



Information dossier



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010

Sommaire - Contents



1. Règlement particulier - *Supplementary Regulations*
2. Horaires - *Time tables*
3. Listes des engagés - *Entry lists*
4. Carburant - *Fuel*
5. Pneumatiques - *Tyres*
6. Echappements & Carburateurs KF3 - KF3
Exhausts & Carburettors
7. Modification réglementaires - *Regulations
modifications*
8. Divers - *Miscellaneous*



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA KF2 VIKING TROPHY

CIK-FIA KF3 VIKING TROPHY

CIK-FIA KZ2 VIKING TROPHY

LIDKÖPING (SWE)

Date: 11 - 13/06/2010

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Trophies concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

SBF

Adresse : Bilsportens Hus, Bergkällavägen 31A,
192 79 SOLLENTUNA, Sweden

- a) Phone: +46/8 626 33 00
- b) Fax: +46/8 626 33 22
- c) E-mail: mailBox@sbf.se
- d) Web: www.sbf.se

Organiser:

Lidköpings Karting klubb

Address: Drejaregatan 5,
531 50 LIDKOPING, Sweden

- a) Phone: +46/70 520 83 15
- b) Fax: +46/510 48 50 05
- c) E-mail: info@lid-kart.se
- d) Web: www.lid-kart.se

Organising Committee

Composition:

- Mr Christer SJÖSTRAND (SWE)
- Mr Mikael JOHANSSON (SWE)
- Miss Jessica RÖNNERHALL (SWE)
- Mr Jonny SÖDER (SWE)
- Mr Rolf FORSBOM (SWE)
- Mr Henrik ANDREÉ (SWE)
- Mr Christer KVICK (SWE)
- Mr Mikael HALLBERG (SWE)
- Mr Christer HANSSON (SWE)

Circuit:

- a) Length: 1,250 m.
- b) Direction of the track: anti-clockwise
- c) Side of the pole position: left.
- d) Number of laps in the Qualifying Heats / Second Chance Heat:
12 laps in KF2; 8 laps in KF3, 12 laps in KZ2
- e) Number of laps in the final phase:
KF2: Pre-Final: 16 laps; Final: 24 laps
KF3: Pre-Final: 12 laps; Final: 20 laps
KZ2: Pre-Final: 16 laps; Final: 24 laps

Time Schedule of the Event:

See attached

Technical Checks

Location: Garage in the main building.

Sporting Checks

Location: At the entrance to the main building.

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: Garage in the main building.

Location of the official posting board:

At the exit of the Servicing Park.

Prizes and awards:

• From the Organiser

Souvenirs for all Competitors.

Cups for the top three Drivers in each category.

• From the tyres supplier

KF2 & KF3:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres.

KZ2:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

1) Two international Stewards

Mr Victor SOUSA (PRT)

Mr Peter THORNEMANN (DNK)

2) One national Steward

Mr Christer ÅMAN (SWE)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Victor SOUSA (PRT)

B) CIK-FIA Race Director

Mr Joel BLANC (FRA)

C) Clerk of the Course

Mr Christer SJÖSTRAND (SWE)

Deputy Clerk of the Course

Mr Karl-Henrik ANDERSSON (SWE)

D) Secretary of the meeting

Miss Jessica RÖNNERHALL (SWE)

E) CIK-FIA Technical Delegate

Mr Preben Vinther NIELSEN (DNK)

F) Chief Scrutineer

Mr Mikael JOHANSSON (SWE)

G) Chief Medical Officer

TBA

H) CIK-FIA Timekeeping Delegate

Mr Pascal LEMOINE (FRA)

I) Judge of fact *

Mr Lionel BERARD (FRA)

Assistant to the Judge of fact

Mr Pat BEHAR (FRA)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 50,000,000 SEK for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:

3,100 SEK

Amount of the international Appeal fee (FIA):

6,000 €.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Any loss, deterioration or attempt to tamper with the RL-RDL engine speed control system will be punished by a minimum fine of 600 €. Loss or involuntary deterioration of the ALSPY clutch control system or of the on-board camera will be invoiced 200 €; tampering with or deliberately deteriorating them will be punished by a minimum fine of 600 €.
- The CIK-FIA will implement a race control system with on-board cameras on all karts. Each camera and smart card will be the property of the CIK-FIA, and they will be distributed in the Parc Fermé. The camera attachments (water-proof casing and support) will be the property of Competitors. It is their responsibility to install the support kit correctly on the kart, but it is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to handle the cameras directly, under pain of exclusion.
- The camping area will be open as from Thursday 10 June 2010. Camping fee includes electricity and shower: 110 € for the entire meeting.
- The circuit will be open for Free and Non-Qualifying Practice on Friday according to a

detailed timetable, at the price of 100 € per Competitor.

