et contrôlée. Les résultats seront communiqués par écrit au pilote ou au représentant de l'équipe dans le cas d'une irrégularité ;
- 5)** si la voiture ne peut arriver jusqu'à la zone du pesage par ses propres moyens, elle sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste qui l'y amèneront ;
- 6)** le pilote et sa voiture ne peuvent pas quitter la zone du pesage sans l'autorisation du Délégué Technique de la FIA ou de son représentant. La voiture doit rejoindre son garage par ses propres moyens sans

Due to a technical failure, an engine change may be applied for. Likewise, in the Event of an accident, the changing of certain engine parts or of the engine in its entirety may be requested. Such requests must be submitted in writing, for a decision by the Stewards. The FIA Technical Delegate or, in his absence, the chief scrutineer will precede the written application with a note to the Stewards regarding the marking and identification of the engine to be replaced.

**72.** The approval of the engine change will become valid after the marking of the replacement engine by the Scrutineer.

**73.** If an engine change is approved by the Panel of the Stewards of the meeting, the relevant car will drop ten grid positions for the next race. If the engine change following an accident is judged by the Stewards as "force majeure", they may decide to allow this change without penalty. The penalties imposed by the Panel of Stewards for an engine change are not open to appeal (cf. Article 152 of the International Sporting Code).

## WEIGHING

**74.** The weight of any car may be checked at all times during the Event as follows: All drivers entered in the Cup will be weighed, wearing their complete racing apparel. The weights of the drivers will then be entered into a list which is under the control of the FIA Technical Delegate.

**a)** During and after qualifying practice:

- 1)** the FIA Technical Delegate will install weighing equipment, in the pit lane in an area as close to the first pit as possible. This area will be used for the weighing procedure;
- 2)** the FIA Technical Delegate after consultation with the Stewards will select cars to undergo the weighing procedure. The FIA Technical Delegate will inform the driver that his car has been selected for weighing;
- 3)** having been informed that his car has been selected for weighing, the driver will proceed directly to the weighing area and stop his engine;
- 4)** the car will then be weighed with the driver and checked. In the case of an irregularity, the results the result will be given to the driver or a team representative in writing;
- 5)** if the car is unable to reach the weighing area under its own power it will be placed under the exclusive control of the marshals who will take the car to be weighed;
- 6)** the driver and his car may not leave the weighing area without the consent of the FIA Technical Delegate or his nominee. The car must reach its garage under its own power,

assistance extérieure.

**b)** Après la course : **Le Délégué Technique pèsera, sauf cas de « force majeure », les voitures classées de son choix.**

**c)** Si le poids d'une voiture, relevé conformément aux points a) ou b) ci-dessus, est inférieur à celui spécifié dans le Règlement Technique, la voiture et son pilote pourront être exclus de l'Epreuve, sauf si l'insuffisance de poids est due à la perte accidentelle d'une pièce de la voiture.

**d)** Aucune matière ou substance solide, liquide, gazeuse ou de quelque nature que ce soit ne pourra être ajoutée à une voiture, être posée dessus ou en être retirée une fois qu'elle aura été sélectionnée pour le pesage ou qu'elle aura terminé la course, ni pendant la procédure de pesage (sauf par un Commissaire Technique dans le cadre de ses activités officielles et, après la course, conformément aux prescriptions de l'Article 263 et Art. 263 D du Règlement Technique).

**e)** Seuls les commissaires techniques et les officiels pourront pénétrer dans la zone du pesage. Aucune intervention, quelle qu'elle soit, ne sera autorisée dans cette zone, à moins qu'elle n'ait été permise par ces mêmes officiels.

**f)** Une voiture doit soit être équipée d'une caméra embarquée et de ses équipements, soit être munie d'un lest équivalent et au même emplacement que celui prévu pour la caméra lorsque le poids de cet équipement dépasse 3 kg.

**g)** Une voiture pourra être équipée d'un boîtier supplémentaire servant à transmettre les données du boîtier fourni par l'organisateur vers le prestataire de télévision désigné, ou d'un lest équivalent qui sera installé en lieu et place.

**75.** Toute infraction à ces dispositions relatives au pesage des voitures pourra entraîner l'exclusion de la voiture concernée.

## EQUILIBRE DES PERFORMANCES

**76.** Afin d'optimiser l'égalité de performance, le Bureau se réserve le droit d'adapter le poids minimum de la voiture (Articles 261, 263 et 263 D du Règlement Technique) pour chaque concurrent, à tout moment pendant la Coupe.

## VEHICULES

**77.** Le Règlement Technique pour Voitures Super 2000, Voitures Diesel 2000, Voitures de Super Production et Voitures Super 1600 s'applique à la Coupe concernée, sauf disposition contraire du présent Règlement.

Le concurrent doit déclarer, après les essais libres, les rapports de transmission de chacune de ses voitures. Ces rapports devront être utilisés durant tout le reste de l'Epreuve.

**78.** Seule une voiture par pilote pourra être engagée dans l'Epreuve. Les voitures de réserve sont interdites.

with no outside assistance

**b)** After the race: **the Technical Delegate will weigh the classified cars of his choice, except in a case of "force majeure".**

**c)** Should the weight of the car be less than that specified in the Technical Regulations when weighed under a) or b) above, the car and the driver may be excluded from the Event save where the deficiency in weight results from the accidental loss of a component of the car.

**d)** No solid, liquid, gas or other substance or matter of any nature whatsoever may be added to, placed on, or removed from a car after it has been selected for weighing or has finished the race or during the weighing procedure (except by a Scrutineer when acting in his official capacity and, after the race, in accordance with the prescriptions of Article 263 and Art. 263 D of the Technical Regulations).

**e)** Only scrutineers and officials may enter the weighing area. No intervention of any kind is allowed there unless authorised by such officials.

**f)** A car must carry either an on-board camera and its equipment or equivalent ballast that is situated in the same location as the camera would have been, when the weight of that equipment exceeds 3 kg.

**g)** A car may be equipped with an additional unit to transmit data from the unit supplied by the organiser to the designated television broadcaster, or with equivalent ballast which will be installed in its place.

**75.** Any breach of these provisions for the weighing of cars may result in the exclusion of the car concerned.

## BALANCE OF PERFORMANCE

**76.** In order to maximise equality of performance, the Bureau reserves the right to adjust the minimum weight of the car (Articles 261, 263 and 263D of the Technical Regulations) for each competitor at any time during the Cup.

## VEHICLES

**77.** The FIA Technical Regulations for Super 2000, Diesel 2000, Super Production and Super 1600 cars apply for the Cup concerned if not otherwise stated in the present Regulations.

After free practice, the competitor must declare the transmission ratios of each of his cars. These ratios must be used throughout the remainder of the **Event**.

**78.** Only one single car may be entered per driver in the **Event**. T-cars/spare cars are prohibited. The

Chaque pilote/voiture recevra une attribution valable pour toute la durée de l'Epreuve lors des vérifications techniques précédant le départ des premiers essais libres.

driver/car attribution applicable for the whole Event will be made at scrutineering before the beginning of the first free practice.

## CONDITIONS GENERALES RELATIVES AUX VOITURES GENERAL CAR REQUIREMENTS

**79.** Aucun signal d'aucune sorte ne pourra être échangé entre une voiture en mouvement et toute personne liée au concurrent ou au pilote de la voiture, à l'exception :

- a) de messages lisibles sur un panneau de stand ;
- b) de mouvements du corps du pilote ;
- c) de signaux de déclenchement du tour donnés à la voiture depuis les stands. Les transmetteurs de marqueurs de tours fonctionneront à l'aide de batteries et, une fois en fonctionnement, devront être indépendants (c.-à-d. non connectés à tout autre matériel des stands au moyen de câbles, de fibres optiques, d'un système radio ou de wifi, etc.), être fixés solidement côté voie des stands, et ne pas pouvoir recevoir des informations extérieures. Ces déclencheurs de tour utiliseront un transmetteur opérant sur une fréquence de porteuse supérieure à 10 GHz (radio ou optique) et un faisceau d'un demi-angle inférieur à 36°, la mesure étant prise au point 3dB ; ils ne pourront pas être utilisés pour la transmission de données des stands à la voiture autres que la marque de tours. Les données de marque de tour devront être transmises à plusieurs reprises, avec une fiabilité éprouvée ;
- d) de communications verbales entre un pilote et son équipe par radio ;
- e) les radiations électromagnétiques seront interdites entre 2 et 2,7 GHz, sauf autorisation écrite de la FIA.

**79.** No signal of any kind may pass between a moving car and anyone connected with the car's entrant or driver save for the following:

- a) legible messages on a pit board;
- b) body movement by the driver;
- c) lap trigger signals from the pits to the car. Lap marker transmitters shall be battery-powered and once operating must be free-standing (i.e. not connected to any other pit equipment by means of wires, optical fibres, radio, wifi, etc.), firmly fixed on the pit lane side, and incapable of receiving external information.

Such lap triggers shall use a transmitter operating with a carrier frequency above 10 GHz (radio or optical) and a beam half angle of no more than 36° when measured at the 3dB point, and shall not be used for the transmission of any data from pit to the car other than the lap mark. Lap mark data must be transmitted repeatedly and must be demonstrably consistent;

- d) verbal communication between a driver and his team by radio;
- e) electromagnetic radiation between 2.0 and 2.7 GHz is forbidden save with the written consent of the FIA.

## SECURITE GENERALE

**80.** Les instructions officielles seront transmises aux pilotes au moyen des signaux prévus par le Code. Les concurrents ne devront utiliser aucun drapeau semblable de quelque manière que ce soit à ces derniers. Le pilote et ses mécaniciens doivent à tout moment suivre les instructions des commissaires de piste.

**81.** Il est strictement interdit aux pilotes de conduire leur voiture dans la direction opposée à celle de la course, à moins que cette manœuvre ne soit absolument nécessaire pour retirer la voiture d'un emplacement dangereux. Une voiture ne pourra être poussée pour être retirée d'un emplacement dangereux que dans le respect des indications données par les commissaires.

**82.** Tout pilote ayant l'intention de quitter la piste ou de regagner son stand ou la zone du paddock en manifera l'intention en temps utile et s'assurera qu'il pourra le faire en toute sécurité.

**83.** Pendant les essais, le warm-up et les courses, les pilotes ne devront utiliser que la piste et devront observer à tout moment les dispositions du Code relatives à la

## GENERAL SAFETY

**80.** Official instructions will be given to drivers by means of the signals laid out in the Code. Competitors must not use flags similar in any way whatsoever to these.

The driver and his mechanics must follow the instructions of the track marshals at all times.

**81.** Drivers are strictly forbidden to drive their car in the opposite direction to the race unless this is absolutely necessary in order to move the car from a dangerous position. A car may only be pushed to remove it from a dangerous position as directed by the marshals.

**82.** Any driver intending to leave the track or to go to his pit or the paddock area must signal his intention to do so in good time, making sure that he can do this without danger.

**83.** During practice, the warm-up and the races, drivers may only use the track and must at all times observe the provisions of the Code relating to driving

conduite sur circuit.

behaviour on circuits.

**84.** Un pilote qui abandonne sa voiture doit la laisser au point mort ou débrayée, avec le volant en place.

**84.** A driver who abandons a car must leave it in neutral or with the clutch disengaged and with the steering wheel in place.

**85.** Des réparations ne peuvent être effectuées sur une voiture que dans le paddock, les stands ou la grille.

**85.** Repairs to a car may only be carried in the paddock, pits or on the grid.

**86.** L'organisateur doit fournir au moins deux extincteurs d'une capacité de 5 kg à chaque concurrent et s'assurer de leur bon fonctionnement.

**86.** The organiser must make at least two fire extinguishers of 5 kg capacity available to each competitor and ensure that they work properly.

**87.** Sauf dans les cas expressément autorisés par le Code ou le présent Règlement Sportif, personne, excepté le pilote, ne peut toucher une voiture arrêtée à moins qu'elle ne se trouve dans le paddock, le garage attribué à l'équipe, la voie des stands ou sur la grille de départ.

**87.** Save as specifically authorised by the Code or these Sporting Regulations, no one except the driver may touch a stopped car unless it is in the paddock, the team's designated garage area, the pit lane or on the starting grid.

**88.** Une voiture ne pourra à aucun moment effectuer une marche arrière dans la voie des stands par ses propres moyens.

