

## CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE FORMULE UN / FIA HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP

Ce Championnat s'adresse à des voitures roulant dans leur spécification d'origine et utilisant des composants d'un type en période. Lorsque les composants d'un type en période ne sont plus disponibles, il faudra demander au Délégué Technique son approbation expresse avant de pouvoir utiliser tout autre composant.

This Championship is for cars running in their original specification, using components of a type used in period. Where components of a type used in period are no longer available, specific approval must be sought from the Technical Delegate before any alternative components are used.

### 1 - Dispositions générales

Ce Championnat est réservé aux pilotes. Les Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats de la FIA doivent être respectées sauf indication contraire ci-dessous, ainsi que les prescriptions de l'Annexe K du Code Sportif International.

Le règlement particulier de chaque épreuve suivra le modèle standard établi par la FIA.

Lors des vérifications techniques de chaque épreuve, un Passeport Technique Historique, en cours de validité doit être fournie par le concurrent pour chaque voiture engagée; chaque formulaire d'engagement pour une épreuve sera obligatoirement accompagné d'une photocopie de la première page du Passeport Technique Historique.

### 1 - General provisions

This Championship is reserved for drivers. The General Prescriptions applicable to all FIA Championships must be observed unless otherwise stated hereafter, as must the prescriptions of Appendix K to the International Sporting Code.

The supplementary regulations of each event will follow the standard model established by the FIA.

A valid Historic Technical Passport must be provided by the competitor for each car entered, at scrutineering for each event; each entry form for an event must obligatorily be accompanied by a photocopy of the first page of the Historic Technical Passport.

### 2 - Voitures admissibles et classes

#### 2.1 Voitures admissibles

Les voitures doivent être conformes au Règlement Technique pour les Voitures de Grand Prix Thoroughbred (voir Annexe K) en vigueur.

Les voitures utilisant le moteur Cosworth DFV ou DFY doivent être équipées d'un limiteur de régime réglé à 10600 tr/min.

Les voitures doivent être en conformité avec la procédure FIA des «Tests de Condition» de l'année en cours.

En sus des pièces citées dans ces Tests, les éléments suivants devront être testés :

- basculeurs et liaisons de suspension
- poussants / tirants et leviers de suspension
- bras de direction
- moyeux de roues
- porte-moyeux, coulés ou usinés
- supports de suspension
- pédale de freins
- barre de répartition de la pédale de freins
- soudures de l'arceau (lorsque la structure de l'arceau est partie intégrante du châssis ou de la monoqueue, elle doit être inspectée sans qu'il soit nécessaire de l'en retirer).

Les certificats relatifs aux «Tests de Condition» de tout élément métallique ne doivent pas avoir plus de deux ans et doivent être disponibles pour vérification à toute épreuve. Les certificats pour les tests de condition des cellules de carburant doivent répondre à l'Article 9 du règlement technique pour le Championnat Historique FIA de Formule Un en vigueur et être disponibles pour vérification à toute épreuve.

### 2 - Eligible cars and classes

#### 2.1 Eligible cars

The cars must comply with the requirements of the current Technical Regulations for Thoroughbred Grand Prix Cars (see Appendix K).

Cars using the Cosworth DFV or DFY engine must have an engine rev limiter set at 10,600 rpm.

Cars must comply with the FIA procedure of «Condition Testing» of the current year.

In addition to the components listed in these tests the following parts must be tested:

- suspension rockers and linkages
- push/pullrods and bellcranks
- steering arms
- wheel hubs
- suspension uprights, whether cast or fabricated
- suspension mounting brackets or plates
- brake pedal
- brake pedal balance bar
- rollhoop welds (in the cases where the rollhoop structure is an integral part of the chassis/monoqueue, it must be inspected without the necessity to remove the structure from the chassis/monoqueue).

The certificates relating to the Condition Testing of all specified metallic components must be no more than two years old and be available for inspection at each event. The certificates for Condition Testing of fuel cells must respect article 9 of the current Technical Regulations for FIA Historic Formula One Championship and be available for inspection at each event.

