

RÈGLEMENT SPORTIF DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES DRAGSTERS DE LA FIA / SPORTING REGULATIONS FOR THE FIA EUROPEAN DRAG RACING CHAMPIONSHIP

A. PRESCRIPTIONS GÉNÉRALES

1. Règlement

- 1.1 Le texte final de ce règlement sera le texte anglais, qui sera utilisé en cas de toute contestation relative à son interprétation.

2. Obligations Générales

- 2.1 Tous les pilotes, concurrents, officiels participant au Championnat s'engagent, pour eux mêmes, leurs employés et leurs agents, à respecter toutes les prescriptions prévues par le Code Sportif International (le Code), le Règlement Dragsters et le présent Règlement Sportif pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.

3. Dispositions Générales

- 3.1 Il y aura cinq Championnats Européens de la FIA :

- un pour les pilotes de Pro Modified,
- un pour les pilotes de Top Methanol Dragsters,
- un pour les pilotes de Top Methanol Funny Cars,
- un pour les pilotes de Pro Stock,
- un pour les pilotes de Top Fuel Dragsters.

- 3.2 Les Prescriptions Générales seront observées pour ces Championnats, ainsi que le Règlement FIA pour les Dragsters. Les Règlements Particuliers de chaque épreuve seront conformes au Règlement Standard, et les épreuves seront organisées dans le respect de l'Accord d'Organisation passé entre l'organisateur, l'ASN du pays de l'épreuve et la FIA.

- 3.3 Il y aura un maximum de 12 épreuves par année, et un maximum de deux épreuves par pays.

- 3.4 Il est fortement recommandé que l'organisateur de l'épreuve organise au moins une autre épreuve de dragsters durant l'année pendant laquelle la demande est faite.

4. Voitures éligibles

- 4.1 Voir le Règlement FIA pour les Dragsters.

- 4.2 Toute catégorie dont les effectifs descendront au dessous de 6 au cours de toute épreuve de championnat risquera de ne plus être éligible à ce championnat à partir de l'année suivante.

5. Type d'Epreuves

- 5.1 Les épreuves auront lieu sur des pistes de dragsters en accord avec les spécifications citées dans la section « Critères pour l'Approbation des Pistes de Dragsters » dans le Règlement FIA pour les Dragsters. Les épreuves doivent être enregistrées sur le Calendrier Sportif International de la FIA.

5.2 Longueur de la zone de compétition :

- 1/4 de mile (402,33 m) pour Pro Modified,
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Top Methanol Dragsters,
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Top Methanol Funny Cars,
- 1/4 de mile (402,33 m) pour Pro Stock,
- 1000 pieds (304,78 m) pour Fuel Dragsters.

6. Organisation des épreuves

- 6.1 Pour chaque épreuve, les cinq classes de Championnat doivent être invitées par l'organisateur. Dans certaines circonstances et si l'administration de la FIA l'approuve, un organisateur peut inviter un minimum de deux classes de Championnat. En aucune circonstance, dans une épreuve de Championnat, un organisateur n'est autorisé à faire courir une classe de Championnat comme une compétition ou dans une série n'appartenant pas au Championnat de la FIA. Les classes de Championnat de la FIA ne participant pas à l'épreuve de Championnat peuvent uniquement courir comme une démonstration.

- 6.2 Pour chaque épreuve, un minimum de trois et un maximum de six sessions de qualifications (sauf pour la classe Top Fuel un maximum de 4) devraient être prévues pour chaque classe, dont au moins une session doit être effectuée. Le nombre maximum de voitures dans la première séance d'élimination est de 16 pour chaque classe. Chaque organisateur a le droit de maximiser la première séance d'élimination à 8 voitures par classe. En cas de 8 voitures ou moins, les échelles progressives FIA doivent être utilisées. Le nombre minimum de voitures qualifiées pour une

A. GENERAL PRESCRIPTIONS

1. Regulations

- 1.1 The final text of these regulations shall be the English version which will be used should any dispute arise as to their interpretation.

2. General undertaking

- 2.1 All drivers, competitors, officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code (the Code), the Drag Racing Regulations and the present FIA European Drag Racing Championships Sporting Regulations

3. General provisions

- 3.1 There will be five FIA European Championships:

- one for drivers of Pro Modified,
- one for drivers of Top Methanol Dragsters,
- one for drivers of Top Methanol Funny Cars,
- one for drivers of Pro Stock,
- one for drivers of Top Fuel Dragsters.

- 3.2 The General Prescriptions will be observed for these Championships, as will the FIA Regulations for Drag Racing. The Supplementary Regulations of each event will conform to the Standard Regulations and the events will be organized in accordance with the Organization Agreement entered into between the organizer, the ASN of the country of the event and the FIA.

- 3.3 There will be a maximum of 12 events per year, and a maximum of two events per country.

- 3.4 It is strongly recommended that the organiser of the event organise at least one other drag racing event in the year in which the application is made.

4. Eligible cars

- 4.1 See the FIA Drag Racing Regulations.

- 4.2 Any category in which the entries go down below 6 during any championship event would risk no longer being eligible for the championship from the following year.

5. Type of events

- 5.1 The events will take place on drag strips complying with the specifications as stated in section « Criteria for Approval of Drag Strips » in the FIA Drag Racing Regulations. The event is to be listed on the FIA International Sporting Calendar.

5.2 Length of the competition area:

- 1/4 mile (402.33m) for Pro Modified,
- 1/4 mile (402.33m) for Top Methanol Dragsters,
- 1/4 mile (402.33m) for Top Methanol Funny Cars,
- 1/4 mile (402.33m) for Pro Stock,
- 1000 feet (304.78m) for Top Fuel Dragsters.

6. Organisation of events

- 6.1 At each event the organisers must invite all five Championship classes. In certain circumstances and if approved by the FIA administration, an organiser may invite a minimum of two Championship classes. At a Championship event, the organiser is under no circumstances allowed to run a Championship class as a competition or in a non-FIA Championship series. FIA Championship classes not taking part in the Championship event can only be run as an exhibition.

- 6.2 At each event a minimum of three and a maximum of 6 qualifying sessions (except Top Fuel maximum 4) should be scheduled for each class, of which at least one session must be completed. The maximum number of cars taking part in first round elimination is 16 in each class. Each organiser has the right to maximize the first round of elimination's to 8 cars in each class. For 8 cars or less FIA progressive ladders must be used. The minimum number of qualified cars for a 16 car ladder is 19. All eliminations have to take place on the final day of the event unless more than

échelle 16 est de 19. Toutes les éliminations doivent avoir lieu le dernier jour de l'épreuve, à moins que plus de 13 voitures soient dans la première séance d'élimination. Dans ce cas, la première séance ne pourra avoir lieu que le dernier ou l'avant dernier jour de l'épreuve. Le système de qualification et d'élimination est décrit dans le Règlement FIA pour les Dragsters.

13 cars are in the first round of the elimination, in which case the first round can only take place on the day before the final day of the event or on the final day of the event. The system of qualifying and eliminations is described in the Drag Racing Regulations.

6.3 L'organisateur tiendra une conférence de presse et de media avant toute épreuve de Championnat, à laquelle seront invités la presse et les media nationaux et locaux.

6.3 The organizer will hold a press and media conference before each Championship event to which the organiser will invite National and local press and media.