- Electricity (230V/50Hz) in the Paddock is available at the price of 50 € per Competitor for the entire meeting.
- It is strictly forbidden to smoke or use any device risking to provoke fire in the Paddock area, Servicing Parks, the Parc Fermé, Assembly Area, on the Starting Grid or on the track (along the course). Offenders including Officials, will be penalised by a fine of 150 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a smoking zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special permission from the Organiser.
- The Organiser will request a deposit of 50 € for each Competitor for the clean maintenance of the Paddock place assigned. The deposit will be refunded after an inspection carried out by the Organiser as regards the cleanness of the surface of the Paddock place.
- It is strictly forbidden to hammer pegs, spikes, etc., in the Paddock. In case of infringement of this rule the Organiser reserves the right to claim a compensation of 75 € per damage done to the asphalt.
- For environment considerations, the Paddock place assigned to the Competitors must be provided with a solid, fuel proof mat. An environmental fine of 100 € will be inflicted on any Competitor who infringes this rule.
- For safety reasons the Paddock will close at 21h00.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Christer KVICK (SWE)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Rolf FORSBOM (SWE)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Christer KVICK (SWE)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Jens ANDERSSON (SWE)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Drivers & Entrants**
Mr Daniel SJÖLANDER (SWE)

VISA OF THE ASN No. SBF10-025
VISA OF THE ASN No. 07-2010 / CIK-FIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KF2

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KF3

TROPHÉE VIKING CIK-FIA DE KZ2

LIDKÖPING (SWE)

Date : 11 - 13/06/2010

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Trophées CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

SBF

Adresse : Bilsportens Hus, Bergkällavägen 31A,
192 79 SOLLENTUNA, Suède

- a) Téléphone : +46/8 626 33 00
- b) Fax : +46/8 626 33 22
- c) Courriel : mailBox@sbf.se
- d) Site : www.sbf.se

Organisateur :

Lidköpings Karting klubb

Adresse : Drejaregatan 5,
531 50 LIDKOPING, Suède

- a) Téléphone : +46/70 520 83 15
- b) Fax : +46/510 48 50 05
- c) Courriel : info@lid-kart.se
- d) Site : www.lid-kart.se

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Christer SJÖSTRAND (SWE)
- M. Mikael JOHANSSON (SWE)
- Melle Jessica RÖNNERHALL (SWE)
- M. Jonny SÖDER (SWE)
- M. Rolf FORSBOM (SWE)
- M. Henrik ANDREÉ (SWE)
- M. Christer KVICK (SWE)
- M. Mikael HALLBERG (SWE)
- M. Christer HANSSON (SWE)

Circuit :

- a) Longueur : 1 250 m.
- b) Sens de la course : anti-horaire.
- c) Côté de la pole-position : gauche.
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages :
12 tours en KF2, 8 tours en KF3, 12 tours en KZ2
- e) Nombre de tours en phase finale :
KF2 : Pré-Finale : 16 tours ; Finale : 24 tours
KF3 : Pré-Finale : 12 tours ; Finale : 20 tours
KZ2 : Pré-Finale : 16 tours ; Finale : 24 tours

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe

Vérifications Techniques

Lieu : Garage dans le bâtiment principal

Vérifications Sportives

Lieu : À l'entrée du bâtiment principal

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : Garage dans le bâtiment principal

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

À la sortie du Parc d'Assistance

Prix et récompenses :

• De la part de l'Organisateur

Souvenirs pour tous les Concurrents.

Coupes pour les 3 premiers de chaque catégorie.