**88.** At no time may a car be reversed in the pit lane under its own power.

**89.** Pendant les périodes commençant 15 minutes avant et se terminant 5 minutes après chaque séance d'essais, ainsi que pendant la période comprise entre le début du tour de formation qui précède directement la course et le moment où la dernière voiture entre dans le Parc Fermé, personne ne sera autorisé sur la piste à l'exception :

**89.** During the periods commencing 15 minutes prior to and ending 5 minutes after every practice session and the period between the commencement of the formation lap which immediately precedes the race and the time when the last car enters the Parc Fermé, no one is allowed on the track with the exception of:

- a) des commissaires de piste ou autres personnels autorisés dans l'exercice de leurs fonctions ;
- b) des pilotes lorsqu'ils conduisent ou sous la direction des commissaires de piste ;
- c) des mécaniciens, dans le cas d'une procédure de départ uniquement.

- a) marshals or other authorised personnel in the execution of their duty;
- b) drivers when driving or under the direction of the marshals;
- c) mechanics, only in the case of a start procedure.

**90.** Pendant une course, le moteur ne peut être remis en marche qu'à l'aide du démarreur, sauf dans la voie des stands où l'utilisation d'un dispositif de démarrage extérieur est autorisé, aux conditions prévues aux Articles 129 et 42 b).

**90.** During a race, the engine may only be started with the starter, except in the pit lane where the use of an external starting device is allowed under the conditions provided for in Articles 129 and 42 b).

**91.** Les pilotes prenant part à l'Epreuve doivent toujours porter les équipements spécifiés dans l'Annexe L au Code Sportif International.

**91.** Drivers taking part in the Event must always wear the equipment specified in Appendix L to the International Sporting Code.

**92.** Dans le but de pouvoir éventuellement accéder aux voies aériennes supérieures d'un pilote accidenté, le test suivant sera pratiqué au moins une fois durant l'Epreuve :

**92.** In order to confirm that appropriate access to the airway of an injured driver is possible, the following test will be carried out at least once during the Event:

Le pilote est assis dans sa voiture, portant un casque intégral en place et attaché, ceinture de sécurité bouclée. Aidé de deux secouristes supplémentaires, le Délégué Médical de la FIA ou à sa demande le médecin chef de l'Epreuve, doivent pouvoir retirer le casque, la tête étant maintenue en permanence en position neutre.

The driver is to be seated in his car, with full-face helmet in place and attached and safety harness buckled.

With the help of two additional rescuers, the FIA Medical Delegate, or, at his request, the chief medical officer of the Event, must be able to remove the helmet with the driver's head maintained in neutral position at all times.

En cas d'échec, le port d'un casque ouvert homologué

If this is impossible, the driver will be required to wear

sera exigé.

**93.** Une vitesse limitée à 60 km/h **est** imposée pendant l'Epreuve sur la voie des stands.

Excepté pendant la course, tout pilote dépassant la limitation se verra infliger une amende pour chaque km/h au-dessus de la limitation (cette amende pourra être augmentée en cas de récidive). Pendant la course, les Commissaires Sportifs **peuvent** imposer une des pénalités prévues à l'Article 41 a) ou b) à tout pilote qui dépassera la limitation.

**94.** Si un pilote est confronté à de graves problèmes mécaniques durant les essais ou la course, il devra évacuer la piste ou regagner son stand dès que cette manœuvre pourra être effectuée en toute sécurité.

**95.** Les phares blancs, le feu arrière rouge et les feux de brouillard arrière de la voiture devront être allumés en permanence quand elle roulera sur une piste déclarée « piste humide ».

Il sera laissé à l'appréciation du Directeur d'Epreuve de décider si un pilote doit être arrêté car les feux de sa voiture ne fonctionnent pas. Si une voiture est arrêtée pour ce motif, elle pourra rejoindre l'Epreuve lorsque la faute aura été réparée.

**96.** Seuls six membres d'équipe par voiture participante (dont chacun aura reçu et devra porter une identification spéciale) seront admis dans la zone de signalisation pendant les essais et après le départ de la course. La voie et le mur des stands sont interdits aux personnes de moins de 16 ans.

**97.** Les animaux, sauf ceux qui pourront avoir été expressément autorisés par la FIA pour l'usage des services de sécurité, sont interdits dans la zone des stands, sur la piste et dans toutes les zones réservées aux spectateurs.

**98.** Le Directeur de l'Epreuve, le Directeur de Course ou le Délégué Médical FIA peuvent demander à un pilote de se soumettre à un examen médical à tout moment pendant la durée de l'Epreuve.

**99.** Tout non-respect des conditions générales de sécurité du Code ou du présent Règlement Sportif pourra entraîner l'exclusion de l'Epreuve de la voiture et du pilote concernés.

## VOIE DES STANDS

**100.** Les pilotes doivent se conformer en permanence aux directives des commissaires de piste.

**a)** Pour éviter qu'il y ait le moindre doute et à des fins descriptives, la voie des stands sera divisée en deux voies. La voie la plus rapprochée du mur des stands est appelée "voie rapide", et la voie la plus proche des garages est appelée "voie intérieure" ; c'est la seule zone où il est permis de travailler sur une voiture.

**b)** Sauf si une voiture est poussée sur la grille à tout

a homologated open-face helmet.

**93.** A speed limit of 60 kph **is** enforced during the Event in the pit lane.

Except in the race, any driver who exceeds the limit will be fined for each kph above the limit (this may be increased in the case of a second offence). During the race, the stewards may impose either of the penalties under Article 41 a) or b) on any driver who exceeds the limit.

**94.** If a driver has serious mechanical difficulties during practice or the race, he must leave the track or return to his pit as soon as it is safe to do so.

**95.** The car's white head lights, red rear light and rear fog lights must be illuminated at all times when it is running on a track that has been declared a "wet track".

It shall be at the discretion of the Race Director to decide if a driver should be stopped because his lights are not working. Should a car be stopped in this way, it may re-join when the fault has been remedied.

**96.** Only six team members per participating car (all of whom shall have been issued with and shall be wearing special identification) are allowed in the signalling area during practice and after the start of the race. People under 16 years of age are not allowed in the pit lane or on the pit wall.

**97.** Animals, except those which may have been expressly authorised by the FIA for use by security services, are forbidden in the pit area and on the track and in any spectator area.

**98.** The Race Director, the Clerk of the Course or the FIA Medical Delegate can require a driver to undergo a medical examination at any time during the **Event**.

**99.** Failure to comply with the general safety requirements of the Code or these Sporting Regulations may result in the exclusion of the car and driver concerned from the **Event**.

## PIT LANE

**100.** Drivers must follow the directions of the marshals at all times.

**a)** For the avoidance of doubt and for description purposes, the pit lane shall be divided into two lanes. The lane closest to the pit wall is designated the "fast lane", and the lane closest to the garages is designated the "inner lane" and is the only area where any work may be carried out on a car.

**b)** Unless a car is pushed from the grid at any time

moment lors de la procédure de départ, les voitures ne pourront être conduites que depuis le garage attribué à l'équipe jusqu'à la sortie de la voie des stands.

**c)** Tout pilote entendant prendre le départ de la course depuis la voie des stands ne pourra pas conduire sa voiture depuis le garage attribué à son équipe lorsque le signal des 10 minutes aura été donné et devra s'arrêter en file indienne dans la voie rapide.

Lorsque les voitures sont autorisées à quitter la voie des stands, elles doivent le faire dans l'ordre dans lequel elles sont arrivées à la sortie de la voie des stands à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée.

**d)** Les concurrents ne sont pas autorisés à peindre une quelconque ligne sur la voie des stands.

**e)** Aucun équipement ne peut être laissé sur la voie rapide. Une voiture ne pourra entrer ou rester sur la voie rapide que si son pilote est assis à son volant en position normale de conduite et que la voiture est mue par ses propres moyens.

**f)** Le personnel de l'équipe ne sera admis sur la voie des stands qu'immédiatement avant de devoir intervenir sur une voiture, et il devra évacuer la voie des stands dès qu'il aura accompli sa tâche.

Les bras-supports ne devront pas dépasser 4 mètres de longueur (mesurés depuis la ligne délimitant le garage de la voie intérieure) et ils devront être positionnés de sorte que tout le matériel suspendu et les flexibles se trouvent au moins à 2 mètres au-dessus du sol.

**g)** Il incombe au concurrent de libérer sa voiture après un arrêt aux stands, uniquement lorsqu'il peut le faire en sécurité.

Les voitures dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la voie intérieure.

**h)** Les voitures doivent être garées en épi, en formation lors de toutes les séances d'essais libres, de qualifications et warm-up (arrière de la voiture dans l'entrée du stand selon un angle d'environ 45 degrés et faisant face à la sortie de la voie des stands), même en cas de changement d'une ou plusieurs roues.

Dans cette position uniquement, des interventions peuvent être effectuées sur les voitures lorsqu'elles sont à l'arrêt dans la zone de travail de la voie des stands.

Pendant le déroulement d'une séance officielle de qualifications, toutes les voitures en compétition doivent rester dans la voie des stands lorsqu'elles ne sont pas sur la piste. A aucun moment, les voitures en compétition ne seront admises dans leur garage ou dans le paddock tant que la séance officielle de qualifications ne sera pas terminée et que les voitures n'auront pas passé les vérifications techniques après les qualifications et qu'elles n'auront pas quitté le Parc Fermé, sauf autorisation expresse du Délégué Technique de la FIA.

**i)** Durant toutes les séances d'essais, le warm-up et les courses, les ouvertures des garages (faisant face à la voie des stands) doivent être libres de tout type de couverture empêchant de voir clairement ce qui se passe à l'intérieur du garage. Pendant l'Epreuve, les voitures doivent être garées avec l'avant faisant face à la voie des stands à tout moment lorsqu'elles sont dans les garages.

during the start procedure, cars may only be driven from the team's designated garage area to the end of the pit lane.

**c)** Any driver intending to start the race from the pit lane may not drive his car from his team's designated garage area until the 10-minute signal has been given and must stop in single file in the fast lane.

When cars are permitted to leave the pit lane, they must do so in the order in which they arrived at the end of the pit lane, unless another car is unduly delayed.

**d)** Competitors must not paint lines on any part of the pit lane.

**e)** No equipment may be left in the fast lane. A car may enter or remain in the fast lane only with the driver sitting in the car behind the steering wheel in his normal position, and under its own power.

**f)** Team personnel are only allowed in the pit lane immediately before they are required to work on a car and must withdraw as soon as the work is complete. The supporting arms may not exceed 4 metres in length (measured from the line marking off the garage from the inner lane) and they must be positioned in such a way that all suspended equipment and hoses are at least 2 metres above the ground.

**g)** It is the responsibility of the competitor to release his car after a pit stop only when it is safe to do so.

Cars in the fast lane have priority over the ones leaving the inner lane.

**h)** Cars must be angle-parked in formation at all free practice sessions, qualifying session and warm-up (rear of the car in to the pit entry at an angle of approximately 45 degrees facing towards the pit lane exit), even in the case of a change of one or more wheels.

Only in this position can cars be worked on when stopped in the pit lane working area.

During the course of an official qualifying session, all competing cars must remain in the pit lane whilst not on the track. At no time will competing cars be allowed in their garage or the paddock areas until such time as the official qualifying session has ended and the car has been cleared from any post-qualifying scrutineering checks and released from the Parc Fermé, except with the express permission of the FIA Technical Delegate.

**i)** During all practice sessions, warm-up and races, the garage openings (facing the pit lane) must be free from any kind of covering that obstructs a clear view of what is happening inside the garage. During the Event, the cars must be parked with the front facing towards the pit lane at all times when in the garages.

j) Pour toutes les séances d'essais, le warm-up et les courses, les voitures sont autorisées à se rendre dans la voie rapide uniquement après l'ouverture de la sortie des stands (excepté dans le cas c) et/ou lorsque la course est suspendue).

j) For all practice sessions, warm-up and races, the cars are allowed to drive in the fast lane only after the pit exit is open (except in case c) and/or when a race is suspended).

## CARBURANT, RAVITAILLEMENT ET ASSISTANCE DANS LES STANDS

## FUEL, REFUELLING AND PIT ASSISTANCE

**101.** Pendant toute l'Epreuve, les concurrents devront utiliser le carburant spécifié par l'organisateur.

**101.** Throughout the whole Event, all competitors must use the fuel as specified by the organiser.

**102.** Toutes les voitures devront être équipées d'un raccord auto-obturant que les commissaires techniques pourront utiliser pour prélever du carburant du réservoir. Ce raccord devra être approuvé par la FIA (cf. liste technique n°5) et monté immédiatement en amont des injecteurs.

**102.** All cars must be fitted with a self-sealing connector which can be used by the scrutineers to remove fuel from the tank. This connector must be FIA approved (cf. technical list n°5) and fitted immediately before the injectors.