#### 2.2 Classes

- A) Voitures de Formule 1 de Période G, construites et ayant couru avant le 31.12.71.
- B) Voitures de Formule 1 sans effet de sol, postérieures à 1971.
- C) Toutes les voitures de Formule 1 à effet de sol, postérieures à 1971.
- D) Toutes les voitures de Formule 1 à fond plat, postérieures à 1971.

#### 2.2 Classes

- A) Period G Formula One cars built and raced prior to 31.12.71.
- B) Post-1971, non ground effect Formula One cars.
- C) All post-1971 ground effect Formula One cars.
- D) All post-1971 flat-bottomed Formula One cars.

### 3 - Calendrier des épreuves

Il y aura un maximum de 10 épreuves possibles comptant pour le Championnat, qui pourra comprendre deux courses par épreuve. Il n'y aura pas plus de 3 épreuves par pays. Si, à l'issue de ce Championnat, 60% des épreuves n'ont pas été disputées, la FIA pourra refuser de décerner le Titre.

### 3 - Calendar of events

There will be a maximum of 10 possible events counting towards the Championship, which may include two races per event. There will be no more than 3 events in any one country. If, at the outcome of this Championship, 60% of the events have not been disputed, the FIA may refuse to award the Title.

### 4 - Caractéristiques des épreuves

#### Epreuve à une course

La course sera comprise entre 50 et 75 km. Les licences de piste devront être au moins du Degré 2 de la FIA. Le départ des courses sera programmé entre 12h00 et 16h00, le jour principal de l'épreuve.

### 4 - Characteristics of the events

#### One Race Event

The race will be of no less than 50 km and no more than 75 km distance. Track licences must be at least FIA Grade 2. Races will be scheduled to start between 12 noon and 16.00 on the main day of the event.

#### Epreuve à deux courses

La Course 1 aura lieu la veille de l'épreuve principale et son départ sera

#### Two Race Event

Race 1 will take place on the day before the main event and will be

**CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE FORMULE UN /  
FIA HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP**

programmé entre 15h00 et 18h00.

La distance de la Course 1 sera comprise entre 30 km et 40 km.

La Course 2 aura lieu le jour de l'épreuve principale et son départ sera programmé entre 13h00 et 16h00.

La distance de la Course 2 sera comprise entre 50 km et 75 km.

Les licences de piste devront être au moins du Degré 2 de la FIA.

Pour chaque épreuve, la FIA nommera :

- un Starter.
- un Délégué Eligibilité.

Le Directeur d'Epreuve pourra également être nommé par la FIA.

Le directeur de course travaillera en liaison permanente avec le directeur de l'Epreuve. Le directeur de l'Epreuve disposera des pleins pouvoirs pour les matières suivantes et le directeur de course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec l'accord exprès du directeur de l'Epreuve :

- a) contrôler le déroulement des essais et de la course, le respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, soumettre toute proposition aux commissaires sportifs pour modifier les horaires conformément au Code et au Règlement Sportif,
- b) arrêter toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif,
- c) arrêter le déroulement des essais ou de la course conformément au Règlement Sportif s'il estime leur poursuite dangereuse et assurer que le nouveau départ s'effectue conformément à la procédure,
- d) la procédure de départ.

A chaque épreuve des dispositions doivent être prises pour que toutes les voitures soient placées dans des garages situés dans les stands ou dans tout autre endroit approprié couvert et sûr.

Si le nombre d'engagements reçu dépasse le nombre des voitures autorisées à courir sur la piste, les organisateurs pourront décider de diviser l'épreuve en deux étapes. Mais une même classe ne doit jamais être divisée en plus d'une course. Dans le cas où il y aurait un nombre trop élevé de voitures engagées pour une classe, les engagements dans les courses doivent être sélectionnés sur la base des temps aux essais.

Si le nombre d'engagements dans une course est excédentaire de plus de 20 % sur un circuit où il est impossible d'organiser une seconde course, les organisateurs doivent contacter le secrétariat pour assurer que la priorité d'engagement soit donnée aux concurrents ayant déjà marqué des points ou ayant soutenu le Championnat en une occasion ou plus au cours de la saison.

Pendant l'épreuve il est permis de faire démarrer les voitures en les poussant, en tout point du circuit, mais uniquement sous le contrôle des officiels de la course. Excepté à des fins de chronométrage, les communications radio entre les voitures et les stands sont interdites.