• De la part du fournisseur de pneumatiques

KF2 & KF3 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

KZ2 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux :

M. Victor SOUSA (PRT)

M. Peter THORNEMANN (DNK)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Christer ÅMAN (SWE)

3) Le Président du Collège des Commissaires Sportifs :

M. Victor SOUSA (PRT)

B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA

M. Joel BLANC (FRA)

C) Directeur de Course

M. Christer SJÖSTRAND (SWE)

Directeur de Course Adjoint

M. Karl-Henrik ANDERSSON (SWE)

D) Secrétaire de la manifestation

Melle Jessica RÖNNERHALL (SWE)

E) Délégué Technique CIK-FIA

M. Preben Vinther NIELSEN (DNK)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Mikael JOHANSSON (SWE)

G) Médecin en Chef

TBA

H) Délégué Chronométrateur

M. Pascal LEMOINE (FRA)

I) Juge de fait *

M. Lionel BERARD (FRA)

Assistant du Juge de Fait

M. Pat BEHAR (FRA)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.*

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 50 000 000 SEK pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
3 100 SEK

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Toute perte, détérioration ou tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €. La perte ou la détérioration involontaire du système ALSPY de contrôle des embrayages ou de la caméra embarquée sera facturée 200 €; leur manipulation ou détérioration volontaire sera sanctionnée d'une amende minimum de 600 €.
- La CIK-FIA mettra en place un système de contrôle des courses par caméras embarquées sur tous les karts. Chaque caméra et carte-mémoire sera la propriété de la CIK-FIA et distribuée en parc fermé. Les fixations de la caméra (boîtier étanche et support) seront la propriété des Concurrents. Il est de la responsabilité des Concurrents d'installer correctement le kit de support sur le kart; en revanche, il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de manipuler directement les caméras, sous peine d'exclusion.
- La zone du camping sera ouverte à partir du jeudi 10 juin 2010. Le droit de camping comprend l'électricité et la douche : 110 € pour toute la manifestation.

- Le circuit sera ouvert pour les Essais Libres et Non-Qualificatifs le vendredi selon un horaire détaillé, au prix de 100 € par Concurrent.
- L'électricité (230V/50Hz) est disponible dans le Paddock au prix de 50 € par Concurrent pour toute la manifestation.
- Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser tout dispositif risquant de provoquer un incendie dans la zone du Paddock, dans les Parcs d'Assistance, au Parc Fermé, sur la Pré-Grille ou la Grille de départ, sur la piste (le long du parcours). Toute infraction à cette règle, y compris commise par les Officiels, sera sanctionnée d'une amende de 150 € et le coupable pourra être expulsé du circuit. Un emplacement spécialement affecté à la soudure et une zone fumeurs seront aménagés par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf permission particulière de l'Organisateur.
- L'Organisateur demandera une caution de 50 € à chaque Concurrent pour assurer le maintien de la propreté de l'unité de Paddock assignée. Cette caution sera restituée suite à une inspection effectuée par l'Organisateur pour s'assurer de la propreté de la surface de l'emplacement de Paddock concerné.
- Il est strictement interdit de planter des clous, pointes et autres dans le Paddock. En cas d'infraction à cette règle, l'Organisateur se réserve le droit d'exiger une compensation de 75 € par dommage causé à l'asphalte.
- En fonction de considérations écologiques, l'unité de Paddock assignée au Concurrent doit être couverte d'un tapis solide et étanche au carburant. Une amende écologique de 100 € sera infligée à tout Concurrent ne respectant pas cette règle.
- Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera Fermé à 21h00.
- **Nom du Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Christer KVICK (SWE)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Rolf FORSBOM (SWE)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Christer KVICK (SWE)
- **Nom du Responsable des Relations avec la Presse**
M. Jens ANDERSSON (SWE)
- **Nom du Responsable des Relations avec les Pilotes et Concurrents**
Mr Daniel SJÖLANDER (SWE)



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010

GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Friday morning, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Thursday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. No vehicle will be admitted before. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver», «Mechanic» and «Guest» passes will be issued at the Sporting Checks of the event.
- 3) During the Sporting Checks, it will be possible to buy «Visitor» passes which gives access to the Paddock for the duration of the meeting at the special price of XXXX €.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 150€ and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free and Non-Qualifying Practice on Friday from 08h15 to 16h25 (see detailed timetable), at the set price of 100 € per Driver.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 21h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 21h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the English text is considered authentic.