Il devra être possible de fixer un tuyau à ce raccord. Ce tuyau devra toucher le sol à l'extérieur de la voiture et être muni d'un dispositif de coupure. Le raccord permettant le prélèvement d'échantillons devra être placé dans une zone non condamnable entre la rampe d'injection et la conduite de carburant à l'intérieur du compartiment moteur. Ce dispositif une fois installé pourra servir au prélèvement d'échantillons et à la simulation d'une rupture de conduite. **A tout moment, la voiture devra contenir au moins 2 kg de carburant afin que des prélèvements puissent être effectués. Les 2 kg de carburant doivent être prélevés du réservoir par le raccord auto-obturant.**

It must be possible for a pipe to be fitted to this connector. This pipe must reach the ground outside the car and be fitted with a cut-off device. The sampling connector must be placed in a non-lockable area between the injection rail and the fuel line in the engine compartment. This device, once installed, may be used for the sampling and for the simulation of a pipe rupture. **At any time, the car must contain at least 2 kg of fuel for sampling. The 2 kg of fuel must be removed from the tank via the self-sealing connector.**

**103.** Excepté lorsque la voiture fera l'objet d'une intervention, tout le personnel devra rester à l'intérieur du stand. Le nombre de mécaniciens est illimité.

**103.** Except when work is carried out on a car, all personnel must remain inside the pit. There is no limitation on the number of mechanics.

**104.** Pendant tout arrêt au stand, le pilote devra obligatoirement arrêter son moteur. Pendant les essais (libres, qualificatifs) et le warm-up, aucun ravitaillement ne sera autorisé.

**104.** During any pit stop, the driver is obliged to turn off his engine. During the practices (free, qualifying) and warm-up, refuelling is not permitted.

**105.** Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à l'assistance dans les stands et au ravitaillement pourra entraîner l'exclusion de l'Epreuve de la voiture et du/des pilote(s) concerné(s).

**105.** Any breach of the provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to pit assistance and refuelling may result in the exclusion of the car and driver(s) concerned from the Event.

## ESSAIS LIBRES, ESSAIS QUALIFICATIFS ET WARM-UP

## FREE PRACTICE, QUALIFYING AND WARM-UP

**106.** Sauf disposition contraire dans le présent Règlement Sportif, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste ainsi que les mesures de sécurité seront les mêmes pour toutes les séances d'essais et le warm-up que celles en vigueur pendant la course.

**106.** Save where these Sporting Regulations require otherwise, pit and track discipline and safety measures will be the same for all practice sessions and the warm-up as for the race.

**107.** Aucun pilote ne pourra prendre le départ de la course sans avoir pris part à la séance d'essais qualificatifs, sauf cas de « force majeure » reconnu comme tel par les Commissaires Sportifs.

**107.** No driver may start in a race without taking part in the qualifying practice session, except in a case of "force majeure" duly recognised as such by the Stewards.

- 108. a)** Pendant toute la durée des essais et le warm-up, un feu vert et un feu rouge seront placés à la sortie de la voie des stands. Les voitures ne pourront quitter la voie des stands que lorsque le feu vert sera allumé. En outre, un drapeau bleu ou un feu bleu clignotant sera présenté à la sortie des stands pour prévenir les pilotes quittant la voie des stands si des voitures approchent sur la piste.
- b)** A la fin de chaque séance d'essais, chaque pilote ne pourra franchir la Ligne qu'une seule fois.
- 109.** L'horaire et le programme des essais seront publiés séparément.
- 110.** Il y aura deux séances d'essais libres de 30 minutes. Une ou plusieurs séance(s) supplémentaire(s) sera(ont) programmée(s) si une course séparée est organisée pour les voitures Super 1600. Trente minutes supplémentaires d'essais privés avant une Epreuve pourront être programmées sous réserve de l'acceptation du Bureau.
- 111.** Il y aura une séance d'essais qualificatifs de 30 minutes. Une ou plusieurs séance(s) supplémentaire(s) sera(ont) programmée(s) si une course séparée est organisée pour les voitures Super 1600.
- 112.** Warm-up : une séance d'essais libres de 15 min. aura lieu le jour de la course. Une ou plusieurs séance(s) supplémentaire(s) sera(ont) programmée(s) si une course séparée est organisée pour les voitures Super 1600.
- 113.** En aucun cas, un retard de la séance d'essais libres ou d'autres difficultés rencontrées le matin de la course ne pourront entraîner un changement de l'heure du départ des courses.
- 114.** Pendant les essais, si une voiture s'arrête, elle devra être dégagée de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou ne gêne pas les autres concurrents. Si le pilote est dans l'impossibilité de dégager la voiture d'un emplacement dangereux à son volant, il sera du devoir des commissaires de piste de lui prêter assistance. Si des moyens techniques sont utilisés par les commissaires de piste pour dégager la voiture vers une position sûre, cette assistance ne pourra pas être utilisée pour permettre au pilote/à la voiture concerné(e) de rejoindre la séance, excepté au titre de l'Art. 132.
- 115.** Les essais pourront être interrompus aussi souvent et pour aussi longtemps qu'il sera jugé nécessaire afin de dégager la piste ou de permettre l'enlèvement d'une voiture. Dans le cas d'essais libres exclusivement, la période d'essais ne sera pas prolongée après une interruption de ce genre. En outre, si, de l'avis des Commissaires Sportifs, un arrêt est causé délibérément, le pilote concerné pourra voir les temps qu'il aura réalisés au cours de cette séance annulés (en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes) ; il pourra par ailleurs se voir refuser
- 108. a)** During practice and the warm-up, there will be a green light and a red light at the pit lane exit. Cars may only leave the pit lane when the green light is on. Further, a blue flag or a blue flashing light will be shown at the pit lane exit to warn drivers leaving the pit lane if cars are approaching on the track.
- b)** At the end of each practice session all drivers may cross the Line only once.
- 109.** The time schedule and the programme of the practice will be published separately.
- 110.** There will be two free practice sessions of 30 minutes. One or more additional sessions will be scheduled if a separate race is organised for the Super 1600 cars. An additional 30 minutes of private testing prior to an Event may be scheduled, subject to approval by the Bureau.
- 111.** There will be one 30-minute qualifying practice session. One or more additional sessions will be scheduled if a separate race is organised for the Super 1600 cars.
- 112.** Warm-up: There will be one 15-minute free practice session on the race day. One or more additional sessions will be scheduled if a separate race is organised for the Super 1600 cars.
- 113.** Under no circumstances can a delay in the free practice session or other difficulty on race morning result in a change to the starting time of the races.
- 114.** If a car stops during practice it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors. If the driver is unable to drive the car from a dangerous position, it shall be the duty of the marshals to assist him. If technical means are used by the marshals to remove the car to a safe position, this assistance cannot be used to help the driver/car concerned to rejoin the session, except under Article 132.
- 115.** Practices may be interrupted as often and for as long as deemed necessary to clear the track or to allow the recovery of a car. In the case of free practice only, there will be no prolongation of the practice period after an interruption of this kind. Furthermore if, in the opinion of the Stewards, a stoppage is caused deliberately, the driver concerned may have his times from that session cancelled (in substitution or in addition to other available penalties) and may not be permitted to take part in any other

l'autorisation de participer à toute autre séance d'essais ce jour-là.

En cas d'infraction en matière de pilotage lors de toute séance d'essais **ou du** warm-up, les Commissaires Sportifs pourront faire reculer le pilote d'autant de places sur la grille qu'ils le jugeront approprié (en substitution ou en plus d'autres pénalités existantes).

A moins qu'il ne soit absolument clair qu'un pilote a commis une infraction en matière de pilotage, tout Incident fera normalement l'objet d'une enquête après la séance concernée ; toute pénalité imposée ne pourra faire l'objet d'un appel.

Le cas échéant, il sera également tenu compte des dispositions de l'Article 44.

**116.** Toutes les voitures abandonnées sur le circuit pendant une séance seront ramenées aux stands dès que possible et pourront participer à la séance suivante.

**117.** Au cas où la séance d'essais qualificatifs serait interrompue, aucune réclamation relative aux conséquences possibles sur la qualification des pilotes admis au départ ne pourra être acceptée.

**118.** Tous les tours effectués pendant la séance d'essais qualificatifs seront chronométrés pour déterminer la position de la voiture au départ de la Course 1, conformément aux dispositions de l'Article 121. A l'exception des tours pendant lesquels un drapeau rouge aura été présenté (voir Article 144), il sera considéré qu'une voiture a effectué un tour chaque fois qu'elle franchira la Ligne.

## ARRET DES ESSAIS

**119.** Dans le cas où il deviendrait nécessaire d'arrêter les essais à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident, ou parce que les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le drapeau rouge sera déployé et tous les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne. Simultanément, des drapeaux rouges seront déployés à tous les postes de commissaires de piste. Lorsque le signal de cesser de courir sera donné, toutes les voitures devront réduire immédiatement leur vitesse et rentrer au pas à leurs stands respectifs, tout stationnement sur la voie rapide étant interdit. Toutes les voitures abandonnées sur la piste seront retirées et placées en lieu sûr. A la fin de chaque séance d'essais, tous les pilotes ne pourront franchir la Ligne qu'une seule fois.

## LA GRILLE

**120.** À l'issue des séances d'essais qualificatifs, le temps le plus rapide réalisé par chaque pilote sera officiellement publié.

**121.** La grille de départ de la Course 1 sera déterminée dans l'ordre du temps le plus rapide réalisé par chaque pilote lors de la séance d'essais qualificatifs. Si deux ou plusieurs pilotes obtenaient le même temps, la priorité

practice session that day.

In the Event of a driving infringement during any practice session **or** the warm-up, the Stewards may drop the driver **as many** grid positions as they consider appropriate (in substitution or in addition to other available penalties).

Unless it is completely clear that a driver committed a driving infringement, any such Incident will normally be investigated after the relevant session; any penalty imposed shall not be subject to appeal.

Where appropriate, regard will also be given to the provisions of Article 44.

**116.** All cars abandoned on the circuit during any session will be brought back to the pits as soon as possible and may participate in the subsequent session.

**117.** Should the qualifying session be interrupted, no protest can be accepted as to the possible effects of the interruption on the qualification of drivers admitted to start.

**118.** All laps covered during qualifying practice will be timed to determine the car's position at the start of Race 1 in accordance with the prescriptions of Article 121.

With the exception of a lap in which a red flag is shown (see Article 144), each time a car crosses the Line it will be deemed to have completed one lap.

## STOPPING THE PRACTICE

**119.** Should it become necessary to stop the practice because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the red flag and the abort lights will be shown at the Line. Simultaneously, red flags will be shown at all the marshals' posts.

When the signal is given to stop, all cars shall immediately reduce speed and proceed slowly back to their respective pits; parking in the fast lane is forbidden. All cars abandoned on the track will be removed to a safe place. At the end of each practice session, all drivers may only cross the Line once.

## THE GRID

**120.** At the end of qualifying practices, the fastest time achieved by each driver will be published officially.

**121.** The starting grid for Race 1 will be drawn up in the order of the fastest time achieved by each driver in the qualifying practice session. Should two or more drivers have set identical times, priority will be given

serait donnée à celui qui l'a obtenu le premier.

**122.** La voiture la plus rapide prendra le départ de la course depuis la pole position sur les grilles qui a été désignée comme telle par la FIA.

**123.** Un pilote dont le meilleur temps qualificatif dépasse 107% du temps le plus rapide ne sera pas autorisé à participer à la course. Néanmoins, dans des circonstances exceptionnelles qui pourront inclure la réalisation d'un temps au tour lors d'une précédente séance d'essais libres, les Commissaires Sportifs pourront autoriser la voiture à prendre le départ de la course. Si plus d'un pilote sont acceptés de cette manière, leur ordre sera déterminé par les Commissaires Sportifs. Dans ces deux cas, la décision des Commissaires Sportifs ne pourra faire l'objet d'aucun appel de la part des équipes.

**124.** La grille de départ définitive de la Course 1 sera publiée 60 minutes avant l'heure de départ.

La grille de départ provisoire de la Course 2 sera publiée après la Course 1.

La grille de départ de la Course 2 sera établie en fonction du classement provisoire de la Course 1.

**a)** Les 8 premières voitures classées seront placées dans l'ordre inverse du classement provisoire de la Course 1.

**b)** Les autres voitures partiront comme suit :

-le 9<sup>ème</sup> de la Course 1 partira 9<sup>ème</sup> de la Course 2

-le 10<sup>ème</sup> de la Course 1 partira 10<sup>ème</sup> de la Course 2

et ainsi de suite jusqu'au dernier classé de la Course 1.

**c)** Les voitures non classées à l'issue de la Course 1 seront placées sur la grille de départ derrière les voitures normalement classées en fonction du nombre de tours couverts (par ex. la première voiture ayant abandonné lors de la Course 1 occupera la dernière place sur la grille, la deuxième voiture ayant abandonné occupera l'avant-dernière place et ainsi de suite.)

**d)** Entre deux courses, tout concurrent souhaitant que les règles s'appliquant au Parc Fermé soient neutralisées devra soumettre une demande à cet effet aux Commissaires Sportifs de l'Epreuve.

