

FIA WORLD CUP FOR CROSS-COUNTRY RALLIES COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT-TERRAIN DE LA FIA

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 La FIA organise la Coupe du Monde des Rallyes Tout-Terrain de la FIA (la Coupe) qui est la propriété de la FIA et comprend quatre récompenses : pour les Pilotes, les Copilotes, les Equipes et les Constructeurs (T2). Elle est constituée des Rallyes Tout-Terrain inscrits au calendrier de la Coupe (l'Épreuve). Toutes les parties concernées (FIA, ASN, organisateurs, concurrents et équipes) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles gouvernant la Coupe.

Par "Equipe", il est entendu le concurrent qui engage le véhicule (l'Équipe), ~~et est inscrit à la Coupe auprès de la FIA.~~

1.2 La Coupe sera organisée conformément aux dispositions du Code Sportif International et à ses annexes telles qu'amendées ou complétées, aux Prescriptions Générales applicables aux Coupes du Monde et Internationale Tout-Terrain de la FIA, au présent Règlement Sportif et aux Règlements Techniques applicables aux véhicules admis, ainsi qu'au Règlement Particulier de l'Épreuve concernée.

1.3 Un passeport technique international FIA sera délivré par les ASN et obligatoire pour chaque véhicule.

1.4 Collège des Commissaires Sportifs

Le Collège des Commissaires Sportifs d'un Rallye Tout-Terrain de la Coupe du Monde (les Commissaires Sportifs) est toujours composé de trois membres. Ils seront de nationalités différentes. Le président des Commissaires Sportifs ainsi que le deuxième Commissaire Sportif seront désignés par la FIA. Le troisième Commissaire Sportif est choisi par l'Autorité Sportive Nationale du pays organisateur. Il ne peut être de même nationalité que l'un des membres désignés par la FIA.

2. ~~CONDITIONS DE PARTICIPATION~~

~~2.1~~ Toute équipe désirant marquer des points à la Coupe doit s'inscrire à la Coupe auprès de la FIA.

~~2.2~~ Pour marquer des points à la Coupe, chaque Équipe doit participer avec un véhicule à au moins trois Épreuves de la Coupe qu'elle a désignées lors de son inscription à la Coupe. L'Équipe ne peut marquer des points qu'aux Épreuves qu'elle a désignées lors de son inscription à la Coupe.

~~2.3~~ Les demandes d'inscription à la Coupe doivent être soumises à la FIA au plus tard le 1 mars de l'année de la Coupe à laquelle le candidat souhaite participer, en utilisant un bulletin d'inscription disponible auprès de la FIA.

~~2.4~~ Le droit d'inscription est fixé à 15 330 € par Équipe.

~~2.5~~ Tout concurrent doit s'acquitter d'un montant de 150€ par épreuve pour contribuer au financement de la

1. GENERAL CONDITIONS

1.1 The FIA organises the FIA World Cup for Cross-Country Rallies (the Cup) which is the property of the FIA and which includes four awards: one for Drivers, one for Co-Drivers, one for Teams and one for Manufacturers (T2). The Cup will be made up of the Cross-Country Rallies entered on the Cup calendar (the Event). All parties involved (FIA, ASNs, Organisers, competitors and teams) shall undertake to apply and to conform to all the regulations governing the Cup.

"Team" is understood to mean the competitor who enters the vehicle (the Team), ~~and is registered for the Cup with the FIA.~~

1.2 The Cup is organised in accordance with the provisions of the International Sporting Code and its appendices, as amended or completed, with the General Prescriptions applicable to the FIA World and International Cross-Country Cups, with these Sporting Regulations, with the Technical Regulations applicable to the eligible vehicles, and with the Supplementary Regulations of the Event concerned.

1.3 An FIA international technical passport will be issued by the ASNs and will be compulsory for each vehicle.

1.4 Panel of Stewards

The panel of Stewards of a World Cup Cross-Country Rally (the Stewards) shall always comprise three members. They shall be of different nationalities. The chairman of the Stewards together with the second Steward shall be designated by the FIA. The third Steward shall be chosen by the National Sporting Authority of the organising country. He cannot be of the same nationality as one of the members nominated by the FIA.

2. ~~CONDITIONS FOR PARTICIPATION~~

~~2.1~~ Any Team wishing to score points in the Cup must register its entry in the Cup with the FIA.