## 5 - Licences

Les pilotes et les concurrents doivent être détenteurs de licences internationales appropriées en cours de validité. Les pilotes doivent avoir au minimum une licence internationale FIA de Degré C.

## 6 - Engagements

Les pilotes ne peuvent engager à titre officiel qu'une seule voiture. Ils peuvent cependant désigner une voiture de réserve. Cette dernière ne pourra être utilisée que si la voiture engagée officiellement n'est pas utilisable et est retirée de la compétition. La date de clôture des engagements pour chaque épreuve ne sera pas de plus de 6 semaines avant l'épreuve. Les pilotes et les concurrents doivent faire connaître au secrétariat leur intention de participer au Championnat au moins 14 jours avant la première épreuve à laquelle ils comptent participer. Le secrétariat pour ce Championnat se trouve au :

SMA Ltd  
West Hall  
Great Braxted  
Witham  
GB - Essex CM8 3EP  
Tél. : +44 (0) 1621 892 814  
Fax : +44 (0) 1621 892 815

Aucun droit d'entrée ne sera dû aux organisateurs des épreuves individuelles, cependant aucun engagement ne sera enregistré pour le Championnat avant que le droit d'engagement au Championnat de EUR 800 hors taxe, ait été payé à la FIA comme indiqué dans l'Annexe du présent Règlement.

scheduled to start between 15.00 and 18.00.

Race 1 will be no less than 30 kms and no more than 40 kms distance.

Race 2 will take place on the day of the main event and be scheduled to start between 13.00 and 16.00.

Race 2 will be no less than 50 kms and no more than 75 kms distance.

Track licences must be at least FIA grade 2.

For each event, the FIA will nominate:

- a Starter.
- a Eligibility Delegate.

The Race Director may also be nominated by the FIA.

The clerk of the course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have overriding authority in the following matters and the clerk of the course may give orders in respect of them only with his express agreement:

- a) the control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the making of any proposal to the stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- b) the stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations,
- c) the stopping of practice or the race in accordance with the Sporting Regulations if he deems it unsafe to continue and ensuring that the correct restart procedure is carried out,
- d) the starting procedure.

At each event provision must be made for all cars to be located in pit garages or other suitable secure and covered accommodation.

If entries are received for more cars than are permitted to race on the track, the organisers may elect to run the event in two stages. But a class must never be split over more than one race. Should there be too many cars entered for a class, race entries must be selected on the basis of practice times.

In the event of any race being oversubscribed by more than 20% at a circuit where there is no possibility of running a second race, organisers must liaise with the secretariat to ensure that priority of entry is given to competitors who have already scored points or who have supported the Championship on one occasion or more during the course of the season.

During the event it is permitted to push-start cars at any point on the circuit, but only under the control of race officials. Except for time-keeping purposes, radio communications between cars and pits are forbidden.

## 5 - Licences

Drivers and competitors must hold appropriate and valid International Licences. Drivers must have a licence of at least FIA International Grade C.

## 6 - Entries

Any driver may only enter one car as their official entry. He can however nominate a reserve car. A reserve car may only be used if the official entry is unusable and is withdrawn from the competition. The closing date for entries for each event will be not more than 6 weeks prior to the event. Drivers and competitors must register their intention to compete in the Championship with the secretariat at least 14 days prior to the first event in which they intend to compete. The secretariat for this Championship is:

SMA Ltd  
West Hall  
Great Braxted  
Witham  
GB - Essex CM8 3EP  
Tel. : +44 (0) 1621 892 814  
Fax : +44 (0) 1621 892 815

No entry fees will be due to individual event organisers, however no entry will be registered for the Championship until the Championship entry fee of EUR 800 has been paid to the FIA as described in the Appendix to this regulation.

**7 - Vérifications Techniques et Parc Fermé**

Il doit y avoir un minimum de trois commissaires techniques disponibles pour chaque épreuve, et, il pourra y avoir le Délégué Technique de la FIA, qui sera commissaire technique en chef de l'éligibilité. Le Délégué Technique nommé sera responsable devant le Délégué Technique de la FIA, s'il est présent, et de l'éligibilité des voitures.