**e)** Toutes les voitures qui n'auront pas été autorisées à s'aligner sur la grille en fonction des places obtenues à l'issue de la Course 1 en raison d'un changement de moteur, de la neutralisation du Parc Fermé ou suite à des décisions des Commissaires Sportifs de l'Epreuve se placeront au fond de la grille de départ dans l'ordre du classement à l'issue des qualifications.

**f)** Cette même procédure s'appliquera à toute voiture qui se sera trouvée dans les stands à la fin de la Course 1, qui n'aura pas terminé la première course et qui aura subi une intervention pendant le Parc Fermé prévu entre les deux courses.

Tout concurrent dont la/les voiture(s) serai(en)t dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa/ses voiture(s) ne sera/seront pas prête(s) à prendre le départ) devra en informer le Directeur de l'Epreuve ou le Délégué Technique dès qu'il en aura l'occasion et, dans

to the one who set it first.

**122.** The fastest car will start the race from the pole position on the grids which has been designated as such by the FIA.

**123.** Any driver whose best qualifying lap exceeds 107% of the fastest time will not be allowed to take part in the race.

Under exceptional circumstances however, which may include setting a lap time in a previous free practice session, the Stewards may permit the car to start the race. Should more than one driver be accepted in this manner, their order will be determined by the Stewards.

In neither case may a team appeal against the Stewards' decision.

**124.** The final starting grid Race 1 will be published 60 minutes before the start time.

The provisional starting grid of Race 2 will be published after Race 1.

The starting grid for Race 2 will be determined by the provisional results of Race 1.

**a)** The first 8 cars classified will be placed in reverse order of the provisional classification of Race 1.

**b)** The rest of the cars will start as follows:

-the 9<sup>th</sup> placed car in Race 1 will start 9<sup>th</sup> in Race 2

-the 10<sup>th</sup> placed car in Race 1 will start 10<sup>th</sup> in Race 2 and so on until the last placed car in Race 1.

**c)** The cars not classified in Race 1 will be placed on the starting grid after those regularly classified, according to the number of laps covered (e.g.: the first car retired in Race 1 will occupy the last spot of the grid, the second retired will occupy the last-but-one spot, and so on).

**d)** Between the two races, any competitor who wishes the Parc Fermé rules to be neutralised must submit a request to this effect to the Stewards of the Meeting.

**e)** All the cars that have lost the right to line up according to the positions obtained in Race 1 for engine change, neutralisation of the Parc Fermé or following decisions by the Stewards of the Meeting will line up at the back of the starting grid in the order of their qualifying position.

**f)** This same procedure will apply to any car that was in the pits at the end of the Race 1 and did not take the chequered flag and has been worked on during the Parc Fermé between the two races.

Any competitor whose car(s) is (are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director or Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity and, in any Event, no later than 45 minutes before the start of the

tous les cas, pas plus tard que 45 minutes avant le départ de la course. Si une ou plusieurs voitures est/sont retirée(s), l'/les intervalle(s) laissé(s) sur la grille sera/seront comblé(s) en conséquence.

**125.** Les rangs de la grille seront espacés d'au moins 8 mètres.

## BRIEFING

**126.** Un briefing par le Directeur de l'Epreuve aura lieu de préférence la veille de la course. Tous les pilotes engagés dans la Coupe et les représentants attirés de leurs concurrents devront être présents pendant tout le briefing ; toute absence pourra entraîner l'exclusion de la course. Si le Directeur de l'Epreuve estime qu'un autre briefing est nécessaire, il aura lieu à une heure et dans un endroit convenus avec les Commissaires Sportifs de l'Epreuve. Les pilotes et les représentants des concurrents en seront informés.

## PROCEDURE DE DEPART

**127.** 20 minutes avant l'heure du départ du tour de formation, les voitures quitteront les stands pour couvrir un tour de reconnaissance. A la fin de ce tour, elles s'arrêteront sur la grille dans l'ordre de départ, moteur arrêté.

Si les pilotes souhaitent effectuer plus d'un tour de reconnaissance, ils effectueront un passage par la voie des stands à une vitesse très réduite entre chacun des tours.

**128.** 12 minutes avant l'heure du départ, un signal sonore retentira annonçant que la fermeture de la sortie des stands aura lieu 2 minutes plus tard.

10 minutes avant l'heure de départ, la sortie des stands sera fermée et un second signal sonore retentira. Toute voiture se trouvant encore dans les stands pourra prendre le départ des stands mais seulement sous la direction des commissaires. Elle ne pourra être conduite à la sortie des stands qu'avec le pilote au volant. Si la sortie des stands est située juste derrière la Ligne, les voitures ne pourront rejoindre la course qu'après le passage de l'ensemble de plateau devant la sortie des stands lors de leur premier tour de course. Si la sortie des stands se trouve juste devant la Ligne, les voitures pourront rejoindre la course dès que l'ensemble du plateau aura traversé la Ligne après le départ.

**129.** L'utilisation d'une batterie externe est autorisée uniquement sur la grille de départ dans la zone de travail dans la "voie des stands intérieure" devant le garage de l'équipe et dans la zone d'attente à la sortie de la voie des stands en cas d'un départ depuis celle-ci. Les changements de roues ne pourront être autorisés sur la grille de départ qu'avant le signal cinq minutes.

**130.** L'approche du départ sera annoncée par des panneaux présentés dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et enfin quinze secondes avant le

race. If one or more cars are withdrawn, the grid will be closed up accordingly.

**125.** The rows on the grid will be separated by at least 8 metres.

## BRIEFING

**126.** A briefing by the Race Director will take place, preferably on the day before the race. All drivers entered in the Cup, and their competitors' appointed representatives must be present throughout the briefing; any absence may result in exclusion from the race. If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will take place after at a time and place agreed with the Stewards of the meeting. The drivers and the competitors' representatives will be informed accordingly.

## STARTING PROCEDURE

**127.** 20 minutes before the time for the start of the formation lap, the cars will leave the pits to cover a reconnaissance lap. At the end of this lap, they will stop on the grid in starting order with their engines stopped.

Should they wish to cover more than one reconnaissance lap, this must be done by driving through the pit lane at a greatly reduced speed between laps.

**128.** 12 minutes before the starting time, a warning signal announcing the closing of the pit exit in 2 minutes will be given. 10 minutes before the starting time, the pit exit will be closed and a second warning signal will be given. Any car which is still in the pits can start from the pits, but only under the direction of the marshals. It may be moved to the pit exit only with the driver in position.

Where the pit exit is immediately after the Line, cars will join the race when the whole field has passed the pit exit on its first racing lap. Where the pit exit is immediately before the Line, cars will join the race as soon as the whole field has crossed the Line after the start.

**129.** The use of an external battery is authorised on the starting grid only in the working area on the "inner pit lane" in front of team's garage and in the waiting area at the end of the pit lane in case of a start from there. Wheel changes on the starting grid may only be allowed prior to the five-minute signal.

**130.** The approach of the start will be announced by signals shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute and finally fifteen seconds before

départ du tour de formation. Chacun de ces panneaux sera accompagné d'un signal sonore.

Lorsque le panneau dix minutes sera montré, toutes les personnes sauf les pilotes, officiels et personnels techniques des équipes devront quitter la grille.

Lorsque le panneau cinq minutes sera montré, les roues de toutes les voitures devront avoir été montées. Après ce signal, les roues ne pourront plus être enlevées que dans les stands.

Toute voiture dont toutes les roues ne seraient pas montées au signal cinq minutes devra prendre le départ du fond de la grille ou de la voie des stands.

Dans ces conditions, un commissaire muni d'un drapeau jaune empêchera la/les voiture(s) concernée(s) de quitter la grille jusqu'à ce que toutes les voitures en mesure de le faire aient quitté la grille pour effectuer le tour de formation.

Les couvertures chauffantes pourront être utilisées jusqu'au signal trois minutes. Au signal trois minutes, les voitures devront reposer sur leurs roues.

Lorsque le panneau une minute sera montré, les moteurs seront démarrés et tous les personnels techniques des équipes devront quitter la grille avant que le signal quinze secondes ne soit donné en emportant tout le matériel avec eux.

Le ravitaillement est interdit sur la grille.

**131.** Signal quinze secondes : 15 secondes après ce signal, un drapeau / feu vert sera présenté / allumé à l'avant de la grille pour indiquer que les voitures doivent entamer un tour de formation en restant dans l'ordre de la grille de départ. Les voitures seront suivies par une voiture officielle. Pendant ce tour, les essais de départs seront interdits, et les voitures devront rester en formation aussi serrée que possible.

Pendant le tour de formation, les dépassements ne seront autorisés que si une voiture est retardée en quittant sa position de grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. En ce cas, les pilotes ne pourront dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un pilote retardé en quittant la grille ne pourra dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il devra prendre le départ de la course à partir de l'arrière de la grille. Si plusieurs pilotes sont affectés, ils devront se placer à l'arrière de la grille dans l'ordre où ils seront partis pour effectuer le tour de formation. Si la Ligne ne se trouve pas devant la pole position, aux fins du présent Article uniquement, elle sera considérée comme une ligne blanche située à un mètre devant la pole position.

**131.A** – Pour la Course 1 uniquement :

Signal quinze secondes : 15 secondes après ce signal, un drapeau/feu vert sera présenté/allumé à l'avant de la grille pour indiquer que les voitures doivent entamer un tour de formation en restant dans l'ordre de la grille de départ, sous la direction de la voiture officielle de l'organisateur. Pendant ce tour, les essais de départs

the start of the formation lap, each of which will be accompanied by an audible warning.

When the ten-minute signal is shown, everybody except drivers, officials and team technical staff must leave the grid.

When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted. After this signal wheels may only be removed in the pits.

Any car which does not have all its wheels fitted at the five-minute signal must start the race from the back of the grid or the pit lane.

Under these circumstances a marshal holding a yellow flag will prevent the car (or cars) from leaving the grid until all cars able to do so have left to start the formation lap.

Tyre-warmers may be used until the three-minute signal. At the three-minute signal, the cars must be resting on their wheels.

When the one-minute signal is shown, engines will be started and all team technical staff must leave the grid by the time the 15-second signal is given, taking all equipment with them.

Fuelling on the grid is prohibited.

**131.** Fifteen-second signal: 15 seconds after this signal a green flag / light will be shown at the front of the grid where upon the cars will begin a formation lap, maintaining their starting order. The cars will be followed by a race-closing car. During this lap, practice starts are forbidden and the formation must be kept as tight as possible. Overtaking during the formation lap is only permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must start the race from the back of the grid. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete the formation lap. If the Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this Article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

**131.A** – For Race 1 only:

Fifteen-second signal: 15 seconds after this signal a green flag/light will be shown at the front of the grid whereupon the cars will begin a formation lap with the organiser's official car leading, maintaining their starting order. During this lap, practice starts are forbidden and the formation must be kept as tight as

sont interdits, et les voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible.

Pendant le tour de formation, les dépassements ne sont autorisés que si une voiture est retardée en quittant sa position de grille et que les voitures se trouvant derrière elles ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder indûment le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.

Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il doit prendre le départ de la course à partir de l'arrière de la grille. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se placer à l'arrière de la grille dans l'ordre où ils sont partis pour effectuer le tour de formation. Si la Ligne ne se trouve pas devant la pole position, aux fins du présent Article uniquement, elle sera considérée comme une ligne blanche située à un mètre devant la pole position.

Une pénalité en temps sera imposée à tout pilote qui, de l'avis des Commissaires Sportifs, a dépassé sans nécessité une autre voiture pendant le tour de formation.

La voiture officielle de l'organisateur doit rouler à environ 80 km/h lors du tour de formation.

**132.** Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal 15 secondes, il devra l'indiquer aux commissaires de piste.

Si la voiture demeure incapable de prendre le départ du tour de formation, elle sera poussée dans la voie des stands par le chemin le plus court, et les mécaniciens pourront de nouveau intervenir dessus.

Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer la voiture.

Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel des Equipes se trouvant à côté de la piste.

Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que les voitures capables de quitter la grille l'auront fait.

**132 A – Pour la Course 1 uniquement :**

Tout pilote se trouvant dans l'impossibilité de prendre le départ du tour de formation doit l'indiquer aux commissaires de piste.

Si la voiture demeure incapable de prendre le départ du tour de formation, elle sera poussée dans la voie des stands par le chemin le plus court, et les mécaniciens pourront de nouveau travailler dessus. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer la voiture.

**133.** Lorsque les voitures auront regagné leurs places respectives sur la grille de départ, un drapeau vert sera présenté derrière le dernier rang de la grille. Le starter

possible.

Overtaking during the formation lap is only permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.

Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must start the race from the back of the grid. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order they left to complete the formation lap. If the Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this Article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.

A time penalty will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the formation lap.

The speed of the organiser's official car must be around 80 kph during the formation lap.

**132.** If any driver needs assistance after the 15-second signal he must indicate this to the marshals.

If the car is still unable to start the formation lap, it will be pushed into the pit lane by the shortest route and the mechanics may work on the car again.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.

In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any team personnel standing beside the track.

Marshals will be instructed to push any car (or cars) which remain on the grid into the pit lane by the fastest route immediately after all cars able to do so have left the grid.

**132 A – For Race 1 only:**

Any driver who is unable to start the formation lap must indicate this to the marshals.

If the car is still unable to start the formation lap, it will be pushed into the pit lane by the shortest route and the mechanics may work on the car again. Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.

**133.** When the cars have come back to their respective grid positions, a green flag will be shown behind the last grid row. The starter will then show a

donnera alors un signal 5 secondes avant d'allumer le feu rouge. Il s'écoulera normalement de 0,2 à 2 secondes entre le moment où les feux rouges seront allumés et le moment où ils s'éteindront. Le départ de la course sera donné à l'extinction des feux rouges.

**133 A** – Pour la Course 1 uniquement :

La voiture officielle de l'organisateur se retirera à la fin du tour de formation. Les voitures continuent seules sous la direction de la voiture en pole position à une vitesse comprise entre 70 km/h minimum et 90 km/h maximum. La vitesse de la voiture en pole position est contrôlée au radar par un juge de fait. Tout écart avec les vitesses prévues (entre 70 et 90 km/h) avant que le départ ne soit donné entraînera une pénalité de stop-and-go.

Le feu rouge est allumé pendant le tour de formation. Aucune voiture ne pourra en dépasser une autre avant que le signal de départ ne soit donné.

**134.** Si, après le retour de la voiture sur la grille de départ au terme du tour de formation, un problème apparaît, les procédures suivantes s'appliqueront :

**a)** Si un problème susceptible de compromettre le départ apparaît sur la voiture, le pilote doit immédiatement l'indiquer aux commissaires de piste et le commissaire responsable de sa ligne doit immédiatement agiter un drapeau jaune. Si le Directeur de l'Epreuve décide que le départ doit être retardé, les feux verts seront allumés deux secondes après les feux d'annulation, un panneau indiquant "EXTRA FORMATION LAP" sera montré et toutes les voitures en mesure de le faire devront effectuer un autre tour de formation tandis que la voiture qui a été victime du problème est déplacée dans la voie des stands. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer la voiture.

L'équipe pourra alors tenter de remédier au problème et, dans le cas où elle y parviendrait, la voiture pourra repartir depuis la sortie de la voie des stands. Dans le cas où plusieurs voitures seraient impliquées, leur ordre de départ sera déterminé en fonction de l'ordre dans lequel elles auront atteint la sortie de la voie des stands. Chaque fois que cela se produit, la course sera écourtée d'un tour.

**b)** Si un autre type de problème se pose et si le Directeur d'Epreuve décide de retarder le départ de la course, les procédures suivantes s'appliqueront :

1) Si le départ de la course n'a pas été donné, tous les feux d'annulation seront allumés, un panneau "DELAYED START" sera présenté, tous les moteurs seront arrêtés et le nouveau tour de formation commencera 5 minutes plus tard, la distance de la course étant réduite d'un tour. Le signal suivant sera le signal trois minutes.

Chaque fois que cela se produit, la course sera écourtée d'un tour.

2) Si le départ de la course a déjà été donné, les commissaires situés le long de la grille agiteront leurs drapeaux jaunes afin d'informer les pilotes qu'une voiture est immobilisée sur la grille.

3) Si, après le départ de la course, une voiture reste immobile sur la grille de départ, il est du devoir des

5-second signal, and will then switch on the red light. Normally, the time lapse between switching on the red lights and extinguishing them will be between 0.2 and 2 seconds. The race will be started by extinguishing the red lights.

**133 A** – For Race 1 only:

The organiser's official leading car will pull off at the end of the formation lap. The cars will continue on their own with the pole position leading at a minimum speed of 70 kph and a maximum of 90 kph. A judge of fact will monitor the speed of the car in pole position by radar. Any divergence between the prescribed speeds (70/90 kph) before the start is given will result in a stop-and-go penalty.

During the formation lap the red light will be on. No car may overtake another one before the starting signal is given.

**134.** If, after returning to the starting grid at the end of the formation lap, a problem arises, the following procedures shall apply:

**a)** If a car develops a problem that could endanger the start, the driver must immediately indicate this to the marshals and the marshal responsible for that row must immediately wave a yellow flag. If the Race Director decides the start should be delayed, the green lights will be illuminated two seconds after the abort lights, a board saying "EXTRA FORMATION LAP" will be displayed, and all cars able to do so must complete a further formation lap whilst the car which developed the problem is moved into the pit lane.

Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car.

The team may then attempt to rectify the problem and, if successful, the car may then start from the end of the pit lane. Should there be more than one car involved their starting order will be determined by the order in which they reached the end of the pit lane. Every time this happens the race will be shortened by one lap.

**b)** If any other type of problem arises, and if the Race Director decides the start should be delayed, the following procedures shall apply:

1) If the race has not been started, the abort lights will be switched on, a board saying "DELAYED START" will be displayed, all engines will be stopped and the new formation lap will start 5 minutes later with the race distance reduced by one lap. The next signal will be the three-minute signal.

Every time this happens the race will be shortened by one lap.

2) If the race has been started, the marshals alongside the grid will wave their yellow flags to inform the drivers that a car is stationary on the grid.

3) If, after the start, a car is immobilised on the starting grid, it shall be the duty of the marshals to

commissaires de la pousser dans la voie des stands par le chemin le plus rapide.

4) Si le pilote ne peut redémarrer la voiture alors qu'elle est poussée, ses mécaniciens pourront essayer de la démarrer dans la voie des stands. Si, à ce moment-là, la voiture démarre, elle pourra rejoindre la course.

**134 A** – Pour la Course 1 uniquement :

a) Il y a un départ lancé. Le signal de départ sera donné au moyen de feux verts de départ.

Pendant le départ d'une course, le mur des stands doit être libre de toute personne à l'exception des officiels et des commissaires préposés à l'incendie dûment autorisés qui auront tous reçu le laissez-passer approprié et devront le porter.

b) Si un problème se produit lorsque les voitures atteignent la Ligne à la fin du tour de formation, le feu reste rouge. Des drapeaux jaunes seront déployés à tous les postes d'observation. Les voitures, sous la direction de la voiture en pole position, effectuent un autre tour de formation. Elles seront rejointes et conduites par la voiture de tête officielle et entameront un nouveau tour de formation.

**135.** Toutes les voitures partant de la voie des stands devront être arrêtées par les commissaires de piste à la sortie de la voie des stands. Ces voitures seront considérées comme ayant pris le départ dès que les commissaires les auront laissées s'élaner. Les feux à la sortie de la voie des stands devront être strictement respectés. Les voitures ayant pris le départ de la voie des stands boucleront leur premier tour dès qu'elles franchiront la ligne de départ/d'arrivée pour la première fois.

**136.** Sauf autorisation expresse de la FIA, pendant le départ d'une course, le mur des stands devra être libre de toute personne à l'exception d'une personne par voiture, des officiels et des commissaires préposés à l'incendie dûment autorisés qui auront tous reçu l'accréditation (laissez-passer) appropriée et devront la porter.

**137.** Une pénalité en temps sera infligée pour un faux départ signalé par les juges de départ ou les juges de fait.

**138.** La seule variation permise dans cette procédure de départ relève des cas suivants :

a) S'il commence à pleuvoir après l'apparition du signal 5 minutes mais avant le départ de la course et que, de l'avis du Directeur de l'Epreuve, les équipes devraient avoir la possibilité de changer de pneumatiques, les feux d'annulation seront allumés sur la Ligne, et la procédure de départ recommencera à partir du point 15 minutes. Si nécessaire, la procédure prévue par l'Article 130 sera suivie.

b) Si le départ de la course est imminent et que de l'avis du Directeur de l'Epreuve, la quantité d'eau sur la piste est telle que celle-ci ne puisse être négociée en sécurité, même avec des pneus pluie, les feux d'annulation seront

push it into the pit lane by the fastest route.

4) If the driver is unable to start the car whilst it is being pushed his mechanics may attempt to start it in the pit lane. If the car then starts it may rejoin the race.

**134 A** – For Race 1 only:

a) There will be a rolling start. The starting signal will be given by means of starting green lights.

During the start of a race, the pit wall must be kept free of all persons with the exception of properly authorised officials and fire marshals, all of whom shall have been issued with and shall be wearing the appropriate pass.

b) If a problem arises when the cars reach the Line at the end of the formation lap, the red light will stay on. Yellow flags will be displayed at all observation posts. The cars, with the pole position leading, will complete a new formation lap. They will be joined and led by the official leading car and will continue for another formation lap.

**135.** All cars starting from the pit lane must be stopped by the marshals at the pit lane exit. These cars are considered to have started as soon as released by the marshals. The lights at the pit lane exit must be strictly observed. Cars starting from the pit lane will have completed their first lap as soon as they cross the start/finish line for the first time.

**136.** Unless specifically authorised by the FIA, during the start of a race, the pit wall must be kept free of all persons with the exception of one person per car, properly authorised officials and fire marshals, all of whom shall have been issued with and shall be wearing the appropriate pass.

**137.** A time penalty will be imposed for a false start if so reported by start line judges or judges of fact.

**138.** Only in the following cases will any variation in the start procedure be allowed:

a) If it starts to rain after the five-minute signal but before the race is started and, in the opinion of the Race Director teams should be given the opportunity to change tyres, the abort lights will be shown on the Line and the starting procedure will begin again at the 15-minute point. If necessary the procedure set out in Article 130 will be followed.

b) If the start of the race is imminent and, in the opinion of the Race Director, the volume of water on the track is such that it cannot be negotiated safely even on wet-weather tyres, the abort lights will be

allumés sur la Ligne et des informations concernant le retard possible seront affichées sur les moniteurs de chronométrage. Une fois l'heure de départ connue, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.

**c)** Si le départ de la course est donné derrière la Voiture de Sécurité, l'Article 143 s'appliquera.

**139.** Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir par rapport à celles des juges de fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion de la voiture et des pilotes concernés de l'Épreuve.

## LA COURSE

**140.** Une course ne sera pas suspendue en cas de pluie sauf si le circuit était bloqué ou si la poursuite de la course s'avérait dangereuse (voir Article 144).

**141.** Pendant la course, si jamais une voiture s'arrête, elle devra être dégagée de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger, ou ne gêne pas les autres concurrents. Si le pilote se trouve dans l'impossibilité de dégager la voiture d'une position dangereuse assis à son volant, il sera du devoir des commissaires de piste de lui prêter assistance. Si, grâce à cette assistance, le moteur redémarre et le pilote peut rejoindre la course, la voiture sera exclue du classement de la course. Si des moyens techniques sont utilisés par les commissaires de piste pour dégager la voiture vers une position sûre, cette assistance ne pourra pas être utilisée pour permettre au pilote/à la voiture concerné(e) de rejoindre la course, excepté au titre de l'Article 132.

**142.** Pendant la course, les pilotes sortant de la voie des stands ne pourront le faire que lorsque le feu à la sortie de la voie des stands sera vert, et sous leur propre responsabilité. Un commissaire de piste muni d'un drapeau bleu ou d'un feu bleu clignotant préviendra également le pilote si des voitures approchent sur la piste.

## VOITURE DE SECURITE

**143.** Article 2.9 de l'Annexe H. L'alinéa 2.9.16 ne s'applique pas à cette Coupe. Il est remplacé par le texte suivant : Pour chaque course, les deux premiers tours réalisés par la Voiture de Sécurité ne seront pas pris en compte dans la distance de la course.

## SUSPENSION DE LA COURSE

**144.** S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le Directeur de Course ordonnera

shown on the Line and information concerning the likely delay will be displayed on the timing monitors. Once the start time is known, at least ten minutes' warning will be given.

**c)** If the race is started behind the Safety Car, Article 143 will be applied.

**139.** The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact. A breach of the provisions of the Code or these Sporting Regulations relating to starting procedure may result in the exclusion of the car and drivers concerned from the Event.

## THE RACE

**140.** A race will not be suspended in the Event of rain unless the circuit is blocked or it is dangerous to continue (see Article 144).

**141.** If a car stops during the race, it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not constitute a danger or hinder other competitors. If the driver is unable to drive the car from a dangerous position, it shall be the duty of the marshals to assist him. If any such assistance results in the engine starting and the driver rejoining the race, the car will be excluded from the results of the race.