~~2.2~~ In order to score points in the Cup, each Team must take part with one vehicle in at least three Cup Events that it nominated on registering for the Cup. The Team will score points only in the Events that it nominated on registering for the Cup.

~~2.3~~ Applications to compete in the Cup must be submitted to the FIA no later than 1 March of the year of the Cup in which the applicant wishes to compete, using an entry form available from the FIA.

~~2.4~~ The entry fee is set at 15,330 € per Team.

~~2.5~~ Each competitor must pay an amount of €150 per event to contribute to the financing of the opening car.

~~voiture ouverte. Ce montant est inclus dans le droit d'engagement de chaque épreuve. Les Organismes de chaque épreuve seront facturés par la FIA de ces montants.~~

2. COUPE DU MONDE POUR PILOTES, COPILOTES, ÉQUIPES ET CONSTRUCTEURS (T2)

2.1 Épreuves comptant pour la Coupe

La Coupe est constituée d'un maximum de 6 Épreuves pour les Pilotes, les Copilotes, les Equipes et les Constructeurs (T2).

2.2 Classements

2.2.1 Lors de chaque Épreuve, les classements suivants seront établis :

- Un pour les pilotes et un pour les copilotes (T1 et T2)
- Un pour les pilotes et un pour les constructeurs de 2 roues motrices uniquement
- Un pour chaque Groupe (T1, T2)
- Un pour les Constructeurs (T2) et un pour les Equipes (T1 et T2)

2.2.2 Lors de chaque Épreuve, un nombre de points est attribué aux pilotes (seul le premier pilote inscrit sur le bulletin d'engagement peut marquer des points) suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Groupe.

2.2.3 Lors de chaque Épreuve, un nombre de points est attribué aux copilotes suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Groupe. Est considéré comme "copilote" le deuxième pilote inscrit sur le bulletin d'engagement. Aucun point marqué dans la Coupe des Pilotes ne peut être transféré à la Coupe des Copilotes, et vice-versa.

2.2.4 Lors de chaque Épreuve, un nombre de points est attribué aux Constructeurs (T2) suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Groupe (T2 uniquement). Pour un même Constructeur, seule la meilleure place du classement général et la place correspondante dans le Groupe sont prises en considération pour établir le nombre total de points pour chaque Épreuve.

2.2.5 Lors de chaque Épreuve, un nombre de points est attribué aux Équipes suivant leurs places obtenues au classement général et au classement par Groupe. Pour une même Équipe, seule la meilleure place du classement général et la place correspondante dans le Groupe sont prises en considération pour établir le nombre total de points pour chaque Épreuve.

2.2.6 Parmi toutes les épreuves constituant la Coupe, pour chaque Équipe, les trois meilleurs **Tous les** résultats seront pris en compte pour déterminer le classement final.

~~Toute équipe enregistrée doit participer à 1 épreuve par continent (Afrique, Amérique, Europe et Moyen-Orient) pour figurer au classement final de la Coupe.~~

Le vainqueur est le Pilote, le Copilote, l'Equipe ou le Constructeur ayant obtenu le plus grand nombre de points.

~~This amount is included in the entry fee for each event. The Organisers of each event will be invoiced by the FIA for these amounts.~~

2. WORLD CUP FOR DRIVERS, CO-DRIVERS, TEAMS AND MANUFACTURERS (T2)

2.1 Events counting towards the Cup

The Cup will comprise a maximum of 6 Events for Drivers, Co-Drivers, Teams and Manufacturers (T2).

2.2 Classifications

2.2.1 In each Event, the following classifications will be established:

- One for drivers and one for co-drivers (T1 and T2).
- One for drivers and one for manufacturers of 2-wheel drive cars only.
- One for each Group (T1, T2).
- One for Manufacturers (T2) and one for Teams (T1 and T2).

2.2.2 In each Event, a number of points will be awarded to the drivers (only the first driver named on the entry form may score points) according to their positions in the general classification and in the Group classification.

2.2.3 In each Event, a number of points will be awarded to the co-drivers according to their positions in the general classification and in the Group classification. The second driver named on the entry form is considered as the "co-driver". No points scored in the Drivers' Cup may be transferred to the Co-Drivers' Cup, and vice-versa.

2.2.4 In each Event, a number of points will be awarded to the Manufacturers (T2) according to their positions in the general classification and the Group classification (T2 only). For any one Manufacturer, only the best position obtained in the general classification and the corresponding place in the Group will be taken into consideration when determining the total number of points to be awarded at each Event.