THURSDAY 10/06/2010
FRIDAY 11/06/2010

Hour	Class	Group	Session	Controls & other	Hour	Class	Group	Session	Controls & other
10.00-19.00	All	All		Sporting Checks Paddock installation *	08.15-08.35	KF3	All	Free practice	With uncontrolled tyres
14.00-15.30			Tyre stocking in Parc Fermé by the Manufacturers		08.35-08.55	KZ2	All	Free practice	With uncontrolled tyres
16.30-17.15	KF2	All		Scrutineering** including distribution of tyres for Non-Qualifying & Warm-up	09.00-09.20	KF2	All	Free practice	With uncontrolled tyres
17.30-18.15	KF3	All			09.25-09.45	KF3	All	Non-qualifying practice	
18.30-19.15	KZ2	All			09.50-10.10	KZ2	All	Non-qualifying practice	
					10.15-10.35	KF2	All	Non-qualifying practice	
					10.40-11.00	KF3	All	Non-qualifying practice	
					11.05-11.25	KZ2	All	Non-qualifying practice	
					11.30-11.50	KF2	All	Non-qualifying practice	
					11.50-13.00			SILENCE (engines switched off)	Break
					11.50-12.45				
					12.45-13.05	KF3	All	Non-qualifying practice	
					13.10-13.30	KZ2	All	Non-qualifying practice	
					13.35-13.55	KF2	All	Non-qualifying practice	
					14.00-14.20	KF3	All	Non-qualifying practice	
					14.25-14.45	KZ2	All	Non-qualifying practice	
					14.50-15.10	KF2	All	Non-qualifying practice	
					15.15-15.35	KF3	All	Non-qualifying practice	
					15.40-16.00	KZ2	All	Non-qualifying practice	
					16.05-16.25	KF2	All	Non-qualifying practice	
					16.30-17.15	KF3		Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
					16.40-17.10	KZ2		Briefing (Drivers and Entrants)	Briefing (Drivers and Entrants)
					17.15-18.00	KF2		Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
					17.30-18.00	KF3		Briefing (Drivers and Entrants)	Briefing (Drivers and Entrants)
					18.00-18.45	KZ2		Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
					18.15-18.45	KF2		Briefing (Drivers and Entrants)	Briefing (Drivers and Entrants)

* Only for Entrants who have passed the Sporting Checks

** referring to disposition established by the CIK-FIA

¹ fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park

² distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

SATURDAY 12/06/2010

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
09.00-09.15	KF2	All	Non-qualifying practice	
09.15-09.20	KF2	All	Start Simulation Practice	Start Simulation
09.25-09.40	KF3	All	Non-qualifying practice	
09.40-09.45	KF3	All	Start Simulation Practice	Start Simulation
09.50-10.10	KZ2	All	Non-qualifying practice	
10.15-10.35	KF2	All	Non-qualifying practice	
10.40-11.00	KF3	All	Non-qualifying practice	
11.05-11.25	KZ2	All	Non-qualifying practice	
11.35-11.43	KF2	All	Qualifying Practice	
11.55-12.03	KF3	All	Qualifying Practice	
12.15-12.23	KZ2	All	Qualifying Practice	
12.30-12.40	J-60	All	Free Practice	
Break				
12.40-14.00			SILENCE (engines switched off)	
12.40-13.40				
14.00-14.20	KF2	All	Qualifying Heat #1	
14.25-14.45	KF3	All	Qualifying Heat #1	
14.50-15.10	KZ2	All	Qualifying Heat #1	
15.15-15.25	J-60	All	Free Practice	
15.30-15.50	KF2	All	Qualifying Heat #2	
15.55-16.15	KF3	All	Qualifying Heat #2	
16.20-16.40	KZ2	All	Qualifying Heat #2	
16.45-16.53	J-60	All	Qualifying Practice	
17.15-17.45	KF2	All	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²	
17.45-18.15	KF3	All	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²	
18.15-18.45	KZ2	All	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²	