If technical means are used by the marshals to remove the car to a safe position, this assistance cannot be used to help the driver/car concerned to rejoin the race, except under Article 132.

**142.** During the race, drivers leaving the pit lane will do so only when the light at the pit lane exit is green and under their own responsibility. A marshal with a blue flag, or a blue flashing light, will also warn the driver if cars are approaching on the track.

## SAFETY CAR

**143.** Article 2.9 of Appendix H. Paragraph 2.9.16 does not apply to this Cup.

It is replaced with the following text: In each race, the first 2 Safety Car laps completed will not count towards the race distance.

## SUSPENDING A RACE

**144.** Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course will order red flags to be shown at all marshal posts and

que des drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaire de piste et que les feux d'annulation soient allumés sur la Ligne.

Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, la sortie des stands est fermée et toutes les voitures doivent avancer lentement jusqu'à la ligne du drapeau rouge où elles doivent s'arrêter en formation décalée. Si la voiture de tête sur la piste ne se trouve pas devant la file, toutes les voitures situées entre elle et la ligne du drapeau rouge recevront l'instruction d'accomplir un autre tour avant la reprise de la course.

Si des voitures ne sont pas en mesure de revenir sur la grille du fait que la piste est bloquée, elles seront ramenées lorsque la piste sera dégagée et seront disposées dans l'ordre qu'elles occupaient avant la suspension de la course. Ces voitures seront ensuite autorisées à reprendre la course.

La Voiture de Sécurité sera conduite devant la file des voitures derrière la ligne du drapeau rouge.

Pendant la suspension de la course :

- ni la course ni le système de chronométrage ne seront arrêtés (sous réserve de l'Article 151) ;
- il sera possible d'intervenir sur les voitures une fois qu'elles seront arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge ou qu'elles seront entrées dans les stands mais toute intervention de ce genre ne devra pas empêcher la reprise de la course ;
- tout ravitaillement en carburant et/ou retrait de carburant sera(ont) interdit(s) ;
- seuls les membres des équipes et les officiels seront autorisés sur la grille.

Les voitures pourront entrer dans la voie des stands pendant la suspension de la course mais une pénalité de passage par la voie des stands (voir Article 41) sera infligée à tout pilote qui entre dans la voie des stands ou dont la voiture est poussée depuis la grille vers la voie des stands après la suspension de la course. Toute voiture qui se trouvait à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque la course a été suspendue n'encourra pas de pénalité.

Toutes les voitures dans la voie des stands seront autorisées à quitter les stands une fois que la course aura repris mais toutes les voitures qui se trouvaient à l'entrée des stands ou dans la voie des stands lorsque la course a été suspendue seront libérées avant les autres. Sous réserve de ce qui précède, toutes les voitures entendant reprendre la course depuis la sortie des stands pourront le faire dans l'ordre dans lequel elles y sont arrivées par leurs propres moyens, à moins qu'une autre voiture ne soit excessivement retardée.

## REPRISE DE LA COURSE

**145.** Le retard sera le plus court possible et dès que l'heure de la reprise sera connue, les équipes seront informées via les moniteurs de chronométrage ; dans tous les cas, un avertissement sera donné au moins dix minutes à l'avance.

Des signaux seront donnés dix minutes, cinq minutes, trois minutes, une minute et quinze secondes avant la

the abort lights to be shown at the Line.

When the signal is given overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all cars must proceed slowly to the red flag line where they must stop in staggered formation. If the leading car on the track is not at the front of the line, any cars between it and the red flag line will be waved off to complete another lap before the race is resumed.

If any cars are unable to return to the grid as a result of the track being blocked, they will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended. Any such cars will then be permitted to resume the race.

The Safety Car will then be driven to the front of the line of cars behind the red flag line.

Whilst the race is suspended:

- neither the race nor the timekeeping system will stop (subject to Article 151);
- cars may be worked on once they have stopped behind the red flag line or entered the pits but any such work must not impede the resumption of the race;
- refuelling and/or removing of fuel is forbidden;
- only team members and officials will be permitted on the grid.

Cars may enter the pit lane when the race is suspended, but a drive-through penalty (see Article 41) will be imposed on any driver who enters the pit lane or whose car is pushed from the grid to the pit lane after the race has been suspended. Any car which was in the pit entry or pit lane when the race was suspended will not incur a penalty.

All cars in the pit lane will be permitted to leave the pits once the race has been resumed, but any which were in the pit entry or pit lane when the race was suspended will be released before any others. Subject to the above, any car intending to resume the race from the pit exit may do so in the order they got there under their own power, unless another car was unduly delayed.

## RESUMING A RACE

**145.** The delay will be kept as short as possible and, as soon as a resumption time is known, teams will be informed via the timing monitors; in all cases, at least ten minutes' warning will be given.

Signals will be shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute, and fifteen seconds before the

reprise de la course et chacun de ces signaux sera accompagné d'un signal sonore.

Lorsque le signal cinq minutes est donné, toutes les voitures doivent être équipées de leurs roues qui, après ce signal, ne pourront être retirées que dans la voie des stands ou sur la grille lors d'une autre suspension de la course. Toute voiture dont toutes les roues ne seront pas complètement montées au signal cinq minutes devra prendre le départ de la course du fond de la grille ou de la voie des stands. Dans ces conditions, un commissaire avec un drapeau jaune empêchera la/les voiture(s) de quitter la grille jusqu'à ce que toutes les voitures en mesure de le faire aient franchi la ligne du drapeau rouge.

Un moment après le signal trois minutes, qui dépendra du temps au tour escompté, toutes les voitures entre la ligne du drapeau rouge et le pilote de tête recevront l'instruction d'accomplir un autre tour, sans dépasser, et de rejoindre la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité.

Lorsque le signal une minute est donné, les moteurs doivent être mis en marche et tout le personnel des équipes doit quitter la grille avec tout le matériel avant que le signal quinze secondes ne soit donné. Dans le cas où un pilote aurait besoin d'aide après le signal quinze secondes, il devra l'indiquer aux commissaires de piste et, dès que le reste des voitures capables de quitter la grille l'aura fait, les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser la voiture dans la voie des stands. Dans ce cas, des commissaires de piste munis de drapeaux jaunes se tiendront à côté de la voiture (ou des voitures) concerné(es) pour prévenir les pilotes arrivant derrière.

La course reprendra derrière la Voiture de Sécurité lorsque les feux verts seront allumés. La Voiture de Sécurité entrera dans les stands après un tour à moins que le personnel des équipes ne **dégage** toujours la grille ou qu'un autre accident ne survienne nécessitant une autre intervention.

Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Juste après que la dernière voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert, toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la Voiture de Sécurité.

Les dépassements pendant ce tour ne sont autorisés que si une voiture est retardée en quittant la ligne du drapeau rouge et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder indûment le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre avant la suspension de la course.

Un pilote retardé en quittant la ligne du drapeau rouge ne peut dépasser une autre voiture en mouvement s'il est resté immobile après le franchissement de la Ligne par le reste des voitures, et il doit se placer à l'arrière de la file de voitures derrière la Voiture de Sécurité. Si

resumption, and each of these will be accompanied by an audible warning.

When the five-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted; after this signal, wheels may only be removed in the pit lane or on the grid during a further race suspension. Any car which does not have all its wheels fully fitted at the five-minute signal must start the race from the back of the grid or the pit lane. Under these circumstances, a marshal holding a yellow flag will prevent the car (or cars) from leaving the grid until all cars able to do so have crossed the red flag line.

At some point after the three-minute signal, which will be dependent upon the expected lap time, any cars between the red flag line and the leader will be waved off to complete a further lap, without overtaking, and join the line of cars behind the Safety Car.

When the one-minute signal is shown, engines should be started, and all team personnel must leave the grid by the time the 15-second signal is given, taking all equipment with them. If any driver needs assistance after the 15-second signal, he must indicate this to the marshals and, when the remainder of the cars able to do so have left the grid, marshals will be instructed to push the car into the pit lane. In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated. The Safety Car will enter the pits after one lap unless team personnel are still clearing the grid or a further incident occurs necessitating another intervention.

When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following, in the order in which they stopped behind the red flag line, no more than 5 car lengths apart. Soon after the last car in line behind the Safety Car passes the end of the pit lane, the pit exit light will **turn** green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the Safety Car.

Overtaking during this lap is permitted only if a car is delayed when leaving the red flag line and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the order before the race was suspended.

Any driver who is delayed leaving the red flag line may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one driver is

plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se placer à l'arrière du plateau dans l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.

Une des pénalités prévues à l'Article 41 a) ou b) sera imposée à tout pilote qui, de l'avis des Commissaires Sportifs, a doublé sans nécessité une autre voiture pendant le tour.

Durant ce tour, l'Article 2.9 de l'Annexe H s'appliquera.

Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné.

## REDUCTION DE LA DISTANCE D'UNE COURSE

### 146. SUPPRIME

#### ARRIVEE

**147.** Le signal de fin de course sera donné sur la Ligne dès que la voiture de tête aura parcouru la distance totale de la course conformément à l'Article 11.

**148.** Si le signal de fin de course est donné, pour quelque raison que ce soit (autre que celles prévues par l'Article 144) avant que la voiture de tête ait couvert la distance prévue, la course sera considérée terminée quand la voiture de tête aura franchi la Ligne pour la dernière fois avant que le signal ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

**149.** Après avoir reçu le signal de fin de course, toutes les voitures devront se rendre du circuit directement au Parc Fermé, sans retard inutile, sans recevoir aucun objet quel qu'il soit, et sans aucune assistance (sauf celle des commissaires de piste, si nécessaire).

Toute voiture classée ne pouvant rejoindre le Parc Fermé par ses propres moyens sera placée sous le contrôle exclusif des commissaires de piste, qui dirigeront la voiture vers le Parc Fermé.

## PARC FERME

**150.** Seuls les officiels chargés des contrôles pourront pénétrer dans le Parc Fermé. Aucune intervention de quelque nature que ce soit ne pourra y être effectuée sans l'autorisation de ces officiels.

**151.** Lorsque le Parc Fermé sera en cours d'utilisation, la réglementation du Parc Fermé s'appliquera à la zone comprise entre la Ligne et l'entrée du Parc Fermé.

**152.** Le Parc Fermé devra être suffisamment grand et protégé pour assurer qu'aucune personne non autorisée ne puisse y avoir accès.

### 153. Parc Fermé entre les courses :

**A.** Dès l'instant où le signal de fin de course pour la Course 1 sera présenté, le Règlement du Parc Fermé

affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.

Either of the penalties under Article 41 a) or b) will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the lap.

During this lap Article 2.9 of Appendix H will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

## SHORTENING OF A RACE DISTANCE

### 146. DELETED

#### FINISH

**147.** The end-of-race signal will be given at the Line as soon as the leading car has completed the full race distance in accordance with Article 11.

**148.** Should for any reason (other than under Article 144) the end-of-race signal be given before the leading car completes the scheduled number of laps, the race will be deemed to have finished when the leading car last crossed the Line before the signal was given. Should the end-of-race signal be delayed for any reason, the race will be deemed to have finished when it should have finished.

**149.** After receiving the end-of-race signal, all cars must proceed on the circuit directly to the Parc Fermé without any unnecessary delay, without receiving any object whatsoever and without any assistance (except that of the marshals if necessary).

Any classified car which cannot reach the Parc Fermé under its own power will be placed under the exclusive control of the marshals, who will take the car to the Parc Fermé.

## PARC FERMÉ

**150.** Only those officials responsible for supervision may enter the Parc Fermé. No intervention of any kind is allowed there unless authorised by such officials.

**151.** When the Parc Fermé is in use, Parc Fermé Regulations will apply in the area between the Line and the Parc Fermé entrance.

**152.** The Parc Fermé shall be sufficiently large and secure that no unauthorised persons can gain access to it.

### 153. Parc Fermé between the races:

**A.** From the moment the end-of-race signal for Race 1 is shown, the Parc Fermé rules will apply, with

s'appliquera à l'exception d'un point : sous le contrôle des commissaires de piste, des dispositifs électroniques pourront être connectés aux voitures aux seules fins de lire des données.

Ces systèmes de connexion doivent être placés sur la carrosserie extérieure des voitures.

Le personnel des équipes pourra pousser les voitures jusqu'à l'emplacement qui leur est réservé dans le Parc Fermé qui sera déterminé par les Commissaires Sportifs pour chaque Epreuve en fonction des circonstances du terrain.

**B.** Le Parc Fermé prendra fin 25 minutes avant le départ du tour de formation de la Course 2. Un signal d'avertissement sonore annoncera la fin de ce Parc Fermé depuis la plateforme du starter.