6.4 Il est de la responsabilité des organisateurs de fournir des connexions Internet, E-mail, faxes et téléphoniques durant l'épreuve de Championnat. Il y a aussi une nécessité de service vis à vis de la presse et des media avant, pendant et après l'épreuve.

6.4 It is the organisers responsibility to provide Internet, E-mail, Fax and telephone facilities at their Championship event. There is also a requirement for service to press and media before, during and after the event.

6.5 Il y aura trois Commissaires Sportifs, incluant le Président du Collège (deux étrangers et un national). Les commissaires sportifs étrangers devront être désignés par l'ASN organisatrice, à partir de la liste de la FIA à jour. Si possible, le commissaire sportif national devrait être désigné à partir de cette liste FIA. Si le commissaire sportif national est nommé Président du Collège, il doit être appartenir à cette liste.

6.5 The Panel of the Stewards shall consist of three, including the Chairman (two foreigners and one national). The foreign stewards must be appointed by the organising ASN, from the current FIA-List. The national steward should if possible be appointed from the current FIA list. If the national steward is appointed as Chairman of the Jury, he must also be selected from the current FIA list.

6.6 La FIA se réserve le droit de désigner les personnes suivantes dans une épreuve, si elle l'estime nécessaire :

- Président des Commissaires Sportifs
- Observateur FIA
- Délégué Technique FIA
- Directeur de Course
- Responsable Sécurité
- Responsable de l'Equipe Médicale
- Starter en chef

6.6 The FIA reserve the right to appoint the following personnel to an event if they so choose:

- Chairman of Stewards
- FIA Observer
- FIA Technical Delegate
- Race Director
- Safety Officer
- Chief Medical Officer
- Chief Starter

6.7 Chaque organisateur d'une épreuve devra payer à l'administration du Championnat € 100 par compétiteur inscrit, dans un délai maximum de 4 semaines après l'épreuve.

6.7 Each organiser of a Championship round must pay the Championship administration € 100 per competitor entered at their event within 4 weeks after the event is held.

L'organisateur de chaque Epreuve de Championnat paiera à l'administration du Championnat toutes les compensations pour le transport et les frais de compétition qui auraient dû être versées aux pilotes n'ayant pas payé le droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA avant l'épreuve. Ces dernières sont à verser à l'administration du Championnat dans les 4 semaines suivant l'épreuve. Cette somme pourra être distribuée aux champions à la fin de la saison.

The organizer of each Championship Event will pay the Championship administration all travel and running cost compensations that would have been due to drivers that have not paid the FIA European Drag Racing Championship series registration fee before the event. This is to be paid to the Championship administration within 4 weeks after the Event is held.

This fund can be distributed to the champions at the end of the season.

6.8 L'organisateur paiera au compétiteur les compensations minimales suivantes pour le transport et les frais de compétition

6.8 The Organiser will pay competitor minimum travel and running cost compensation as follows:

PRO MODIFIED

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant	-	€ 600	€ 900	€ 210
Manche 2 Perdant	-	-	€ 1.920	€ 750
Manche 3 Perdant	-	-	-	€ 1.500
Second	-	€ 1.200	€ 2.880	€ 2.880
Gagnant	-	€ 1.800	€ 3.040	€ 3.040

PRO MODIFIED

Field Size (Cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser	-	€ 600	€ 900	€ 210
2nd round Loser	-	-	€ 1,920	€ 750
3rd round Loser	-	-	-	€1,500
Runner-up	-	€ 1,200	€ 2,880	€ 2,880
Winner	-	€ 1,800	€ 3,040	€ 3,040

PRO MODIFIED : L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve

PRO MODIFIED: The organiser will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a license in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organiser before each event

TOP METHANOL DRAGSTER ET TOP METHANOL FUNNY CAR

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€ 960	€ 960	€ 800
Manche 2 Perdant			€ 1.920	1.600
Manche 3 Perdant				€ 2.400

TOP METHANOL DRAGSTER AND TOP METHANOL FUNNY CAR

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1 st round Loser		€ 960	€ 960	€ 800
2 nd round Loser			€ 1,920	1,600
3 rd round Loser				€ 2,400

Second	€ 960	€ 1.920	€ 2.880	€ 3.200
Gagnant	€ 1.920	€ 2.880	€ 3.040	€ 3.520

TOP METHANOL: L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

PRO STOCK

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€ 960	€ 960	- Qualifiés avec les places de 1 à 8 : € 960 - Qualifiés avec les places de 9 à 16 : € 480
Manche 2 Perdant			€ 1.600	0
Manche 3 Perdant				€ 640
Second	€ 960	€ 1.760	€ 2.720	€ 1.760
Gagnant	€ 1.760	€ 2.720	€ 3.840	€ 2.880

PRO STOCK: L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

TOP FUEL

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 Perdant		€ 4.000	€ 2.400	€ 1.600
Manche 2 Perdant			€ 4.000	€ 2.400
Manche 3 Perdant				€ 4.000
Second	€ 4.000	€ 5.600	€ 5.600	€ 5.600
Gagnant	€ 5.600	€ 7.200	€ 7.200	€ 8.000

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Position de qualification				
1	€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000	€ 4.000
2	€ 2.800	€ 2.800	€ 2.800	€ 2.800
3		€ 2.400	€ 2.400	€ 2.400
4		€ 2.000	€ 2.000	€ 2.000
5			€ 1.600	€ 1.600
6			€ 1.200	€ 1.200
7			€ 800	€ 800
8			€ 800	€ 800
9				€ 800
10				€ 800
11				€ 800
12				€ 800

Runner-up	€ 960	€ 1,920	€ 2,880	€ 3,200
Winner	€ 1,920	€ 2,880	€ 3,040	€ 3,520

TOP METHANOL: The organiser will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a license in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organiser before each event.

PRO STOCK

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser		€ 960	€ 960	- No. 1 - 8 qualifying spot pays € 960 - No. 9 - 16 qualifying spot pays € 480
2nd round Loser			€ 1,600	0
3rd round Loser				€ 640
Runner-up	€ 960	€ 1,760	€ 2,720	€ 1,760
Winner	€ 1,760	€ 2,720	€ 3,840	€ 2,880

PRO STOCK: The organiser will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a license in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organiser before each event.

TOP FUEL

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1st round Loser		€ 4,000	€ 2,400	€ 1,600
2nd round Loser			€ 4,000	€ 2,400
3rd round Loser				€ 4,000
Runner-up	€ 4,000	€ 5,600	€ 5,600	€ 5,600
Winner	€ 5,600	€ 7,200	€ 7,200	€ 8,000

Field Size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
Qualifying position				
1	€ 4,000	€ 4,000	€ 4,000	€ 4,000
2	€ 2,800	€ 2,800	€ 2,800	€ 2,800
3		€ 2,400	€ 2,400	€ 2,400
4		€ 2,000	€ 2,000	€ 2,000
5			€ 1,600	€ 1,600
6			€ 1,200	€ 1,200
7			€ 800	€ 800
8			€ 800	€ 800
9				€ 800
10				€ 800
11				€ 800
12				€ 800

TOP FUEL: L'organisateur paiera au moins une somme supplémentaire de € 320 à titre de compensation pour le voyage des compétiteurs étrangers (équipes avec des pilotes sans licence dans le pays de l'épreuve - Seulement pour les qualifiés avec les places de 1 à 8). Cette compensation sera payée sur présentation de facture ou bien sous la forme de rabais sur les transports par ferry. Vérifier auprès de chaque organisateur avant toute épreuve.