A la fin de la course et de chaque séance d'essais chronométrés, toutes les voitures ayant franchi la ligne d'arrivée seront conduites sous la supervision des officiels de l'épreuve à un Parc Fermé où elles resteront 30 minutes au minimum après l'affichage des résultats provisoires ou jusqu'à ce que les commissaires sportifs ordonnent qu'elles soient libérées. Toute voiture classée qui sera incapable de franchir la ligne et/ou de se rendre au Parc Fermé par ses propres moyens sera placée, aussitôt après cette incapacité, sous le contrôle exclusif des commissaires de piste et commissaires techniques qui, dès que cela sera possible, conduiront la voiture au Parc Fermé. Les voitures n'ayant pas été placées dans le Parc Fermé ne seront pas classées.

Echantillon de carburant : Les concurrents doivent veiller à ce qu'un échantillon de carburant de trois litres puisse être prélevé de la voiture à tout moment pendant l'épreuve.

Contrôle du poids : Pendant une épreuve, lorsqu'une voiture a été sélectionnée pour être pesée, seul du carburant peut être enlevé de la voiture et aucune substance liquide, solide ou gazeuse ne peut être ajoutée.

**8 - Essais****Format à une course**

Tous les concurrents auront droit à 2 séances d'essais chronométrés d'au moins 30 minutes chacune. Les temps des deux séances d'essais seront combinés, la grille étant établie d'après le meilleur temps général obtenu par chaque concurrent.

**Format à deux courses**

Tous les concurrents auront droit à une séance de qualifications d'au moins une demi-heure. Les grilles de départ des deux courses seront établies lors de cette séance. Les concurrents non qualifiés pourront être autorisés à compléter la grille lors de la seconde course si des places sont rendues disponibles pour cause de non-partants.

Il devrait s'écouler au moins quatre heures entre la séance de qualifications d'une demi-heure et la Course 1.

Les concurrents devraient avoir la possibilité d'effectuer un tour de chauffe de dix minutes le jour de la course principale.

Il devrait s'écouler au moins trois heures entre le tour de chauffe et le départ de la Course 2.

**Pour les deux formats**

Seules seront admises aux essais les voitures inscrites pour cette course. Toutes les voitures d'une même classe participeront aux mêmes séances d'essais.

Aucune voiture historique de Formule Un engagée dans une épreuve ne peut être testée par un pilote sur une piste sur laquelle doit avoir lieu l'épreuve au cours des cinq jours précédant l'épreuve.

Tout pilote engagé dans une épreuve historique de Formule Un peut, au cours des cinq jours précédant l'épreuve et sur une piste sur laquelle doit avoir lieu l'épreuve, tester tout type de voiture engagée dans l'épreuve autre qu'une voiture historique de Formule Un.

**9 - Procédure de Départ**

Toutes les épreuves seront à départ arrêté.

La grille sera décalée par une formation 1 par 1. Dix minutes avant l'heure du départ de la course, les voitures quitteront les stands pour couvrir un tour de reconnaissance. Elles devront obligatoirement emprunter, à une vitesse très réduite, la voie des stands entre chaque tour et ne pourront en aucun cas traverser la grille.

Cinq minutes avant l'heure du départ de la course, la sortie des stands sera fermée. Toute voiture se trouvant dans les stands à ce moment-là pourra prendre le départ des stands selon l'appréciation du Directeur d'Epreuve et ne pourra rejoindre la course qu'après le passage du plateau devant la voie des stands lors de son premier tour de course.

L'approche du départ sera annoncée par la présentation des panneaux cinq minutes, trois minutes, une minute et trente secondes du départ. Ces panneaux seront accompagnés par des signaux sonores audibles.

Trente secondes après le panneau des trente secondes, le drapeau vert sera déployé à l'avant de la grille pour indiquer que les voitures doivent entamer leur tour de formation. Lorsque les voitures reviendront à la grille

**7 - Scrutineering and Parc Fermé**

There must be a minimum of three technical scrutineers available for each event, and, in addition there may be the FIA Technical Delegate, who will be chief eligibility scrutineer. The appointed Technical Delegate will be responsible to the FIA Technical Delegate, if present, for the eligibility of the cars.