**C.** 5 minutes après la fin du Parc Fermé, le feu vert des stands sera allumé pendant 10 minutes. Dès la fin du Parc Fermé, il sera autorisé d'intervenir sur les voitures. Une fois ce délai expiré, le feu rouge des stands sera allumé. Toute voiture qui n'aurait pas quitté les stands à ce moment pourra prendre le départ de la course conformément à l'Article 128.

**D.** D'éventuelles réclamations/d'éventuels appels n'affecteront pas la grille de départ de la Course 2.

## CLASSEMENT

**154.** La voiture classée première sera celle qui aura couvert la distance prévue dans le temps le plus court. Toutes les voitures seront classées compte tenu du nombre de tours complets qu'elles auront accomplis et, pour celles qui auraient totalisé le même nombre de tours, compte tenu de l'ordre dans lequel elles auront franchi la Ligne.

**155.** Seules les voitures ayant parcouru au moins 75% de la distance couverte par le vainqueur seront classées.

**156.** Le classement général officiel sera publié après la course. Ces résultats seront les seuls valables, sous réserve des modifications qui pourraient y être introduites en vertu du Code ou du présent Règlement Sportif.

## CEREMONIES DE PODIUM

**157.** Les pilotes classés en 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> positions pour chaque titre devront participer à la cérémonie de remise des prix sur le podium qui aura lieu après la seconde course, respecter la procédure de podium décrite à l'Annexe 4 et se rendre disponibles pendant une période de 90 minutes pour les interviews télévisées unilatérales et la conférence de presse au centre médias.

## CONFERENCES DE PRESSE

**158.** Les trois premiers pilotes des qualifications pour chaque catégorie devront participer à la Conférence de Presse des qualifications à l'heure indiquée dans l'horaire détaillé de l'Epreuve. Les trois premiers pilotes

the exception that, under the supervision of the marshals, electronic devices may be connected to the cars for the sole purpose of reading data.

Such connecting systems must be located on the exterior bodywork of the cars.

Team personnel can push cars to their position in the Parc Fermé, the location of which will be determined by the Stewards for each Event according to the circumstances of the site.

**B.** The Parc Fermé will end 25 minutes before the time of the formation lap for Race 2. An audible warning signal from the starter's platform will announce the end of this Parc Fermé.

**C.** 5 minutes after the end of the Parc Fermé, the green pit light will be switched on for 10 minutes. From the end of the Parc Fermé, it is permitted to work on the cars. Once this period is over, the red pit light will be switched on. Any cars that have not left the pits may start the race in accordance with Article 128.

**D.** Possible protests and/or appeals do not affect the starting grid for Race 2.

## CLASSIFICATION

**154.** The car placed first will be the one having covered the scheduled distance in the shortest time. All cars will be classified taking into account the number of complete laps they have covered, and for those which have completed the same number of laps, the order in which they crossed the Line.

**155.** Only cars which have covered at least 75% of the distance covered by the winner will be classified.

**156.** The official overall classification will be published after the race. These will be the only valid results subject to any amendments which may be made under the Code and these Sporting Regulations.

## PODIUM CEREMONIES

**157.** The drivers classified in the 1st, 2nd and 3rd positions for each title, must attend the prize-giving ceremony on the podium which will be held after the second race and abide by the podium procedure set out in Appendix 4, and thereafter make themselves available for a period of 90 minutes for the purpose of unilateral television interviews and the press conference in the media centre.

## PRESS CONFERENCES

**158.** The first three drivers in qualifying for each category must take part in the post-qualifying Press Conference at the time indicated in the detailed timetable of the Event. The first three drivers

classés dans la course pour chaque catégorie devront participer à la Conférence de Presse organisée après la Course 1 à l'heure indiquée dans l'horaire détaillé de l'Epreuve. Les trois premiers pilotes ayant marqué des points au classement général devront participer à la Conférence de Presse organisée après la Cérémonie de Podium à l'heure indiquée dans l'horaire détaillé de l'Epreuve. Une amende de 1000 euros sera infligée à tout concurrent absent.

classified in the race for each category must take part in the Press Conference organised after Race 1 at the time indicated in the detailed timetable of the Event. The first three drivers classified in the points for each category must take part in the Press Conference organised after the Podium Ceremony at the time indicated in the detailed timetable of the Event. A fine of 1,000 Euros will be imposed on any competitor who is absent.

## ANNEXE 1

### REGLES DE PROCEDURE DU BUREAU DE LA COMMISSION DES VOITURES DE TOURISME

Le Bureau permanent de la Commission des Voitures de Tourisme, institué par le Conseil Mondial du Sport Automobile lors de sa réunion du 13 octobre 2004, est un organe ayant pour mission essentielle de maintenir l'équilibre des performances entre les concurrents engagés dans la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA (ci-après la Coupe) et de faire en sorte que toute participation nouvelle d'un concurrent et/ou tout nouvel engagement se fasse dans le respect de la réglementation applicable à la Coupe et ne vienne pas perturber l'équilibre de cette dernière.

#### **Article 1 – Composition du Bureau**

Le Bureau est composé de 3 membres.

*Le Président de la Commission des Voitures de Tourisme,*

*Le Directeur Général de la Commission des Constructeurs,*

*Le Président de la Commission Technique de la FIA.*

Le Bureau est présidé par le Président de la Commission TC.

Les membres sont désignés lors de l'Assemblée Générale ordinaire de la FIA. Leurs mandats sont renouvelables sans limitation.

#### **Article 2 – Missions du Bureau**

Le Bureau permanent de la Commission des Voitures de Tourisme aura :

**1)** le droit d'ajuster le poids minimum de la voiture (Articles 263 et 263D du Règlement Technique) pour chaque concurrent à n'importe quel moment durant la Coupe – voir Article 83.

**2)** le pouvoir d'accepter des voitures nationales – voir également l'Article 10.

**3)** le pouvoir d'accepter les demandes de dérogation provenant du département technique de la FIA.

**4)** le pouvoir de faire appliquer l'Art. 263-4 de l'Annexe J.

**5)** le pouvoir de rejeter les voitures qui ne sont pas dans l'esprit du Règlement Technique de la Coupe concernée.

**6)** le droit de programmer des séances d'essais privés avant l'Epreuve.

#### **Article 3 – Fonctionnement**

Le Bureau pourra se saisir d'office de toute question entrant dans son champ de compétence. Dans ce cadre, il pourra également agir sur demande de tout concurrent engagé régulièrement dans la Coupe concernée ou de toute personne physique ou morale souhaitant participer avec un véhicule répondant aux critères posés à l'Article 10 du règlement sportif de la Coupe concernée.

Toute demande devra parvenir au secrétariat du Bureau

## APPENDIX 1

### OPERATING PROCEDURE OF THE TOURING CAR COMMISSION BUREAU

The Permanent Bureau of the Touring Car Commission, instituted by the World Motor Sport Council during its meeting of 13 October 2004, is a body whose essential mission is to maintain the balance of performance between the competitors entered in the FIA European Touring Car Cup (hereinafter the Cup) and to see to it that any new participation by a competitor and/or any new entry respects the Cup regulations and does not upset the balance of the Cup.

#### **Article 1 – Composition of the Bureau**

The Bureau comprises 3 members.

*The President of the Touring Car Commission,*

*The Director General of the Manufacturers' Commission,*

*The President of the FIA Technical Commission.*

The Bureau is presided over by the President of the TC Commission.

The members are designated during the FIA ordinary General Assembly. Their terms of office are renewable without limitation.

#### **Article 2 – Missions of the Bureau**

The Permanent Bureau of the Touring Car Commission will have:

**1)** the right to adjust the minimum weight of the car (Articles 263 and 263D of the Technical Regulations) for each competitor at any time during the Cup – see Article 83.

**2)** the power to accept national cars – see also Article 10.

**3)** the power to accept applications for waivers coming from the FIA technical department.

**4)** the power to implement Art. 263-4 of Appendix J.

**5)** the power to reject cars that are not within the spirit of the technical regulations of the Cup concerned.

**6)** the right to schedule private testing sessions prior to the Event.

#### **Article 3 – Operation**

The Bureau may automatically take up any question that falls within its field of competence. In this context, it may also act on the request of any competitor correctly entered in the Cup concerned, or of any natural person or legal entity wishing to take part with a vehicle that satisfies the criteria set out in Article 10 of the sporting regulations of the Cup concerned.

Any request must reach the secretariat of the Bureau,

situé à Genève par fax, par e-mail ou par courrier au minimum 2 semaines avant le début de l'Epreuve à laquelle le concurrent souhaite participer (étant entendu que l'Epreuve commence le jour des vérifications techniques) aux coordonnées ci-dessous :

FIA Sport (TC Commission)  
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15  
Fax : + 41 22 544 44 74  
e-mail : [bureau.tc@fia.com](mailto:bureau.tc@fia.com)

situated in Geneva, by fax, by e-mail or by post at least 2 weeks before the beginning of the Event in which the competitor wishes to take part (it being understood that the Event begins on the day of scrutineering) as follows:

FIA Sport (TC Commission)  
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15  
Fax : + 41 22 544 44 74  
e-mail : [bureau.tc@fia.com](mailto:bureau.tc@fia.com)

Les membres du Bureau auront la possibilité de demander au concurrent tout complément d'information dont ils pourraient avoir besoin ou exiger une expertise si nécessaire dont les coûts seront à la charge du concurrent. Ces compléments d'information ou ce rapport d'expertise devront parvenir au secrétariat du Bureau dans les 5 jours suivant la réception de la notification de la demande du Bureau par le concurrent.

The members of the Bureau may ask the competitor to provide any further information they may require or demand an assessment if necessary, the cost of which will be borne by the competitor. Such further information or assessment report must reach the secretariat of the Bureau within 5 days following the date on which the competitor received notification of the request from the Bureau.

#### **Article 4 – Décision**

Toute décision du Bureau requiert un accord écrit unanime de ses membres et devra être communiquée au Président de la FIA et au Secrétaire Général FIA Sport pour information.

#### **Article 4 – Decision**

Any decision of the Bureau requires the written unanimous agreement of its members and must be communicated to the President of the FIA and to the Secretary General of the FIA Sport for information.

Le Bureau devra motiver chacune de ses décisions. Toute décision, excepté dans les cas référencés ci-dessous, devra être notifiée par fax ou par courrier (la date d'expédition faisant foi) au concurrent concerné au plus tard 8 jours avant la date de la première Epreuve pouvant être affectée par la décision à intervenir (étant entendu que l'Epreuve commence le jour des vérifications techniques) ainsi qu'au Président du Collège des Commissaires Sportifs et au Délégué Technique officiant sur l'Epreuve concernée. Les décisions du Bureau ne peuvent affecter que la saison en cours de la Coupe concernée.

The Bureau must justify each of its decisions. Except in the cases referred to below, any decision must be notified to the competitor concerned, by fax or by post (date as postmark), at the latest 8 days before the date of the first Event that may be affected by such decision (it being understood that the Event begins on the day of scrutineering) and to the Chairman of the panel of Stewards and the Technical Delegate officiating on the Event concerned. The decisions of the Bureau affect only the current season of the Cup concerned.

#### **Exception :**

- Les décisions prises dans le cadre des missions définies à l'Article 2.1 ci-dessus pourront être notifiées au concurrent concerné, au plus tard la veille des vérifications techniques de l'Epreuve de la Coupe.

#### **Exception:**

- Any decision taken under within the context of the missions defined in Article 2.1 above may be notified to the competitor concerned at the latest on the day before scrutineering for the Cup Event.

Toute décision prise dans ce cadre par le Bureau devra faire l'objet d'un rapport qui sera disponible sur l'accès restreint du site Internet de la FIA ou auprès du Secrétariat du Bureau.

Any decision taken within this context by the Bureau must form the subject of a report, which will be available under restricted access on the FIA's Internet site or from the Secretariat of the Bureau.

#### **Article 5 – Droit de recours**

Toutes les décisions qui sont prises par le Bureau peuvent faire l'objet d'une plainte devant le Conseil Mondial du Sport Automobile. Seul le requérant directement affecté par la décision du Bureau dont il est le destinataire est habilité à saisir le Conseil Mondial du Sport Automobile.

#### **Article 5 – Right of protest**

Any decision taken by the Bureau may form the subject of a complaint to the World Motor Sport Council. Only the applicant directly affected by the Bureau's decision of which he is the addressee is empowered to take a complaint before the World Motor Sport Council.