¹ fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park

² distribution/fitting of tyres in the «Start» Servicing Park

**KF2 - KF3 - KZ2 VIKING TROPHY
LIDKÖPING (SWE)
11-13/06/2010**
SUNDAY 13/06/2010

Hour	Class	Group	Session	Controls & other
09.00-09.10	J-60	All	Warm-up	
09.15-09.25	KF2	All	Warm-up	
09.30-09.40	KF3	All	Warm-up	
09.45-09.55	KZ2	All	Warm-up	
10.00-10.15	J-60	All	Qualifying Heat #1	
10.20-10.40	KF2	All	Qualifying Heat #3	
10.45-11.05	KF3	All	Qualifying Heat #3	
11.10-11.30	KZ2	All	Qualifying Heat #3	
11.35-11.50	J-60	All	Qualifying Heat #2	
Break				
11.50-13.00			SILENCE (engines switched off)	
11.50-13.15				
Drivers' Presentation				
13.00-13.20	All	All	Prefinal	
13.30-13.45	J-60	Finalists	Prefinal	
13.50-14.15	KF2	Finalists	Prefinal	
14.20-14.40	KF3	Finalists	Prefinal	
14.45-15.10	KZ2	Finalists	Prefinal	
15.15-15.35	J-60	Finalists	Final	
15.40-16.10	KF2	Finalists	Final	
16.15-16.40	KF3	Finalists	Final	
16.45-17.15	KZ2	Finalists	Final	
17.20	All	Top 3		Podiums (+ Lotta Hellberg Trophy)

SCRUTINEERING TIMETABLE

LIDKÖPING

KF2	Time	Driver n°	Driver n°
	16:30:00	1	11
	16:34:00	2	12
	16:38:00	3	14
	16:42:00	4	15
	16:46:00	5	16
	16:50:00	6	17
	16:54:00	7	18
	16:58:00	8	19
	17:02:00	9	20
	17:06:00	10	21

KF3	Time	Driver n°	Driver n°
	17:30:00	51	68
	17:34:00	52	69
	17:38:00	53	70
	17:42:00	54	71
	17:46:00	55	72
	17:50:00	56	73
	17:54:00	57	74
	17:58:00	58	75
	18:02:00	59	76
	18:06:00	60	77
	18:10:00	61	78
	18:14:00	62	79
	18:18:00	63	80
	18:22:00	64	81
	18:26:00	65	82
18:30:00	66	83	
18:34:00	67	84	

KZ2	Time	Driver n°	Driver n°
	18:45:00	101	114
	18:49:00	102	115
	18:53:00	103	116
	18:57:00	104	117
	19:01:00	105	118
	19:05:00	106	119
	19:09:00	107	120
	19:13:00	108	121
	19:17:00	109	122
	19:21:00	110	123
	19:25:00	111	124
19:29:00	112		

Drivers failing to report at the scheduled time will be scrutineered at the end of the Technical Checks. The Technical Delegate will send a report to the Stewards.



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010



KF2

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
1	Italsport/Racing Motor		Munkholm, Kevin		Birel / BMB / Dunlop
2	GA co Racing		Agren, Ayla		FA Kart / Vortex / Dunlop
3	Master-Seinäjäki Oy		Mäki-Jouppi, Juha		Alpha / Parilla / Dunlop
4	Christensen, Klaus K.		Krebs, Thomas S.		Maranello / TM / Dunlop
5	Hemet Racing		Pajuranta, Juuso-Matti		Ninar / Vortex / Dunlop
6	PDB Racing Team		Runov, Andrey		Gillard / Parilla / Dunlop
7	Ingemann Racing		Christensen, Jeppe Dahl		Tony Kart / Vortex / Dunlop
8	Ward Racing		Sirotkin, Sergei		Tony Kart / Vortex / Dunlop
9	Italsport/Racing Motor		Skargard, Adam		Birel / BMB / Dunlop
10	Ingemann Racing		Freck Jørgensen, Magnus		Tony Kart / Vortex / Dunlop
11	PDB Racing Team		Tereshchenko, Konstantin		Gillard / Parilla / Dunlop
12	JTL Racing Oy		Tuomainen, Anders		Tony Kart / Vortex / Dunlop
14	JTL Racing Oy		Helistekangas, Marko		Tony Kart / Vortex / Dunlop
15	Italsport/Racing Motor		Heinonen, Johannes		Birel / BMB / Dunlop
16	Morsicani Racing		Karasev, Stepan		Tony Kart / Vortex / Dunlop
17	GA co Racing		Fjordbach, Thomas		FA Kart / Vortex / Dunlop
18	Nilsson, Tom		Nilsson, Brandon		Tony Kart / Vortex / Dunlop
19	Italsport/Racing Motor		Sorensen, Lars		Birel / BMB / Dunlop
20	Master-Seinäjäki Oy		Katajamäki, Tomi		Alpha / Parilla / Dunlop
21	PDB Racing Team Sweden		Johansson, Jonathan		Gillard / Vortex / Dunlop