At the end of each timed practice session and at the end of the race all the cars which have crossed the finishing line shall be taken under the supervision of the officials of the event to a Parc Fermé, where they shall remain until at least 30 minutes after the posting of the provisional results or until the Stewards of the Meeting order their release. Any classified car which is unable to cross the line and/or to reach the Parc Fermé by its own means shall forthwith upon such disability occurring be placed under the sole and exclusive control of the marshals and the scrutineers who shall at the first convenient moment remove the car to the Parc Fermé. Cars which have not been put in the Parc Fermé shall not be classified.

Fuel sampling: Competitors must ensure that a three litre sample of fuel may be taken from the car at any time during the event.

Check of the weight: During an event when a car has been selected for weighing, nothing other than fuel may be removed from the car and no liquid, solid or gaseous substance may be added.

**8 - Practice****Single race format**

All competitors shall have the opportunity for two timed practice sessions of at least 30 minutes each. The times from both practice sessions will be combined with the grid being set by fastest overall time set by each competitor.

**Two race format**

All competitors will have the opportunity of one qualifying session of at least half an hour. The starting grids for both races will be set in this session. Non-qualifiers may be allowed to make up a full grid in the second race if places become available due to non starters.

There should be at least four hours between half hour qualifying and race one.

The competitors should have an opportunity of a ten minute warm up on the day of the main race.

There should be at least three hours between warm up and the start of race two.

**Both formats**

During practice, only cars entered for that race shall be admitted onto the track. All cars of the same class shall practice in the same session.

No Historic Formula One car entered in an event may be tested by any driver on a track where the event is to be held in the five days preceding the event.

Any driver entered in an Historic Formula One event may, in the five days preceding the event and on a track where the event is to be held, test any type of car which has been entered in the event other than Historic Formula One.

**9 - Starting procedure**

All events shall have standing starts.

The grid will be staggered by a 1-by-1 formation. Ten minutes before the time for the start of the race, the cars will leave the pits to cover a reconnaissance lap, they must compulsorily use the pit lane, at greatly reduced speed, between each of the laps and may under no circumstances cross the grid.

Five minutes before the time for the race to start, the pit exit will be closed. Any car that is in the pits at this time may start from the pits at the discretion of the Race Director and may only join after the field has passed the end of the pit lane on its first racing lap.

The approach of the start will be announced by signalling boards shown at five minutes, three minutes, one minute and thirty seconds before the start. The boards will be accompanied by audible warnings.

Thirty seconds after the thirty second board, the green flag will be shown at the front of the grid, whereupon the cars will begin their formation lap. When the cars come back to the grid at the end of the formation lap, they

**CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE FORMULE UN /  
FIA HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP**

à la fin du tour de formation, elles s'arrêteront sur leur position respective de grille. Lorsque toutes les voitures se seront immobilisées, le starter montrera un panneau cinq secondes et cinq secondes plus tard allumera le feu rouge.

Si un problème susceptible de compromettre le départ apparaît sur la voiture, le pilote doit lever immédiatement les mains au-dessus de sa tête et le commissaire responsable de sa ligne doit immédiatement agiter un drapeau jaune. Le panneau «Delayed start» sera montré pour indiquer qu'il ne faut pas arrêter les moteurs. Le drapeau vert sera montré dès que les critères de sécurité le permettront, indiquant ainsi qu'un autre tour de formation aura lieu. Une fois le plateau parti, la voiture à l'origine du problème pourra être poussée pour suivre le plateau en prenant le départ du fond de la grille. La course sera écourtée d'un tour.

Si un autre type de problème se pose et si le Directeur d'Epreuve décide de retarder le départ, le panneau «Delayed start» sera montré avec un drapeau rouge pour indiquer qu'il faut arrêter les moteurs. Le compte à rebours recommencera à partir du panneau trois minutes et un autre tour de formation aura lieu. La course sera écourtée d'un tour. La pénalité pour un faux départ sera de 30 secondes ajoutées au temps de course.

**10 - Arrêt d'une course**

S'il est nécessaire d'arrêter une course pour quelque raison que ce soit, un drapeau rouge sera déployé sur la ligne de départ/arrivée suivi de drapeaux rouges déployés à tous les postes de commissaires de piste. Toutes les voitures devront gagner la ligne de départ/arrivée à une vitesse réduite. Il sera permis de travailler sur les voitures mais le ravitaillement en carburant n'est pas autorisé. La distance de la course sera réduite de deux tours.