## ANNEXE 2

### RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR L'ARTICLE 20

#### PARTIE A

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).
2. Nom et adresse de l'organisateur.
3. Date et lieu de l'Epreuve.
4. Début des vérifications administratives et techniques le ..... (date) à ..... (heure).
5. Heure de départ **des courses**.
6. Adresse, numéro de téléphone **et de fax**, **e-mail** auxquels la correspondance peut être adressée.
7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :
  - localisation et moyens d'accès,
  - longueur d'un tour,
  - nombre de tours de la course,
  - direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé),
  - localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne.
8. Localisation précise sur le circuit du :
  - bureau des Commissaires Sportifs,
  - bureau du Directeur d'Epreuve
  - bureau de la FIA,
  - local des vérifications sportives,
  - local des vérifications techniques, aire plane et pesées,
  - Parc Fermé,
  - briefing des pilotes et concurrents,
  - panneau d'affichage officiel,
  - conférence de presse du vainqueur.
9. Liste des Trophées et récompenses spéciales.
10. Nom des officiels de la Coupe suivants, désignés par l'ASN :
  - Commissaire Sportif,
  - Directeur de Course,
  - Secrétaire du meeting,
  - Commissaire Technique National en Chef,
  - Responsable Médical National.
11. Montant du droit de réclamation fixé par l'ASN.

## APPENDIX 2

### INFORMATION REQUIRED UNDER ARTICLE 20

#### PART A

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).
2. Name and address of the organiser.
3. Date and place of the Event.
4. Start of the sporting checks and scrutineering on ..... (date) at ..... (time).
5. Start time of the races.
6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.
7. Details of the circuit, which must include:
  - location and how to get there,
  - length of one lap,
  - number of laps in the race,
  - direction (clockwise or anti-clockwise),
  - location of pit exit in relation to Line.
8. Precise location at the circuit of:
  - Stewards' office,
  - Race Director's office
  - FIA office,
  - sporting checks
  - scrutineering, flat area and weighing,
  - Parc Fermé,
  - drivers' and competitors' briefing,
  - official notice board,
  - winner's press conference.
9. List of any trophies and special awards.
10. The names of the following officials of the Cup appointed by the ASN:
  - Steward of the meeting,
  - Clerk of the Course,
  - Secretary of the meeting,
  - Chief National Scrutineer,
  - Chief National Medical Officer.
11. Amount of the protest fee set by the ASN.

**PARTIE B** (Réservée à la FIA)

1. Commissaires Sportifs FIA,
2. Directeur de l'Epreuve,
3. Délégué Technique,
4. Délégué Presse,
5. Chronométrateur en chef,  
et, le cas échéant,  
Délégué Médical, Observateur(s),  
Assistant(s).

**PARTIE C**

Programme détaillé

**PART B** (Reserved for the FIA)

1. FIA Stewards of the meeting,
2. Race Director,
3. Technical Delegate,
4. Press Delegate.
5. Chief Time keeper  
And, if appropriate,  
Medical Delegate, Observer(s),  
Assistant(s).

**PART C**

Detailed timetable

**ANNEXE 3**

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**BULLETIN D'ENGAGEMENT COUPE D'EUROPE DES VOITURES DE TOURISME DE LA FIA 2009  
ENTRY FORM FOR THE 2009 FIA EUROPEAN TOURING CAR CUP**

Disponible auprès de la FIA à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2009  
Available from the FIA from 1<sup>st</sup> January 2009

aux coordonnées ci-dessous / as follows :

FIA Sport (TC Commission)  
Chemin de Blandonnet 2 – CH 1215 Genève 15  
Fax : + 41 22 544 44 74  
[www.entryforms.fia.com](http://www.entryforms.fia.com)

## ANNEXE 4 - CEREMONIE DE PODIUM

Une cérémonie doit être prévue pour le classement de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA aux conditions exposées ci-dessous.

### 1. MAITRE DE CEREMONIE

Un maître de cérémonie sera désigné par la FIA pour diriger toute la cérémonie de podium.

### 2. PODIUM

#### a) ESTRADE ET DAIS

Les dimensions du dais doivent correspondre aux dimensions indiquées dans le manuel de conception graphique de la FIA.

L'espace compris entre le bord du dais du vainqueur et la barrière d'appui du podium devrait être de 120 cm minimum, pour fournir un passage.

L'endroit où devrait se tenir chaque personne remettant un trophée doit être marqué sur le plancher du podium.

Les trophées doivent être posés sur une seule table, d'un côté du podium. Le champagne doit se trouver sur le dais.

#### b) DRAPEAUX

Les "bannières plates" de type olympique devraient être utilisées. Il doit y avoir un espace minimal de 50 cm derrière la structure du podium, pour les responsables des drapeaux.

#### c) PLANCHER

Le podium et les marches seront recouverts d'un tapis vert ou bleu sombre.

### 3. HYMNES

a) Un système sonore approprié devrait être installé, pour garantir que les hymnes nationaux (lancés par le maître de cérémonie) seront clairement entendus avec un lien sonore à l'image télévisée.

b) Lorsque la douche de champagne commence, de la musique devrait être diffusée. Cela ne devrait pas commencer avant que les présentateurs aient quitté le podium.

c) Un commentaire de la cérémonie de podium devrait être diffusé au public à partir de la plateforme érigée pour les caméras de télévision.

### 4. TROPHEES

4 trophées seront présentés lors de la cérémonie de podium :

- a) pilote gagnant
- b) deuxième pilote
- c) troisième pilote
- d) un représentant de l'équipe gagnante

Les trophées, qui doivent être en forme de coupes traditionnelles, seront fournis par les ASN et devront porter :

- a) le logo officiel de la Coupe d'Europe des Voitures de Tourisme de la FIA
- b) le nom officiel de la Coupe

## APPENDIX 4 - PODIUM CEREMONY

A ceremony must be provided for the FIA European Touring Car Cup classification in accordance with the conditions set out below.

### 1. MASTER OF CEREMONIES

A master of ceremonies will be appointed by the FIA to conduct the entire podium ceremony.

### 2. PODIUM

#### a) ROSTRUM AND DAIS

The dimensions of the dais must follow those found in the FIA graphic design manual.

The distance between the edge of the winners' dais and the retaining barrier of the podium should be a minimum of 120 cm to provide a walkway.

The place where each person presenting a trophy should stand must be marked on the floor of the podium.

Trophies must be laid out on a single table on one side of the podium. The champagne must be on the dais.

#### b) FLAGS

Olympic Games style "flat flags" should be used. There must be a minimum space of 50 cm behind the podium structure for the flag men.

#### c) FLOOR

The podium and steps should be covered in green or dark blue carpet.

### 3. ANTHEMS

a) A suitable sound system should be installed to ensure that national anthems (initiated by the master of ceremonies) are clearly heard with an audio link to the TV broadcast.

b) When the champagne shower begins, music should be played. This should not start until the presenters have left the podium.

c) A commentary of the podium ceremony should be broadcast to the general public from the platform erected for the TV cameras.

### 4. TROPHIES

4 trophies will be presented during the podium ceremony:

- a) winning driver
- b) second driver
- c) third driver
- d) a representative of the winning team

The trophies, which must be in the form of traditional cups, will be provided by the ASN and must show:

- a) the FIA European Touring Car Cup official logo
- b) the official name of the Cup

**c) la position de l'équipage**

La hauteur des trophées sera :

**a) trophées des vainqueurs et du constructeur gagnant – au minimum 50 cm et au maximum 65 cm ;**

**b) trophées des deuxième et troisième pilotes au minimum 35 cm et au maximum 45 cm.**

Le poids maximal d'un trophée ne doit pas dépasser 5 kilos. Les trophées doivent être d'une conception telle qu'ils puissent être manipulés et transportés sans dommage.

**5. SCENARIO**

**a) Trois personnes seulement devraient être présentes sur le podium pour remettre les trophées. Dans des circonstances exceptionnelles, le maître de cérémonie pourra porter ce chiffre à quatre.**

**b) La présence de policiers, de gardes du corps ou de personnes non autorisées par le maître de cérémonie est interdite sur le podium.**

**c) Le maître de cérémonie informera le commentateur de la télévision et le responsable des annonces par système sonore des noms des personnalités remettant les trophées.**

**d) Le maître de cérémonie devra se tenir du côté du podium où sont placés les trophées. Les personnalités remettant les trophées se tiendront de l'autre côté. Le maître de cérémonie tendra les trophées aux personnes chargées de les remettre.**

**6. TELEVISION**

L'emplacement idéal de la caméra de télévision est juste en face du podium, à la même hauteur. Il ne doit en aucune circonstance y avoir sur le podium de cameraman de la télévision.

**7. PARC FERME**

Le Parc Fermé doit se trouver le plus près possible du podium, de préférence juste en dessous, avec un accès direct.

Dès que toutes les voitures ont franchi la Ligne, une voiture de direction de course doit faire le tour de la piste pour rechercher tout pilote ayant fini parmi les trois premiers mais s'étant égaré sur le circuit.

Les pilotes ne doivent pas être retardés dans le Parc Fermé. Une personne désignée par le maître de cérémonie et en contact radio avec lui sera responsable de l'accompagnement des pilotes du Parc Fermé au podium sans retard. Seules les personnes autorisées par le maître de cérémonie pourront contacter les pilotes avant la fin des interviews télévisées unilatérales.

**8. SALLE DE PRESSE**

Aussitôt après les interviews télévisées, les pilotes doivent se rendre à la salle de presse pour les interviews.

**9. EAU + SERVIETTES**

3 bouteilles d'eau doivent être placées dans le Parc Fermé (pas d'identification).

**c) the crew's position.**

The height of the trophies shall be:

**a) winners' and winning Manufacturer's trophies - no less than 50 cm and no more than 65 cm high**

**b) second and third drivers' trophies - no less than 35 cm and no more than 45 cm high**

The maximum weight per trophy must not exceed 5 kilos. Trophies must be of a design that is capable of being handled and transported without damage.

**5. SCENARIO**

**a) Only three persons should be on the podium to present the trophies. In exceptional circumstances, the master of ceremonies may increase this to four.**

**b) No police, bodyguards or persons not authorised by the master of ceremonies are allowed on the podium.**

**c) The master of ceremonies will inform the TV and public address commentator of the names of the persons presenting the trophies.**

**d) The master of ceremonies must be on the side of the podium where the trophies are located. The persons presenting the trophies will be on the other side. The master of ceremonies will hand the trophies to those presenting them.**

**6. TELEVISION**

The ideal position for the TV camera is immediately opposite the podium and at the same height. Under no circumstances must there be a TV cameraman on the podium.

**7. PARC FERMÉ**

The Parc Fermé must be positioned as close as possible to the podium, preferably immediately below, with direct access.

As soon as all the cars have crossed the Line, a course car must go round the track to collect any driver who has finished in the first three but is stranded on the circuit.

The drivers must not be delayed in the Parc Fermé. One person, nominated by the master of ceremonies and in radio contact with him, will be responsible for moving the drivers from the Parc Fermé to the podium without delay. Only persons authorised by the master of ceremonies may make contact with the drivers before the end of the TV unilateral interviews.

**8. PRESS ROOM**

Immediately after the TV interviews, drivers must go to the press room for interviews.

**9. WATER + TOWELS**

3 bottles of water must be put in the Parc Fermé (no identification).

3 bouteilles dans la salle unilatérale (pas d'identification)

3 serviettes doivent être disponibles dans la salle unilatérale.

Aucune autre boisson n'est autorisée dans le Parc Fermé ou la salle unilatérale.

#### 10. PROTOCOLE DE PODIUM

La récompense de l'équipage gagnant ne peut être présentée que par une personnalité éminente du pays d'accueil ; à défaut, une célébrité de statut international devrait être invitée. Si aucune de ces dernières n'est disponible, le Président de l'ASN pourra être invité à remettre le trophée au gagnant.

La récompense du constructeur doit être remise par le représentant officiel du commanditaire parrainant la Coupe. En l'absence d'un commanditaire parrainant l'Epreuve, le Maître de Cérémonie choisira une personne appropriée.

Les récompenses des deuxième et troisième équipages doivent être présentées par le Président de l'ASN. S'il, ou elle, n'est pas disponible, ou remet déjà le trophée au pilote gagnant, le Maître de Cérémonie choisira à la place une personne appropriée.

Une invitation sera envoyée à toutes les personnalités assistant à la cérémonie de podium, accompagnée d'instructions claires sur la procédure à suivre.

3 bottles in the unilateral room (no identification).

3 towels must be available in the unilateral room.

No other drinks are permitted in the Parc Fermé or unilateral room.

#### 10. PODIUM PROTOCOL

The winning crew's award may only be presented by a prominent person within the host country, or a celebrity of international status should be invited. Should neither of the former be available, the President of the ASN may be invited to present the winners' trophy.

The team's award must be presented by the official representative of the naming rights sponsor of the Cup. In the absence of a naming rights sponsor, the master of ceremonies will select a suitable person.

The second and third crews' awards must be presented by the President of the ASN. Should he or she be unavailable or presenting the winning crew's trophy, the master of ceremonies will select a suitable replacement.

An invitation will be issued to each person attending the podium ceremony, with clear instructions as to the procedure to follow.