20 Concurrents / Competitors



KF3

Liste des inscrits / Entry list















































N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
51	Energy Corse		Olsen, Dennis		Energy / TM / Dunlop
52	JTL Racing Oy		Villemi, Hans		Tony Kart / Vortex / Dunlop
53	Aho, Eero		Aho, Emil		Ninar / VKR / Dunlop
54	Ward Racing		Cuba, Oliver		Tony Kart / Vortex / Dunlop
55	Becher-Madsen Service		Beer, Nicolas		FA Kart / Vortex / Dunlop
56	Ward Racing		Dahlberg, Alexander		Tony Kart / Vortex / Dunlop
57	Neva Ring		Dlougy, Dmitry		Tony Kart / Vortex / Dunlop
58	Ichiban Racing		Flygenring, Jannick		Haase / Parilla / Dunlop
59	Neva Ring		Gagen, Vsevolod		Tony Kart / Vortex / Dunlop
60	Adapta AS		Gulbrandsen, Kenneth Vik		Energy / Vortex / Dunlop
61	Ward Racing		Hansson, Robin L.		Tony Kart / Vortex / Dunlop
62	JTL Racing Oy		Hatakka, Tommi		Tony Kart / VKR / Dunlop
63	Ingemann Racing		Ingemann, Nicklas		Kosmic / Vortex / Dunlop
64	Ward Racing		Koch Malja, Gustav		Tony Kart / Vortex / Dunlop
65	Malm Racing		Kristiansson, Anton		MS Kart / TM / Dunlop
66	Ichiban Racing		Larsen, Kasper		Haase / Parilla / Dunlop
67	Nielsen, Steffen		Nielsen, Nicklas		Tony Kart / Vortex / Dunlop
68	Dam Racing		Mortensen, Martin Henchel		Sodi / Parilla / Dunlop
69	Ward Racing		Nilsson, Hannes		Tony Kart / Vortex / Dunlop
70	Team Komarov		Ryzhkov, Maxim		Maranello / Maranello / Dunlop
71	Team Komarov		Rydakov, Pavel		Tony Kart / BMB / Dunlop
72	Semi Karting Oy		Semi, Valtteri		CRG / Maxter / Dunlop
73	Energy Racing Norway		Skare, Cedrik Fonn		Energy / Vortex / Dunlop
74	PDB Racing Team		Stupenkov, Egor		Gillard / Parilla / Dunlop
75	Ward Racing		Svendsen-Ernholm, Ted		Tony Kart / Vortex / Dunlop
76	PDB Racing Team		Sundahl, Lukas		Gillard / Parilla / Dunlop
77	Italsport/Racing Motor		Sorensen, Christian		Birel / BMB / Dunlop
78	Intrepid Finland		Tujula, Tuomas		Intrepid / TM / Dunlop
79	Italsport/Racing Motor		Von Schedvin, Lina		Birel / BMB / Dunlop
80	Becher-Madsen Service		Sylvest, Nicolai		FA Kart / Vortex / Dunlop
81	Kohtala Sports		Kuusiniemi, Jussi		Haase / VKR / Dunlop
82	Jensen Nesse, Thor *		Jensen Nesse, * Kristian		Parolin / Parilla / Dunlop
83	Speed Motorsport *		Mäntylä, Ville		Energy / VKR / Dunlop
84	Jensen Nesse, Thor *		Helgheim, * Oystein		Parolin / Parilla / Dunlop