Si la course doit être arrêtée avant deux tours de sa distance prévue, elle sera considérée comme non disputée et les voitures partiront de leur position d'origine sur la grille.

Si la course doit être arrêtée entre trois tours et 75 % de sa distance prévue, elle sera considérée comme la première partie d'une course en deux parties. Les voitures reprendront le départ selon l'ordre dans lequel elles ont franchi la ligne d'arrivée au tour précédent par rapport au nombre de tours effectués par le pilote en tête au moment où le drapeau rouge a été déployé. Le résultat final sera obtenu en faisant le total des résultats des deux parties de la course.

Si la course doit être arrêtée après 75 % de sa distance prévue, elle sera considérée comme terminée. L'ordre d'arrivée sera basé sur l'ordre de franchissement de la ligne d'arrivée au tour précédent par rapport au nombre de tours effectués par le pilote en tête au moment où le drapeau rouge a été déployé.

**11 - Classement des courses**

Les points seront attribués pour les courses 1 et 2 selon le tableau ci-dessous.

Le classement provisoire du Championnat doit être affiché par les organisateurs sur le panneau officiel avant le début de chaque épreuve.

Afin de compter pour le classement, les résultats d'une épreuve doivent comporter :

- A) Un classement général, sans division de classes.
- B) Des classements, extraits des classements généraux, se rapportant à chacune des classes y compris les pilotes n'ayant pas terminé la course et ceux ayant été exclus.

Les points seront attribués comme suit :

- Pour les classes comprenant 3 partants ou plus :
  - 1er 9 points
  - 2e 6 points
  - 3e 4 points
  - 4e 3 points
  - 5e 2 points
  - 6e 1 point
- Pour les classes comprenant moins de 3 partants :
  - 1er 6 points
  - 2e 4 points
- Pour les classes comprenant un seul partant, 4 points.

Un point supplémentaire sera attribué au pilote qui lors de la course, réalise le tour le plus rapide, dans chaque classe.

Par «partant», il faut entendre un pilote ayant effectué les essais et pris le départ de la course. Pour être classés, les pilotes doivent parcourir 50 % de la distance couverte par le vainqueur de la classe.

En cas d'ex aequo dans une course comptant pour le Championnat, il est attribué à chacun des pilotes ainsi classés un nombre de points égal à la moyenne arithmétique, arrêtée à la première décimale, des points

will stop on their respective grid positions. Once all cars have come to a halt the starter will show a five second board and five seconds later he will switch on the red light.

If a car develops a problem which could endanger the start, the driver must immediately raise his hands above his head and the marshal responsible for that row must immediately wave a yellow flag. The start delayed board will be shown: do not switch off engines. The green flag will be shown as soon as it is safe to do so and this will signal another formation lap. Once the grid has left, the car that has caused the problem may be pushed to follow the grid and start from the back of the grid. The race will be reduced by one lap.

If any other problem arises and if the Race Director decides the start should be delayed, the start delayed board will be shown with a red flag: switch off engines. Count down will recommence at three minutes followed by another formation lap. The race will be reduced by one lap.

The penalty for a false start will be 30 seconds added to race time.

**10 - Stopping of a race**

Should it be necessary to stop a race for any reason, a red flag will be displayed at the start finish line followed by red flags at all flag marshalling points. All cars should proceed to the start finish line at a reduced speed. Work may be done on the cars but refuelling is not allowed. The race distance will be reduced by two laps.

If the race has to be stopped prior to two laps of its duration, it will be declared no contest and cars will start from their original grid positions.

If the race has to be stopped between three laps and 75% it will be considered as the first part of a two-part race. Cars will be restarted based upon the order of crossing the finishing line one lap less than the number of laps completed by the race leader at the time the red flag is shown. The final result will be arrived at by aggregating the results of both stages of the race.

If the race has to be stopped after 75% of its duration, it will be considered to have finished. The finishing order shall be based on the order of crossing the finishing line at one lap less than the number of laps completed by the race leader at the time of showing the red flag.

**11 - Race classification**

Points will be awarded for race 1 and race 2 as per table below.

The provisional classification of the Championship must be affixed by the organisers on the official notice board prior to the beginning of each event.