7. Compétiteurs

7.1 Les conducteurs doivent être en possession d'une licence Internationale de Compétition FIA, valide pour le dragster, et spécifiquement pour la catégorie de véhicules conduits.

7.2 Chaque conducteur devra présenter son nom et un décalcomanie de son drapeau national de chaque côté du compartiment conducteur de son véhicule de compétition.

7.3 Chaque conducteur devra présenter le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA à la hauteur de la poitrine et à l'avant du côté droit de sa combinaison. Taille minimum : 80 x 80 millimètres

7.4 Chaque conducteur devra présenter le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA de chaque côté de son véhicule de compétition. Pour les Top Methanol et Top Fuel Dragsters sur le coin extérieur arrière et en bas des plaques de garde verticales des ailes arrière, pour les Funny Cars sur le coin extérieur arrière et en haut des plaques de garde verticales des ailes arrière, pour les voitures Pro Stock et Pro Modified sur le panneau latéral arrière. Taille minimum : 120 x 120 millimètres.

7.5 Pour pouvoir prétendre à toute récompense, les pilotes doivent présenter les décalcomanies, logos, badges du Championnat, des sponsors et/ou de l'épreuve, comme demandé par les organisateurs du Championnat. Leur emplacement doit être selon les instructions des organisateurs.

Sponsor de Championnat (Maximum un) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum : 700 cm² chacun).
- 1 badge positionné sous le logotype du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA sur la combinaison du pilote (Taille maximum : 32 cm²).

Sponsor associé au Championnat (Max. trois) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 250 cm² par sponsor et pour chaque).

Sponsor de catégorie (Max. un par catégorie) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat et d'Epreuve).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 450 cm² chaque).

Sponsor associé à la catégorie (Max. trois par catégorie) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses de Championnat et d'Epreuve).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 250 cm² par sponsor et pour chaque).

Sponsors d'Epreuve (Max. deux) (Requis pour pouvoir recevoir les récompenses d'Epreuve).

- 1 décalcomanie de chaque côté de la voiture (Taille maximum 350 cm² par sponsor et pour chaque).

7.6 Pour pouvoir prétendre à toute récompense du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (série ou épreuve), un droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA doit être payé chaque année par chaque conducteur de chaque classe à l'administration du Championnat au plus tard 30 jours avant toute participation à une épreuve de Championnat. Ce seul droit est de € 800 plus la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) et couvre toutes les épreuves du Championnat. Ce droit d'inscription vient en addition à tous les droits d'inscription normaux des courses. Contacter l'administration du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA pour les formulaires de demande.

7.7 Tout conducteur doit avoir un numéro de compétition pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA. Ces numéros devront être demandés 30 jours avant participation dans toute épreuve à :

The Svenska Bilsportförbundet
FIA Drag Racing Competition Numbers
Bilsporsens Hus, Bergkällavägen 31A
192 79 Sollentuna

TOP FUEL: The organiser will pay an additional minimum of € 320 in travel compensation for foreigner competitors (teams with drivers who do not hold a license in the event host country) (Number 1 to 8 Qualifiers only). This compensation will be paid against invoice or in the form of discounted ferry transportation. Check with each organiser before each event.

7. Competitors

7.1 Drivers must hold a FIA International Competition Licences valid for drag racing and specifically for the category of vehicle to be driven.

7.2 Each driver should display his name together with a decal of his national flag on each side of the drivers' compartment on his racing vehicle.

7.3 Each driver must display the FIA European Drag Racing Championship logotype in chest height on the right hand front side of his driver's suit. Minimum size 80 x 80 millimetre.

7.4 Each driver must display the FIA European Drag Racing Championship logotype each side of his racing vehicle. For Dragsters on the outside bottom rear corner of the rear wings spill plates, for Funny Cars on the outside upper rear corner of the rear wings spill plates, for Pro Stock and Pro Modified Cars on the rear quarter panel. Minimum size 120 x 120 millimetre.

7.5 To be eligible for any awards the drivers have to display Championship, sponsor and/or event decals, logotypes and/or badges as required by the Championship organisers. Position as per the Championship organiser's instructions.

Championship sponsor (Max. one) (Required for receiving Championship award).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 700 cm² per decal).
- 1 badge positioned under the FIA European Drag Racing Championship logotype on his driver's suit (Maximum size 32 cm²).

Associated Championship sponsor (Max. three) (Required for receiving Championship awards).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 250 cm² per sponsor and per decal).

Category sponsor (Max. one per category) (Required for receiving Championship and Event award).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 450 cm² per decal).

Associated Category sponsor (Max. three per category) (Required for receiving Championship and Event awards).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 250 cm² per sponsor and per decal).

Event sponsors (Max. two) (Required for receiving Event awards).

- 1 decal on each side of the car (maximum size 350 cm² per sponsor and per decal).

7.6 To be eligible for any awards in the FIA European Drag Racing Championships (series or event) a FIA European Drag Racing Championship series registration fee has to be paid each year by each driver in each class to the Championship administration at the latest 30 days before taking part in any Championship round. This single fee is in the sum of €800 plus Value added tax (VAT) and covers all rounds of the Championship. This registration fee is in addition to all normal race entry fees. For application forms contact the FIA European Drag Racing Championship administration.

7.7 Each driver must have a current FIA European Drag Racing Championship competition number. FIA Drag Racing competition numbers should be applied for 30 days before taking part at any event at:

The Svenska Bilsportförbundet
FIA Drag Racing Competition Numbers
Bilsporsens Hus, Bergkällavägen 31A
192 79 Sollentuna

Suède
Tél: +46 (0) 8 626 33 00
Fax: +46 (0) 8 626 33 22
E-mail: mailbox@sbf.se

Dans le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA, un conducteur peut utiliser un numéro entre 1 et 10, correspondant à son résultat final dans le même Championnat l'année précédente.

Sweden
Tel: +46 (0) 8 626 33 00
Fax: +46 (0) 8 626 33 22
E-mail: mailbox@sbf.se

In the FIA European Drag Racing Championships, a driver may use a number from 1-10 corresponding to his finishing position in the same Championship the previous year.

7.8 Le gagnant et le second de chaque classe doivent assister à la cérémonie de remise des prix concernée, ainsi qu'aux conférences de presse ayant lieu pendant l'épreuve, afin de recevoir toute récompense et/ou prix, à moins de circonstances exceptionnelles, seuls les commissaires sportifs pouvant en juger.

7.8 The winner and runner-up in each class must attend the relevant prize-giving ceremony and press conferences at the event to receive any awards and/or rewards, unless extenuating circumstances prevail, at the discretion of the stewards.

8. Classement du Championnat

8. Championship classification

8.1 Pour le Championnat d'Europe de Dragsters de la FIA les points sont attribués comme suit :

8.1 For the FIA European Drag Racing Championship, points are awarded as follows:

Plateau (voitures)	1-2	3-4	5-8	9-16
Manche 1 - Perdant	-	20	20	20
Manche 2 - Perdant	-	-	40	40
Manche 3 - Perdant	-	-	60	60
Second	20	40	60	80
Gagnant	40	60	80	100

Field size (cars)	1-2	3-4	5-8	9-16
1 st round - Loser	-	20	20	20
2 nd round - Loser	-	-	40	40
3 rd round - Loser	-	-	60	60
Runner-up	20	40	60	80
Winner	40	60	80	100

Des points supplémentaires sont attribués comme suit :
10 points pour tous les concurrents - 1 run qualificatif exigé.
5 points chacun pour l'établissement d'un record d'E.T. et de Vitesse Maximale de l'épreuve.
Pas de points attribués pour l'établissement d'un Record officiel Européen FIA de vitesse de Dragsters.