2.2.5 In each Event, a number of points will be awarded to the Teams according to their positions in the general classification and in the Group classification. For any one Team, only the best position obtained in the general classification and the corresponding place in the Group will be taken into consideration when determining the total number of points to be awarded at each Event.

2.2.6 Among all the Events forming the Cup, for each Team, the three best **All** results will be taken into account for the final classification.

~~Any registered team must take part in 1 event per continent (Africa, America, Europe and the Middle East) in order to appear in the final classification of the Cup.~~

The winner will be the Driver, the Co-Driver, the Team or the Manufacturer having obtained the highest number of points.

2.2.7 Lors de chaque Épreuve, il doit y avoir au minimum un prix pour les trois premiers classés au classement général et pour le premier classé dans chaque Groupe.

2.3 Barème des points pour les pilotes et les copilotes

2.3.1 Classement général (tous Groupes confondus sauf T4)

1^{er} : 10 points
2^e : 8 points
3^e : 6 points
4^e : 5 points
5^e : 4 points
6^e : 3 points
7^e : 2 points
8^e : 1 point

3.3.2 Classement par Groupe (T1, T2)

1^{er} : 5 points
2^e : 3 points
3^e : 1 point

2.4 Barème des points pour les Equipes (T1 et T2) et les Constructeurs (T2)

2.4.1 Classement général (T1 et T2 seulement)

1^{er} : 10 points
2^e : 8 points
3^e : 6 points
4^e : 5 points
5^e : 4 points
6^e : 3 points
7^e : 2 points
8^e : 1 point

2.4.2 Classement par Groupe (T1 et T2 seulement)

1^{er} : 5 points
2^e : 3 points
3^e : 1 point

2.5 Ex aequo

L'Article 24 des Prescriptions Générales applicables à tous les Championnats, Trophées, Coupes et Challenges de la FIA et à leurs Epreuves Qualificatives autres que celles se déroulant sur Circuit, sera d'application pour départager les éventuels ex aequo.

3. TROPHÉE 2 ROUES MOTRICES

3.1 Pilotes

Un Trophée sera décerné aux pilotes de voitures à 2 roues motrices.

Pour chaque Épreuve, il sera extrait du classement général un classement spécifique séparé pour les pilotes de cette catégorie selon le barème suivant :

2.2.7 At each Event, there shall be a minimum of one prize for the first three classified in the general classification and for the first classified in each Group.

2.3 Allocation of points for drivers and co-drivers

2.3.1 General classification (all Groups together except T4)

1^{st.} 10 points
2^{nd.} 8 points
3^{rd.} 6 points
4^{th.} 5 points
5^{th.} 4 points
6^{th.} 3 points
7^{th.} 2 points
8^{th.} 1 point

3.3.2 Group classification (T1 and T2)

1^{st.} 5 points
2^{nd.} 3 points
3^{rd.} 1 point

2.4 Allocation of points for Teams (T1 and T2) and Manufacturers (T2)

2.4.1 General classification (T1 and T2 only)

1^{st.} 10 points
2^{nd.} 8 points
3^{rd.} 6 points
4^{th.} 5 points
5^{th.} 4 points
6^{th.} 3 points
7^{th.} 2 points
8^{th.} 1 point

2.4.2 Group classification (T1 and T2 only)

1^{st.} 5 points
2^{nd.} 3 points
3^{rd.} 1 point

2.5 Dead heat

Article 24 of the General Prescriptions applicable to all FIA Championships, Trophies, Cups and Challenges and to their Qualifying Events other than those run on Circuits will be used to separate dead heats.

3. TWO-WHEEL DRIVE TROPHY

3.1 Drivers

A Trophy for drivers of two-wheel drive cars will be awarded.

At each Event, a separate classification for drivers in this category will be drawn from the general classification, and points will be awarded according to the following scale:

1^{er} : 10 points
2^e : 8 points
3^e : 6 points
4^e : 5 points
5^e : 4 points
6^e : 3 points
7^e : 2 points
8^e : 1 point

~~Le système avertisseur sonore (« Alarme Véhicule à Véhicule ») doit obligatoirement être relié au coupe-circuit général du véhicule.~~

~~Les systèmes GPS, suivi de véhicule (type "Iritrack") et odomètre (type "Tripmaster") ne doivent pas être reliés au coupe-circuit général du véhicule. Ils doivent être directement alimentés par la batterie du véhicule.~~

3.2 Constructeurs

Un Trophée pour les 2 roues motrices (Trophée 2 Roues Motrices) est décerné aux constructeurs.