In order to count for the classification the results of an event must include:

- A) a general scratch classification with no class divisions.
- B) a classification taken from the general classification, relating to each of the classes, including non-finishers and exclusions.

Points will be awarded as follows:

- For classes with 3 or more starters in the class:
  - 1st 9 points
  - 2nd 6 points
  - 3rd 4 points
  - 4th 3 points
  - 5th 2 points
  - 6th 1 point
- For classes with less than 3 starters:
  - 1st 6 points
  - 2nd 4 points
- For classes with 1 starter, 4 points.

An additional point will be awarded to the driver who, during the course of the race, achieves the fastest lap, in each class.

A «starter» is a driver who has practised for and started in the race. Drivers must complete 50% of the distance covered by the class winner in order to be classified.

Should there be a dead-heat in any race counting for the Championship, each of the drivers so classified is attributed a number of points equal to the arithmetical average, taken to one decimal, of the points

correspondant aux places qu'ils auraient occupées s'ils avaient été classés à la suite les uns des autres.

### 12 - Classement final du Championnat

Pour le classement final du Championnat, les résultats de toutes les épreuves qualificatives organisées seront pris en compte.

En cas d'ex aequo, l'avantage ira au pilote de la voiture la plus ancienne (la Commission du Sport Automobile Historique tranchera toute contestation). S'il s'avère que les voitures ont été construites la même année, les pilotes concernés seront déclarés ex aequo.

La FIA pourra ne pas attribuer de Titre en cas d'insuffisance de performance. Sera déclaré vainqueur au classement général du Championnat, le pilote ayant obtenu le plus grand nombre de points dans les conditions prévues pour ce Championnat.

En outre, les récompenses spéciales suivantes seront attribuées aux concurrents ayant marqué le plus grand nombre de points dans leur Classe sans être les vainqueurs du Championnat Historique FIA de formule Un :

- Le concurrent ayant marqué le plus grand nombre de points en Classe 'A' sera déclaré vainqueur de la 'Coupe Historique de Formule Un Historique'.
- Le concurrent ayant marqué le plus grand nombre de points en Classe 'B' sera déclaré vainqueur de la 'Coupe Classique de Formule Un Historique'.
- Le concurrent ayant marqué le plus grand nombre de points en Classe 'C' sera déclaré vainqueur de la 'Coupe de Formule Un Historique'.
- Le concurrent ayant marqué le plus grand nombre de points en Classe 'D' sera déclaré vainqueur de la 'Coupe Sportive de Formule Un Historique'.

### 13 - Conditions Générales relatives aux Concurrents

- i) Lors de l'épreuve, les concurrents doivent s'assurer que leur voiture est exposée au regard des spectateurs lorsque cela est raisonnablement possible. Cela impliquera généralement d'avoir au moins une porte de garage de stands totalement ouverte, afin que la majorité des spectateurs voit la voiture en permanence.
- ii) Les concurrents doivent s'assurer que leur voiture est parfaitement exposée dans la voie des stands ou à tout autre endroit et au moment précisés par le Directeur d'Epreuve ou l'Organisateur, afin que les voitures puissent être vues lors du «Bain de foule dans la Voie des stands». Une dérogation à cette règle ne pourra être accordée que sur demande directe adressée au Coordinateur du Championnat ou au Directeur d'Epreuve. En outre, des «storyboards» doivent être affichés tout au long de l'épreuve.
- iii) Pendant le «Bain de foule dans la Voie des stands» ou les heures d'accès de la presse et du public, les pilotes doivent être présents et vêtus de leur combinaison de course ou tenue appropriée.
- iv) Les premier, deuxième et troisième pilotes de chaque course doivent être présents à la cérémonie de podium ou à toute autre cérémonie de remise des prix. Il peut également être demandé aux vainqueurs de Classes d'être présents.
- v) Les décalcomanies de commanditaires d'épreuve ou de course doivent être clairement affichés, mais ils ne peuvent être affichés que lors de l'épreuve à laquelle ils sont liés.
- vi) A tout moment les compétiteurs doivent respecter la bonne réputation du Championnat Historique FIA de Formule Un et se conduire de façon à ne pas amener de discrédit au SMA Ltd ou à la FIA.
- vii) Dans le cas où un commanditaire général pour le Championnat est trouvé, les concurrents doivent mettre à disposition un espace (dont la taille sera notifiée) sur les plaques d'extrémité des ailes arrière et avant pour les décalcomanies du commanditaire du Championnat. Ces décalcomanies doivent être affichés à tout moment pendant les périodes d'essais et les courses.

corresponding to the places which they would have occupied if they had been classified one after another.