Additional points are awarded as follows:
10 points to all contestants 1 qualifying run required.
5 point for establishing the Low E.T. record of the event.

No points awarded for establishing an official FIA European Drag Racing Speed record.

Les positions qualificatives gagnent des points comme suit :

1 ^{er}	8
2 ^{ème}	7
3 ^{ème}	6
4 ^{ème}	5
5 ^{ème} et 6 ^{ème}	4
7 ^{ème} et 8 ^{ème}	3
9 ^{ème} au 12 ^{ème}	2
13 ^{ème} au 16 ^{ème}	1

Qualifying positions earn points as follows:

1 st	8
2 nd	7
3 rd	6
4 th	5
5 th & 6 th	4
7 th & 8 th	3
9 th through 12 th	2
13 th through 16 th	1

Si en fin de saison il y a des ex aequo dans une série, ils seront départagés comme suit. S'il reste des ex aequo après l'application de la première mesure, les mesures suivantes seront appliquées jusqu'à ce qu'ils soient départagés.

If at the end of the season a tie exists in a series, it shall be resolved as follows. If, after step one is followed a tie still remains, additional steps are to be followed until the tie is broken.

- Etudier toute la saison des éliminatoires ayant opposé les concurrents ex aequo. Le pilote ayant remporté le plus grand nombre de victoires «head to head» est déclaré gagnant.
- Revoir toute la saison d'éliminatoires. Le pilote ayant remporté le plus grand nombre de manches est déclaré gagnant.
- Appliquer les points de départage à toute la saison de compétition, comme suit :
Gagnant d'une épreuve 5
Second 3
Semi-Finaliste 2
Quart de Finaliste 1

- Review full season of elimination racing between tied contestants. Driver with most «head to head» victories wins tie.
- Review full season of elimination racing. Driver who has won the most rounds wins tie.
- Apply tie-breaker points to full season of event competition as follows:
Event Winner 5
Runner-up 3
Semi Finalist 2
Quarter Finalist 1

Le pilote totalisant le nombre de points le plus élevé est déclaré vainqueur.

Driver with most points wins tie.

Si, pour quelque raison que ce soit, une portion quelconque d'une épreuve est totalement reprogrammée, un retrait automatique, ne rapportant pas de points, sera accordé aux concurrents qualifiés se trouvant dans l'impossibilité de revenir. Si un concurrent ne souhaite pas être retiré de l'épreuve reprogrammée et désire recevoir des points gagnés jusqu'au moment de l'annulation, il devra contacter le Directeur d'Epreuve / Directeur de Course.

If any portion of an event is completely rescheduled for any reason - qualified contestants unable to return will be granted an automatic withdrawal, earning no points. If a contestant does not wish to be withdrawn from the postponed event and desires to receive points earned up until the point of cancellation, contestant must contact the Event Director / Clerk of the Course.

Si l'épreuve est suspendue avant que toute qualification n'ait pu avoir lieu, tous les concurrents qui auront subi avec succès l'inspection technique se verront chacun attribuer 10 points. Si l'épreuve est suspendue après que la première séance de qualification ait eu lieu, les points de qualification et les points de la première manche seront uniquement attribués aux concurrents des qualifications conformément au Règlement Dragsters de la FIA. Aucun point ne sera attribué aux concurrents non qualifiés.

If the Event is suspended before any qualifying has taken place, all competitors that have successfully passed tech inspection will receive 10 points each. If the event is suspended after the first qualifying session has taken place, qualifying points and first round points will only be issued to the qualifying competitors in accordance with the FIA Drag Racing Regulations. Non-qualified competitors will not receive any points.

Si une épreuve est suspendue avant ou au cours d'une manche éliminatoire, tous les concurrents faisant encore partie de l'élimination au début de cette manche recevront les points attribués aux perdants de cette manche.

If an Event is suspended before or during elimination round, all competitors still in the elimination at the beginning of that round will receive the losers points for this round.

8.2 Points - Généralités

Tous les points sont attribués au pilote et ne peuvent être transférés en aucun cas. Les points ne peuvent être transférés d'une catégorie à une autre.

Si l'épreuve est interrompue et reportée à cause des conditions atmosphériques ou autres, alors que les éliminatoires de cette catégorie sont en cours de déroulement, les concurrents se trouvant dans l'impossibilité de revenir se verront attribuer des points jusqu'à la manche terminée avant le report.

Les tentatives d'établissement d'un bas ET («Low Elapsed Time») ne seront pas autorisées après la fin des qualifications, sauf pour les voitures restant en compétition de catégorie. Le temps du dernier run au cours duquel un pilote aura été éliminé, sera admis en tant que bas ET.

Les Commissaires Sportifs ont la latitude d'autoriser les concurrents dont la voiture a subi des dommages irréparables à quitter l'épreuve avant les éliminatoires, tout en conservant leurs points et leur récompense en liquide. Les pilotes doivent demander aux Commissaires Sportifs de l'épreuve de leur accorder cette possibilité. Tout concurrent exclu pour défaillance mécanique majeure perd tous les points pour cette épreuve particulière. La course sera incluse dans le quota général de courses disputées par le concurrent, mais elle pourra être remplacée dans les classements finaux par des points obtenus dans d'autres épreuves. Dans les cas impliquant des infractions au règlement d'une nature flagrante, le concurrent sera pénalisé par une épreuve 'notée zéro', non remplaçable, qui sera retenue comme l'une des épreuves notées pour le calcul des classements Internationaux. Les concurrents seront prévenus par écrit lorsqu'il aura été déterminé qu'une action 'notée zéro' fait partie des pénalités évaluées pour exclusion.

8.3 Remplaçants

Une fois les qualifications terminées et une échelle établie, les jumelages ne seront pas modifiés. Cependant, si une voiture et un pilote qualifiés sont dans l'impossibilité de participer à la première manche qualificative s'ils n'atteignent pas la boîte à eau, ils seront remplacés par une autre voiture et un autre pilote. Le pilote non-qualifié le plus rapide prendra le premier espace disponible, le deuxième pilote non-qualifié prendra l'espace disponible suivant et ainsi de suite. Cela se fait à la seule discrétion du Directeur de Course. Les points et récompenses en liquide de la 1^{re} manche seront conservés par le pilote qualifié. Sa voiture devra se trouver sur les lieux de la course au moment où la première manche commence. Les récompenses payées au pilote qualifié d'origine seront déduites des récompenses en liquide versées aux remplaçants. Si un pilote remplaçant est intégré à une épreuve reportée à la place d'un pilote qualifié qui ne revient pas, ce remplaçant recevra tous les points et les récompenses en liquide pour la manche.