Pour chaque Épreuve, il est extrait du classement général un classement spécifique séparé pour les constructeurs de cette catégorie selon le barème suivant :

Au 1^{er} classé dans la catégorie 2 roues motrices :
Classement final :

1^{er} : 10 points
2^e : 8 points
3^e : 6 points
4^e : 5 points
5^e : 4 points
6^e : 3 points
7^e : 2 points
8^e : 1 point

Les vainqueurs du Trophée 2 Roues Motrices sont le pilote et le constructeur ayant totalisé le plus grand nombre de points conformément aux Articles 3.1 et 3.2 ci-dessus.

Les éventuels ex aequo sont départagés conformément à l'Article 2.5 ci-dessus.

4. TROPHÉE DES PILOTES DE VÉHICULES TOUT-TERRAIN DE SÉRIE (T2)

Un Trophée sera décerné aux pilotes de véhicules Tout-Terrain de série (T2).

Pour chaque Épreuve, il sera extrait du classement général un classement spécifique séparé pour les pilotes de cette catégorie selon le barème suivant :

1^{er} : 10 points
2^e : 8 points
3^e : 6 points
4^e : 5 points
5^e : 4 points
6^e : 3 points
7^e : 2 points
8^e : 1 point

1^{st.} : 10 points
2^{nd.} : 8 points
3^{rd.} : 6 points
4^{th.} : 5 points
5^{th.} : 4 points
6^{th.} : 3 points
7^{th.} : 2 points
8^{th.} : 1 point

~~It is mandatory that the audible warning system ("Vehicle to Vehicle Alarm" system) is connected to the general circuit-breaker of the vehicle.~~

~~GPS, vehicle tracking ("Iritrack" type) and odometer ("Tripmaster" type) systems must not be connected to the general circuit-breaker of the vehicle. They must be fed directly by the battery of the vehicle.~~

3.2 Manufacturers

A Trophy for two-wheel drive cars (Two-Wheel Drive Trophy) will be awarded to manufacturers.

At each Event, a separate classification for manufacturers in this category will be drawn from the general classification, and points will be awarded according to the following scale:

To the car classified first in the two-wheel drive category:
Final classification:

1^{st.} : 10 points
2^{nd.} : 8 points
3^{rd.} : 6 points
4^{th.} : 5 points
5^{th.} : 4 points
6^{th.} : 3 points
7^{th.} : 2 points
8^{th.} : 1 point

The winners of the 2-Wheel Drive Trophy will be the driver and the manufacturer having accumulated the highest number of points in accordance with Articles 3.1 and 3.2 above.

Dead heats will be separated in accordance with Article 2.5 above.

4. TROPHY FOR DRIVERS OF SERIES PRODUCTION CROSS-COUNTRY VEHICLES (T2)

A Trophy for drivers of Series Production Cross-Country vehicles (T2) will be awarded.

At each Event, a separate classification for drivers in this category will be drawn from the general classification, and points will be awarded according to the following scale:

1^{st.} : 10 points
2^{nd.} : 8 points
3^{rd.} : 6 points
4^{th.} : 5 points
5^{th.} : 4 points
6^{th.} : 3 points
7^{th.} : 2 points
8^{th.} : 1 point

Le vainqueur du Trophée des Pilotes de véhicules Tout-Terrain de série (T2) est le pilote ayant totalisé le plus grand nombre de points.

Les éventuels ex aequo sont départagés conformément à l'Article 2.5 ci-dessus.

5. QUALIFICATION D'UNE EPREUVE

Le nombre minimum de véhicules conformes à l'Annexe J acceptés au départ de l'épreuve est fixé à 10. Si ce nombre n'est pas atteint, la FIA pourra refuser l'inscription de cette épreuve dans la Coupe du Monde de l'année suivante.

The winner of the Trophy for Drivers of Series Production Cross-Country vehicles (T2) will be the driver having accumulated the highest number of points.

Dead heats will be separated in accordance with Article 2.5 above.

5. QUALIFICATION OF AN EVENT

There must be at least 10 vehicles in conformity with Appendix J at the start of the event. If this minimum number is not reached, the FIA may refuse the entry of that event in the World Cup the following year.