### 12 - Final classification of the Championship

For the final classification of the Championship, the results of all the qualifying events organised will be taken into account.

In case of a dead-heat, the driver of the older car will take precedence (the Historic Motor Sport Commission to decide any disputes).

Should the cars prove to be of the same year of construction, a tie will be declared between the drivers concerned.

The FIA may decline to award a title in case of insufficient performance. The overall winner of the Championship will be the driver who has scored the greatest number of points under the conditions fixed for this Championship.

In addition, the following special awards will be presented to the competitors who scored the highest number of points in their Class but are not the winner of the FIA Historic Formula One Championship:

- The competitor scoring the highest number of points in Class 'A' will be declared the winner of the 'Historic Formula One Historic Cup'.
- The competitor scoring the highest number of points in Class 'B' will be declared the winner of the 'Historic Formula One Classic Cup'.
- The competitor scoring the highest number of points in Class 'C' will be declared the winner of the 'Historic Formula One Cup'.
- The competitor scoring the highest number of points in Class 'D' will be declared the winner of the 'Historic Formula One Sporting Cup'.

### 13 - General Conditions for Competitors

- i) During the course of the event, competitors must ensure that their cars are in full view of spectators whenever reasonably possible. This will usually entail having at least one pit garage door open fully, to enable the majority of spectators an uninterrupted view of the car.
- ii) Competitors must ensure that their car is fully on display in the pit road or other designated area at a time specified by the Race Director or Organiser, to allow the cars to be seen during the «Pit Lane Walkabout». This regulation may only be waived by direct application to the Championship Co-Ordinator or Race Director. In addition «story boards» must be displayed throughout the event.
- iii) During «Pit Lane Walkabout» or other public or press access times, drivers must be present and dressed in race overalls or appropriate apparel.
- iv) The first, second and third driver in each race must attend podium or other prize presentation ceremony. The Class winners may also be required to attend.
- v) Event or race sponsors decals must be clearly displayed on cars, but these decals must only be displayed during the event to which they relate.
- vi) Competitors must respect at all times the good standing of the FIA Historic Formula One Championship and conduct themselves in a manner not to bring disrepute to SMA Ltd or FIA at any time.
- vii) In the event that an overall sponsor for the Championship is secured, competitors must make available an area (of a size to be advised) on the front and rear wing end plates for the display of the Championship sponsor's decals. These decals must be displayed at all times during practice periods and races

CHAMPIONNAT HISTORIQUE FIA DE FORMULE UN /  
FIA HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP

---

**ANNEXE**

---

Le paiement des droits requis selon l'Article 6 ci-dessus ne peut s'effectuer que par virement bancaire, en Euros uniquement, sur le compte de la FIA :

Crédit du Nord – 50 rue d'Anjou – 75008 Paris – France  
N° Compte : 30076-02020-25368000200-34  
Code Swift : NORDFRPP

Les virements doivent porter l'indication «Historic F1».  
Tous les frais bancaires, y compris ceux du correspondant étranger de sa banque, doivent être payés par le concurrent.

Les fiches d'enregistrement des pilotes doivent être retournées à :

F. Champlon  
FIA  
Chemin de Blandonnet, 2  
PO Box 111  
CH-1215 Genève 15

---

**APPENDIX**

---

Payment of the fee required under Article 6 above must be made only by bank transfer, in Euros only, to the FIA's account:

Credit du Nord – 50 rue d'Anjou – 75008 Paris – France  
Account N° : 30076-02020-25368000200-34  
Swift code : NORDFRPP

Orders MUST be marked «Historic F1».  
All bank charges, including those accrued by the bank's foreign correspondent, must be met by the competitor.

FIA driver registration forms must be returned to:

F. Champlon  
FIA  
Chemin de Blandonnet, 2  
PO Box 111  
CH-1215 Geneva 15