8.4 Exclusion, suspension, disqualification

Nonobstant toute autre disposition de la présente Annexe, la participation à tout programme organisé par ou en collaboration avec la FIA présuppose de bénéficier de la confiance de la FIA. Toute personne trouvée coupable d'un délit lié aux drogues fera l'objet de telle action disciplinaire que la FIA jugera appropriée à sa seule et absolue discrétion, y compris mais non exclusivement, l'expulsion immédiate de la FIA et le retrait de la confiance dont elle jouissait auprès de celle-ci. Cette personne pourra être exclue immédiatement de tous les programmes de la FIA et, si la FIA le juge bon, perdra ses droits à tous titres, prix en espèces ou autres récompenses ne lui ayant pas encore été attribués. Par ailleurs, toute récompense annuelle qui pourrait être accordée pourrait dépendre du maintien de la confiance de la FIA au cours de l'année suivant cette récompense, si la FIA le juge bon. D'autre part, quiconque faisant l'objet de poursuites pour un délit lié aux drogues pourra se voir accorder ces récompenses sur une base conditionnelle ; cette personne ne pourra pas bénéficier de récompenses annuelles de prix en espèces à moins et jusqu'à ce qu'elle ne soit pas jugée coupable de ce délit pendant l'année suivant l'attribution de ces prix, si la FIA le juge bon.

En ce qui concerne les pénalités, réclamations et appels, se reporter au Code Sportif International de la FIA, Chapitres 11, 12 et 13.

9. Equilibre des performances et Spécifications Techniques

L'équilibre des performances et l'ajustement des spécifications techniques des voitures s'effectuent par et/ou sous le contrôle du Comité FIA de Dragsters.

Le Comité FIA de Dragsters se réserve le droit d'adapter certains paramètres comme suit :

Pro Modified : poids minimum (Classes), limites maximales de

8.2 Points - General

All points are awarded to the driver and cannot be transferred under any circumstances. Points are not transferable from one category to another.

If the event is disrupted and rescheduled due to weather or other conditions, after eliminations of that category are in progress, those contestants unable to return will be awarded points up to the round completed before postponement.

Attempts to set Low Elapsed Time will not be permitted after qualifying ends, with the exception of those cars remaining in category competition. The final run on which a driver is eliminated will be permitted as a Low Elapsed Time.

The Stewards of the meeting have the option of allowing contestants whose cars have experienced irreparable damage to leave the event prior to elimination's, yet retain their points and monetary awards. Drivers must notify the Stewards of the meeting to arrange for this allowance.

Any contestant excluded for major mechanical non-compliance loses all points for that particular event. The race will be charged to the contestant's overall quota of races attended but may be replaced in final standings with points earned at other events. In cases involving rule infractions of a flagrant nature, the contestant will be charged with a non-replaceable «zero grade» event that will be used as one of the scored events in calculating International standings. Contestants will be notified in writing when a «zero grade» action has been determined to be part of the penalties assessed for exclusion.

8.3 Alternates

Once qualifying has been concluded and a ladder has been established, pairings will not be changed. However, should a qualified car and driver be unable to make the first round of elimination's (not reach the bleach box), an alternate will be inserted in their place. The quickest non-qualifier will take the first available space, the second quickest non-qualifier the next available space and so on. When and if this happens is at the sole discretion of the Clerk of the Course. First round points and cash awards will be kept by the qualified driver. His car must be on the race track premises at the time the first round commences.

The awards paid to the original qualifier will be deducted from the cash awards paid to the alternates. If an alternate driver is inserted into a rescheduled event for a non-returning qualifier, the alternate will receive full round points and cash awards.

8.4 Exclusion, suspension, disqualification

Notwithstanding any other provision of this Appendix, participation in any program conducted by or in conjunction with FIA is conditioned upon being in good standing with FIA. Any person found guilty of drug related offences is subject to such disciplinary action as FIA shall determine appropriate in its sole and absolute discretion, including but not limited to immediate expulsion from FIA and a termination of his/her good standing. Such person may be immediately excluded from all FIA programs and may not be eligible for titles, prize money or other awards which have not already been bestowed, as shall be determined by FIA. Further, any annual awards which might be granted may be made contingent upon maintaining good standing with the FIA through the year following the annual award, if so determined by FIA. Further still, any person who shall be facing prosecution for a drug related offence may be granted such awards on a contingent basis and may not be eligible for annual awards of prize money unless and until he/she shall not have been found guilty for such offences during the year following the award of such prizes if so determined by FIA.

Refer to the FIA International Sporting Code, chapters 11, 12 and 13 regarding penalties, protests and appeals.

9. Balance of performance and Technical Specifications

The balance of performance and adjustments to the technical specifications of the cars are carried out by and/or under the control of the FIA Drag Racing Committee.

The FIA Drag Racing Committee reserves the right to adjust some of the parameters as follows:

Pro Modified: minimum weight (Classes), maximum overdrive

surmultiplication (art. 1.13 Compresseur).

Top Methanol Dragster : poids minimum (Division par classes de poids), pourcentage de nitrométhane pour les moteurs atmosphériques, (Division par classes de poids), limites maximales de surmultiplication (art. 1.8 Compresseur).

Top Methanol Funny Car : poids minimum (Division par classes de poids), limites maximales de surmultiplication (art. 1.8 Compresseur).

Toute décision concernant le changement d'un ou de plusieurs de ces paramètres sera notifiée aux concurrents par le Comité FIA de Dragsters au plus tard 2 semaines avant **le début de la prochaine** épreuve concernée en publiant cette information sur www.fia.com.

limits (art. 1.13 Supercharger).

Top Methanol Dragster: minimum weight (Class weight breaks), nitromethane percentage on non-supercharged engine, (Class weight breaks), maximum overdrive limits (art. 1.8 Supercharger).

Top Methanol Funny Car: minimum weight (Class weight breaks), maximum overdrive limits (art. 1.8 Supercharger).

Any decision concerning the changing of one or several of these parameters will be notified by the FIA Drag Racing Committee to the competitors at the latest 2 weeks before **the start of the next** event concerned by posting that decision on www.fia.com.

B. REGLEMENT STANDARD

CHAPITRES

I	PROGRAMME	Article 1
II	ORGANISATION	Article 2-9
III	CONDITIONS GENERALES	Article 10-11
IV	VERIFICATIONS	Article 12-13
V	DEROULEMENT DE L'EPREUVE	Article 14-16
VI	FIN DE LA FINALE, RESULTATS, RECLAMATIONS	Article 17
VII	PRIX	Article 18
VIII	INFORMATION ADDITIONNELLE	

(Les mots en *italique* doivent être remplacés comme indiqué)

CHAPITRE I - PROGRAMME

Sujet à changement sans préavis.

PROGRAMME

(date)	Publication du règlement et acceptation des inscriptions.
(date)	Fin des inscriptions au tarif normal.
(date)	Fin des inscriptions au tarif accru.
(date/heure)	Ouverture des portes de la piste pour l'arrivée.
(dates/heures)	Heures d'ouverture et de fermeture du secrétariat.
(date/heure)	Vérifications administratives à (lieu).
(date/heure)	Vérifications techniques à (lieu).
(date/heure)	Qualifications.
(date/heure)	Eliminations.
(heure)	Briefing des pilotes à (lieu).
(date/heure)	Remise des prix (lieu).

CHAPITRE II - ORGANISATION

Article 1

1.1 Le (*Club Organisateur*) organisera, au nom de (*nom de l'ASN*) une épreuve du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA le (*Date*) en accord avec le Code Sportif de la FIA, les règlements FIA pour le Dragster, les Prescriptions Générales pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA et ces règlements (ainsi que toute autre règlement que l'organisateur pourrait produire par écrit).

1.2 Comité d'Organisation

(*Noms des membres*)
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail du Secrétariat permanent*).
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail pendant l'Epreuve*).

1.3 Bureau de la Presse

(*Noms des responsables*)
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail du Secrétariat permanent*).
(*Adresse, Téléphone, numéro de Fax, adresse E-mail pendant l'Epreuve*).

1.4 Officiels

- Trois Commissaires Sportifs (deux étrangers, un national) : (*noms, spécifier le Président*)

B. STANDARD REGULATIONS

CHAPTERS

I	PROGRAMME	Article 1
II	ORGANISATION	Article 2-9
III	GENERAL CONDITIONS	Article 10-11
IV	CHECKING	Article 12-13
V	RUNNING OF THE EVENT	Article 14-16
VI	END OF FINAL, RESULTS, PROTESTS	Article 17
VII	PRIZES	Article 18
VIII	ADDITIONAL INFORMATION	

(Words in *italics* are to be replaced as indicated)

CHAPTER I - PROGRAMME

Subject to change without notification.

PROGRAMME

(date)	Publication of regulations and acceptance of entries.
(date)	Closing date for entries at normal fee.
(date)	Closing date for entries at increased fees.
(date/times)	Track gate open for arrival.
(date/times)	Secretariat opening and closing times.
(date/times)	Administrative checking at (place).
(date/times)	Scrutineering at (place).
(date/times)	Qualifying.
(date/times)	Elimination.
(time)	Driver's briefing (place).
(date/time)	Prize giving (place).

CHAPTER II - ORGANISATION

Article 1

1.1 The (*Organising Club*) will organise, on behalf of the (*name of the ASN*) an FIA European Drag Racing Championship event on (*Date*) in accordance with the Sporting Code of the FIA, the FIA Regulations for Drag Racing, the General Prescriptions for FIA European Drag Racing Championship and these regulations (and any other regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

(*Names of members*)
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address of the permanent Secretariat*).
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address during the Event*).

1.3 Press Office

(*Names of Officers*)
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address of the permanent Secretariat*).
(*Address, Telephone, Fax number and E-mail address during the Event*).

1.4 Officials

- Three Stewards (two foreign, one national): (*names, specifying the Chairman*)

- Observateur FIA : (nom)
- Délégué Technique FIA : (nom)
- Directeur d'Epreuve : (nom)
- Directeur de Course : (nom)
- Directeur de Course Adjoint : (nom)
- Secrétaire de la manifestation : (nom)
- Directeur de l'Epreuve : (nom)
- Directeur Technique en Chef : (nom)
- Commissaire Technique en Chef & Juge de fait pour l'Eligibilité : (noms)
- Juge(s) de fait pour dépassement de ligne centrale ou faux départ : (nom)
- Chronométrateur en chef & Juge de fait : (nom)
- Responsable sécurité : (nom)
- Responsable Médical en chef : (nom)
- Commissaire de piste en chef : (nom)
- Chef Starter : (nom)

- FIA Observer: (name)
- FIA Technical Delegate: (name)
- Race Director: (name)
- Clerk of the Course: (name)
- Asst. Clerk of the Course: (name)
- Secretary of the Meeting: (name)
- Event Director: (name)
- Chief Technical Director: (name)
- Chief Scrutineer & Judge of Fact for Eligibility: (names)
- Judge(s) of Fact for Crossing of Centre Line & False -Start: (names)
- Chief Timekeeper & Judge of Fact: (names)
- Safety Officer: (name)
- Chief Medical Officer: (name)
- Chief Marshal: (name)
- Chief Starter: (name)

1.5 Panneau d’Affichage Officiel

(Son emplacement sera précisé dans un bulletin d’information, s’il n’est pas possible de donner cette information dans ce règlement).

1.5 Official notice board

(Its location will be stated in an information bulletin if it is not possible give this information in these regulations).

CHAPITRE III - CONDITIONS GENERALES

Article 2 - Généralités

- 2.1** Cette épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International FIA et de ses annexes (le Code), au Règlement Dragsters de la FIA, aux Réglementations Générales du (nom de l’ASN organisatrice), à ce Règlement Particulier, et à toute autre règlement subséquent officiellement promulgué.
- 2.2** Cette épreuve comptera pour le Championnat d’Europe des Dragsters de la FIA (minimum de deux classes si approuvé par l’Administration de la FIA) :
- pour les pilotes de Top Fuel.
 - pour les pilotes de Pro Stock.
 - pour les pilotes de Top Methanol Funny Car.
 - pour les pilotes de Top Methanol Dragster.
 - pour les pilotes de Pro Modified.

Article 3 - Piste

- 3.1** Lieu : (Lieu)
Téléphone : (Numéro)
Fax : (Numéro de Fax)
Adresse E-mail : (E-mail)
Longueur de la piste : (...mètres)
Longueur de la zone de freinage : (...mètres)
Largeur de la piste : (...mètres)
Emplacement : (expliquer comment trouver la piste).

Article 4 – Véhicules Eligibles

- 4.1** Véhicules Pro Modified FIA, Véhicules Pro Stock FIA, Top Methanol Dragster FIA, Top Methanol Funny Car FIA et Top Fuel FIA en accord avec le Règlement FIA Dragster à jour.
- 4.2** Chaque voiture doit avoir un Passeport Technique FIA valide.

Article 5 – Compétiteurs Eligibles

- 5.1** Titulaires de Licences Internationales de Compétition FIA valides pour les courses de dragster, pour l’épreuve et spécifiquement pour la catégorie de voitures devant être conduites.

Article 6 – Demandes d’engagement - Engagements

- 6.1** Toute personne désirant participer à l'Epreuve doit faire parvenir la demande d'engagement officielle, dûment complétée, au Secrétariat (adresse complète, téléphone, télex, fax, etc.) avant la date limite appropriée.
- 6.2** Tout concurrent étranger devra faire viser sa demande d'engagement par son ASN, en accord avec les articles 47 et 70 du Code Sportif International.
- 6.3** Les demandes d'engagement qui seraient modifiées, incomplètes ou illisibles ne seront pas valides.
- 6.4** Un véhicule ne peut être engagé qu'une fois. Un pilote ne peut conduire plus d'un véhicule dans une seule et même classe.
- 6.5** L'organisateur a le droit de refuser une inscription sans donner de raison (art. 74 du Code Sportif International).

CHAPTER III - GENERAL CONDITIONS

Article 2 - General

- 2.1** This event will be run in accordance with the International Sporting Code and appendices of the FIA (The Code) and the FIA Drag Racing Regulations, the General Regulations of the (name of the ASN of the host country), these supplementary Regulations and any subsequent regulations officially promulgated.
- 2.2** This event will count for the FIA European Drag Racing Championship (minimum two classes if approved by the FIA Administration):
- for Top Fuel Drivers.
 - for Pro Stock Drivers.
 - for Top Methanol Funny Car Drivers.
 - for Top Methanol Dragster Drivers.
 - for Pro Modified Drivers.

Article 3 - Track

- 3.1** Place: (Place)
Telephone: (Telephone number)
Fax: (Fax number)
E-mail address: (E-mail)
Length of Track: (...metres)
Length of Shutdown area: (...metres)
Width of Track: (...metres)
Location: (explain how to find the circuit).

Article 4 - Eligible Vehicles

- 4.1** FIA Pro Modified, FIA Pro Stock, FIA Top Methanol Dragster, FIA Top Methanol Funny Car and FIA Top Fuel vehicles complying with the current FIA Drag Racing Regulations.
- 4.2** Each car must have a valid FIA Technical Passport.

Article 5 - Eligible Competitors

- 5.1** Holders of FIA International Competition Licences valid for drag racing, the event and specifically for the category of vehicle to be driven.

Article 6 - Entry Forms and Entries

- 6.1** Anybody wishing to take part in the event must send the Official Entry Form, duly completed, by the appropriate closing date, to the secretariat at (complete address, telephone, telex, fax, etc.)
- 6.2** Foreign competitors must have the authority of their ASN in accordance with Articles 47 and 70 of the International Sporting Code.
- 6.3** Entry forms, which are amended, incomplete or defaced, are invalid.
- 6.4** A vehicle may only be entered once. No driver may drive more than one vehicle in the same class.
- 6.5** The organisers have the right to refuse an entry without giving any reason (art. 74 of the International Sporting Code).

- 6.6** Le nombre maximum d'inscriptions pour qualification dans chaque classe sera de 32, le minimum étant 1 dans chaque classe. Toutefois, après consultation des Commissaires Sportifs, l'organisateur se réserve le droit d'annuler ou d'abandonner une classe s'ils le pensent approprié.
- 6.7** Par le fait de leur inscription, tous les concurrents seront considérés comme ayant déclaré que leurs véhicules, leurs équipes et le personnel dont ils ont le contrôle se soumettront aux règlements pendant toute la durée de l'épreuve.

Article 7 – Droits d'Inscription

- 7.1** Le droit d'inscription est de € 260 en monnaie locale, pour chaque concurrent, jusqu'au (*Date - maximum 1 mois avant l'épreuve*). Des inscriptions tardives pourront être acceptées après cette date. Si elles sont acceptées, un droit supplémentaire de € 600 en monnaie locale sera demandé.
- 7.2** La demande d'inscription ne sera acceptée que si elle est accompagnée du total des droits d'entrée ou par un reçu fourni par l'ASN dont dépend le compétiteur.
Aucune voiture ne pourra prendre le départ si les droits d'entrée n'ont pas été complètement payés (*si applicable*).
- 7.3** Des droits supplémentaires pourront être acquittés par un compétiteur qui refuserait de porter la publicité des sponsors de l'organisateur.
- 7.4** Le nombre de tickets alloués par le droit d'inscription est de 10.
- 7.5** Les droits d'entrée peuvent seulement être remboursés :
- a) aux candidats refusés,
 - b) dans le cas où une épreuve est annulée,
 - c) dans le cas où une classe est supprimée.

Article 8 - Assurance

(Comme les conditions diffèrent d'un pays à l'autre, chacune des parties devra s'assurer qu'une couverture des risques de responsabilité civile appropriée est assurée.

Exemple: ... Le droit d'entrée inclut une prime d'assurance qui garantit la couverture du concurrent pour ce qui concerne sa responsabilité civile à l'égard des tiers).

Article 9 - Amendements - Interprétation

- 9.1** En accord avec l'article 66 du Code Sportif International, aucune altération ne sera faite à ce règlement après la date d'ouverture des inscriptions, à moins d'accord unanime soit de tous les concurrents déjà inscrits, ou par décision des Commissaires Sportifs de l'épreuve pour raisons de force majeure ou de sécurité.
- 9.2** Toute information additionnelle sera annoncée par des bulletins d'information numérotés et affichés, et sera réputée faisant partie de ce règlement. Les notifications et les bulletins seront affichés sur le Panneau d'Affichage Officiel.
- 9.3** Les Commissaires Sportifs de l'épreuve peuvent prendre des décisions sur tout sujet qui ne serait pas traité par ce règlement.
- 9.4** En cas d'interprétation de ce règlement, le texte anglais sera considéré comme authentique.

Article 10 – Vérifications Administratives

- 10.1** Tous les pilotes doivent se soumettre aux vérifications administratives qui auront lieu à (*lieu*).
- 10.2** Ces vérifications consisteront en une inspection des documents, de la Licence Internationale, de l'autorisation de l'ASN si nécessaire, etc.
- 10.3** A moins d'une dispense des Commissaires Sportifs, les concurrents et pilotes qui ne se soumettent pas à ces vérifications ne seront pas autorisés à prendre part aux essais ni à la course.

Article 11 – Vérifications techniques

- 11.1** Toute voiture prenant part à l'épreuve doit être présentée au vérifications techniques, par le pilote ou son représentant officiel. Ces vérifications techniques se tiendront à (*lieu*) le (*date: depuis jusqu'à – en accord avec le programme fourni*). Toute voiture arrivant après la fermeture des vérifications techniques, peut se voir refuser la permission de commencer l'épreuve. L'organisateur peut prévoir un moment particulier pour la vérification technique des concurrents qui arriveraient après cette fermeture, et

- 6.6** The maximum number of entries in each class for qualification will be 32, the minimum is 1 in each class. However, the organisers reserves the right to cancel or abandon in liaison with the Stewards of the event a class if they feel appropriate.

- 6.7** By the fact of their entry all competitors will be deemed to have declared that the vehicles, team and personnel under their control will comply with the regulations throughout the event.

Article 7 - Entry Fees

- 7.1** Entry fee is € 260 in local currency per competitor until (*Date - maximum 1 month before the event*). Late entries may be accepted after this date. If accepted an extra fee of € 600 in local currency will be charged.
- 7.2** The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitor's national sporting authority.
No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid in full (*if applicable*).
- 7.3** Additional fees may be payable by a competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising.
- 7.4** Ticket allocation included in the entry fee is 10.
- 7.5** Entry fees may only be refunded:
- a) to candidates who are not accepted,
 - b) in the case of the event not taking place,
 - c) in the case of the class being cancelled.

Article 8 - Insurance

(As it may differ for each country, it is left to each involved party to make sure that proper civil liability coverage has been provided.

Example: ... The entry fee includes the insurance premium, which guarantees the competitors' cover for civil responsibility towards third parties).

Article 9 - Amendments - Interpretation

- 9.1** In accordance with article 66 of the International Sporting Code, no alterations shall be made to these regulations after the opening date for entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the Meeting for reasons of «force majeure» or safety.
- 9.2** All additional information will be announced by dated and numbered information bulletins and deemed to be part of these regulations. Notifications and bulletins will be posted on the Official Notice Board.
- 9.3** The Stewards of the Meeting may implement decisions on any matter not provided for by these regulations.
- 9.4** In the interpretation of these regulations the English text will be considered as authentic.

Article 10 - Administrative Checking

- 10.1** All drivers must report to administrative checking which will be held at (*place*).
- 10.2** The check shall consist of an inspection of the documents, International Licence, ASN's authorisation where necessary, etc.
- 10.3** Unless the stewards of the meeting have granted a waiver, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.

Article 11 - Scrutineering

- 11.1** Any car taking part in the event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering, which will be held at (*place*) on (*date: from to - in accordance with the given timetable*). Any car arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to start.

The organiser may provide a special period for scrutineering for competitors who arrive after the closure of scrutineering and may

- | | | | |
|------|---|------|---|
| | appliquer des pénalités financières qui devront alors être spécifiées dans l'Article 13. | | apply financial penalties which must be specified in Article 13. |
| 11.2 | Toutes les voitures doivent être en conformité avec les règlements de sécurité de la FIA pour les Dragsters. | 11.2 | All cars must comply with the current FIA Drag Racing Safety Regulations. |
| 11.3 | Toutes les voitures doivent porter leur numéro de compétition FIA placé sur <i>(préciser les emplacements)</i> de la voiture. | 11.3 | Each car must carry its FIA competition number, displayed on <i>(specify positions)</i> of the car. |
| 11.4 | Des vérifications techniques supplémentaires peuvent être entreprises à tout moment de l'épreuve. | 11.4 | Additional scrutineering may be carried out at any time during the event. |
| 11.5 | L'habillement de sécurité du pilote (habillement protecteur, casques, gants etc.) doit être présenté avec la voiture lors des vérifications techniques. | 11.5 | The drivers' safety clothing (protective clothing, helmets, gloves etc.) must be presented with the car at scrutineering. |

Article 12 - Qualification et Règlement commun

- 12.1 Les séances de qualification se tiendront en accord avec le Règlement FIA de Dragsters à jour.
Eliminations
Le système d'alternance des voies lors des qualifications sera utilisé. Toutes les voitures qualifiées avec un rang de 1 à 8 participeront à la première séance d'élimination. Toutefois, s'il le pense approprié, l'organisateur a le droit de faire courir plus de voitures pour la première séance d'élimination, sans autre consultation ou notification. La qualification par voie alternée est obligatoire dans toutes les classes.
La composition des jumelages selon les prévisions de qualification sera déterminée pendant l'épreuve (seul le Directeur de Course pouvant la modifier).
Toutefois et uniquement pour la première séance d'élimination :
- le pilote avec le temps de qualification le plus rapide aura le droit de choisir dans quel jumelage courir (première paire, seconde, etc.).
 - les pilotes avec les temps de qualification les plus rapides suivants, dans l'ordre, auront le droit de choisir dans lequel des jumelages suivants courir, jusqu'à ce que tous les jumelages aient été sélectionnés.
- 12.2 Des points seront accordés selon les places après qualification et éliminations, en accord avec le Règlement FIA de Dragsters.
- 12.3 Un temps de refroidissement minimum de 90 minutes est garanti entre les manches, sauf pour les urgences en cas de circonstances exceptionnelles, et sur décision du Directeur de Course, le temps pouvant alors être réduit à 75 minutes.
- 12.4 Lorsque que cela sera possible, les voitures courront par paires. Le système de départ sera celui des trois feux orange. Tous les feux orange sont activés (montrés) avec un délai de quatre dixièmes de secondes par rapport au feu vert donnant le départ.

Article 13 - Pénalités

- 13.1 Les Commissaires Sportifs de l'Epreuve peuvent décider sur tout sujet non couvert par ce règlement, et imposer des pénalités en accord avec le Code.

Article 14 – Fin de la finale

- 14.1 A la fin de la finale de chaque classe les voitures seront conduites directement au contrôle technique, puis dans un emplacement spécifique, où elles resteront jusqu'à ce qu'elles soient officiellement libérées.

Article 15 - Résultats

- 15.1 Les résultats seront affichés sur le Panneau d'Affichage Officiel.

Article 16 – Réclamations, Appels

- 16.1 Toutes les réclamations et tous les appels seront traités en accord avec les chapitres 12 et 13 du Code Sportif International. Article 17 – Voyage, Compensation pour frais de course et Présentation des récompenses
- 17.1 Pour pouvoir prétendre à toute récompense du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA (série ou épreuve – règlement article 6.8), un droit d'inscription à la série du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA doit être payé par chaque conducteur de chaque classe à l'administration du Championnat au plus tard 30 jours avant toute participation à une épreuve de Championnat. Ce seul droit est de € 800 plus la taxe sur la valeur ajoutée (TVA) et couvre toutes les épreuves du Championnat. Ce droit d'inscription vient en addition à tous les droits d'inscription normaux des courses. Contacter l'administration

Article 12 - Qualifying & Common Regulations

- 12.1 The qualifying sessions will be held in accordance with the current FIA Drag Racing Regulations.
Eliminations
The FIA progressive ladder system will be used. All qualified cars from number 1 to 8 spot will be in first round eliminations. However, the organisers reserve the right to decide to run larger fields in first round elimination's if appropriate, without further consultation or notification.
Alternate lane qualifying is compulsory in all classes.

Pairings as per qualifying schedule to be issued at event. (To be override at the Race Directors/Clerk of the Course sole discretion.)
However, and only for the first round of elimination:
- the driver with the quickest qualifying time shall have the right to choose which pairing (first pair, second pair, etc.) in which to run.
 - the drivers with the next quickest qualifying times, in order, shall have the right to choose which of the remaining pairings in which to run until all pairings have been selected.
- 12.2 The qualifying and elimination positions will be awarded points in accordance with the FIA Drag Racing Regulations.
- 12.3 A minimum cool down time of 90 minutes is guaranteed between rounds, except for emergencies in exceptional circumstances, and on the decision of the Clerk of the Course, when the time might be shortened to 75 minutes.
- 12.4 Where possible the cars will start in pairs. Starting system will use the 3 amber Pro Start. All amber lights are activated (shown) with a 4 tenths of a second delay to the green light start signal.

Article 13 - Penalties

- 13.1 The Stewards of the Meeting may adjudicate on any matter not covered by these regulations and impose penalties in accordance with The Code.

Article 14 – End of final

- 14.1 At the end of each class final the cars shall be driven directly to the scruteneers, then to a specific position, where they shall remain until officially released.

Article 15 - Results

- 15.1 Results will be posted on the Official Notice Board.

Article 16 - Protest - Appeals

- 16.1 All protests and appeals will be lodged in accordance with the chapters 12 and 13 of the International Sporting Code. Article 17 – Travel, Running Cost Compensation and Awards presentation
- 17.1 To be eligible for any awards in the FIA European Drag Racing Championships (series or event – regulations article 6.8) a FIA European Drag Racing Championship series registration fee has to be paid each year by each driver in each class to the Championship administration at the latest 30 days before taking part in any Championship round. This single fee is in the sum of €800 plus Value added tax (VAT) and covers all rounds of the Championship. This registration fee is in addition to all normal race entry fees. For application forms contact the FIA European Drag Racing Championship administration.

du Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA pour les formulaires de demande.

- 17.2** L'organisateur paiera au concurrent une compensation pour le voyage et les frais de course, en accord avec le Règlement Sportif pour le Championnat d'Europe des Dragsters de la FIA.
- 17.3** Il y aura une présentation des trophées lors d'une Remise des Prix (*Jour / heure / lieu*), si celle-ci n'est pas repoussée en raison de circonstances extraordinaires.

Article 18 – Hôtels (article optionnel)

Article 19 – Voyage (article optionnel)

(Toute information nécessaire – par exemple arrangements particuliers, ferries, etc. – devrait être précisée ici.)

Il est préférable de joindre un formulaire qui sera retourné à l'organisateur).

Article 20 – Autorisation

Ce règlement a été approuvé par (*nom de l'ASN*) le (*date*).
Le numéro de Visa FIA est le (*préciser le numéro*)

- 17.2** The Organiser will pay competitor minimum travel and running cost compensation as per the current FIA European Drag Racing Championship Regulations.

- 17.3** There will be a presentation of trophies at an Awards Presentation on (*Day / time / location*), if not postponed due to extraordinary circumstances.

Article 18 – Hotels (optional article)

Article 19 – Travelling (optional article)

(Any information needed - e.g. special arrangements, ferries, etc. - should be given here.)

It is preferable to attach a form to be returned to the organiser).

Article 20 – Authorisation

These regulations have been agreed by (*name of ASN*) on (*date*).
The FIA Visa n° is: (*specify the number*)