34 Concurrents / Competitors



KZ2

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
101	Kartson Racing Team		Haegermark, Charlotte		MS Kart / TM / Vega
102	Dam Racing		Dam, Thomas		Sodi / TM / Vega
103	PDB Racing Team		Öberg, Viktor		Gillard / Parilla / Vega
104	Juutinen, Petri		Juutinen, Roni		Birel / TM / Vega
105	Ward Racing		Lindgren, Linus		Kosmic / TM / Vega
106	Ward Racing		Lundberg, Douglas		Tony Kart / Vortex / Vega
107	PDB Racing Team		Jakobsen, Kim		Gillard / Parilla / Vega
108	Persson, Yngve		Törqvist, Morgan		Tony Kart / Vortex / Vega
109	Intrepid Finland		Turpeinen, Kristian		Intrepid / TM / Vega
110	Conzab Motorsport		Strandberg, Dennis		BRM / Maxter / Vega
111	Sjögren, Mikael		Sjögren, Andreas		Birel / TM / Vega
112	Maranello Kart DK		Petersen, Dennis		Maranello / TM / Vega
114	Italsport/Racing Motor		Persson, * Emil		Birel / TM / Vega
115	Panfilov, Nikolay		Panfilov, Leonid		Maranello / TM / Vega
116	Energy Racing Norway		Ostvold, Kenneth J.		Energy / TM / Vega
117	Ward Racing		Nilsson, Tobias		Tony Kart / Vortex / Vega
118	Ward Racing		Johansson, Mattias		Tony Kart / Vortex / Vega
119	PB Kart Race		Hoyrup Hansen, Frederik		Kosmic / Vortex / Vega
120	Kartson Racing Team		Ahlin, Nicodemus		MS Kart / TM / Vega
121	Conzab Motorsport		Asp, Peter		Energy / Maxter / Vega
122	Italsport/Racing Motor		Christensen, Toke		Birel / TM / Vega
123	Christensen, Jim		Christensen, Michael E.		Energy / Vortex / Vega
124	Conzab Motorsport		Forss, Andreas		BRM / Maxter / Vega

23 Concurrents / Competitors



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010

ANNEXE AU RÈGLEMENT DE DISTRIBUTION DU CARBURANT

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA pour la fourniture du carburant dans certains des Championnats de Karting de la CIK-FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner comme fournisseur exclusif :

1) PANTA pour la fourniture du carburant (type KART RON 102) dans le cadre du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA 2010, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de SKF, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KZ1, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ1, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF2, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF2 (Qualifications régionales et Finale), du **Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF2**, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF3 (Qualifications régionales et Finale), du **Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF3**, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2010 de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ2, du **Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KZ2** et de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2010 de KZ2.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,50 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

2) PANTA pour la fourniture du carburant écologique de type E10 (10% bioéthanol non-alimentaire) dans le cadre du Championnat du Monde «M18» de la CIK-FIA 2010 et du Trophée Académie CIK-FIA 2010.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,50 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

Coordonnées de Panta : Panta Distribuzione S.P.A., MM. Giovanni Cristofanilli & Luca Monico, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALIE
- Tél.: +39/0373 235 141
- Fax : +39/0373 235 123
- E mail : cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

3) TOTAL pour la fourniture du carburant dans le cadre des Championnats d'Europe de Superkart de la CIK-FIA 2010 et 2011.

Le carburant de marque Elf (type SK35) sera fourni par Total au prix de 4,20 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

Coordonnées de Total : Total Additifs et Carburants Spéciaux, M. Nicolas MANDRA, 3, place du Bassin, 69700 GIVORS, FRANCE
- Tél.: +33/4 72 49 84 16
- Fax : +33/4 72 49 84 30
- E mail : nicolas.mandra@total.com

APPENDIX TO REGULATIONS FOR THE DISTRIBUTION OF FUEL

Within the framework of the invitation to tender issued by the FIA for the supply of fuel in some of the CIK-FIA Karting Championships, the FIA World Motor Sport Council has decided to designate as exclusive supplier:

*1) PANTA for the supply of fuel (KART RON 102 type) within the framework of the 2010 CIK-FIA World Karting Championship, the 2010 CIK-FIA European SKF Championship, the 2010 CIK-FIA World Cup for KZ1, the 2010 CIK-FIA European KZ1 Championship, the 2010 CIK-FIA World Cup for KF2, the 2010 CIK-FIA European KF2 Championship (regional Qualifications and Final), the **2010 CIK-FIA KF2 Viking Trophy**, the 2010 CIK-FIA World Cup for KF3, the 2010 CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final), the **2010 CIK-FIA KF3 Viking Trophy**, the 2010 CIK-FIA Monaco Kart Cup for KF3, the 2010 CIK-FIA European KZ2 Championship, the **2010 CIK-FIA KZ2 Viking Trophy** and the 2010 CIK-FIA Monaco Kart Cup for KZ2.*

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.50 € (tax included) per litre at the venue of the Events, without its being necessary for Competitors to order it previously.

2) PANTA for the supply of ecological fuel E10 type (10% of non-food bio-ethanol) within the framework of the 2010 CIK-FIA «U18» World Championship and the 2010 CIK-FIA Academy Trophy.

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.50 € (tax included) per litre at the venue of the Events, without its being necessary for Competitors to order it previously.

Address of Panta : Panta Distribuzione S.P.A., Messrs Giovanni Cristofanilli & Luca Monico, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALY
- Phone: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

3) TOTAL for the supply of fuel within the framework of the 2010 and 2011 CIK-FIA European Superkart Championships.

The Elf fuel (SK35 type) will be supplied by Total at the price of 4.20 € (inclusive of tax) per litre at the venue of the Events, without its being necessary for Competitors to order it previously.

Address of Total : Total Additifs et Carburants Spéciaux, Mr Nicolas MANDRA, 3, place du Bassin, 69700 GIVORS, FRANCE
- Phone: +33/4 72 49 84 16
- Fax: +33/4 72 49 84 30
- E mail: nicolas.mandra@total.com



Commission Internationale de Karting - FIA



LUBRIFIANTS AGREES PAR LA CIK-FIA POUR 2010 CIK-FIA AGREED LUBRICANTS FOR 2010

Fabricant <i>Manufacturer</i>	Nom <i>Name</i>	Référence <i>Reference</i>
Abderhalden AG	Harapol Kart 322 Racing 2T	109396/01
Bel-Ray Company, Inc.	GK-2 Synthetic 2T Racing Kart Oil	109408/01
BRP-Powertrain Gmbh & Co KG	XPS Kart 2-stroke	109322/01
Castrol	Castrol Kart K-997 2 Stroke	109373/01
Castrol	Castrol XR 77 2 Stroke	109373/02
Cogelsa	Global Racing Oil (GRO) Kart-2	109399/01
Dilube SA	SIL Lubricants SIL Kart 2T Competition	109361/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	ENI 2T 8R025BA	109266/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	Agip Kart 2T	109364/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	Agip Kart 2T/S	109364/02
ERG Petroli SpA	ERG K-Kart	109423/01
Exced di Carbone Nunzio	Exced RSK Evolution	109407/04
Exced di Carbone Nunzio	Exced RSK Blue Print	109407/03
Evolex Co Ltd	Evolex R-2	109371/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene Pro 2 100% synthetic racing 2-stroke oil	109359/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene Pro KR2 2-stroke kart racing oil	109359/02
GM Motorsport Srl (Settimo Fausto)	GM Oil TSK1 Synthetic Oil	109388/01
Gucciardi Kart	KR1 High Performance Motor Oil 2T	109382/01
HP2 Laboratoire	HP2 Phenix Triboxy-Line 809HP	109430/01
Igol France	2 Temps Kart	109380/01
Igol France	Propuls Competition STS-R	109380/02
J.P. Denies	Denicol Syn 100 Two Stroke	109377/01
Lexoil Formula Products	Lexoil Racing Castor 202	109401/01
Lexoil Formula Products	Lexoil Racing Synthèse 996	109401/02
Lucas Oil Products, Inc.	Lucas Oil Grand Prix 2T	109402/04
Lucas Oil Products, Inc.	Lucas Oil 89 2T	109402/03
Maroil Srl	Bardahl RMC Kart Synthetic Oil	109390/01
Millers Oils Limited	KR2T Two Stroke oil	109393/01
Motor Point SAS	Syntower Synthetic P7	109397/01
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T	109378/01
Panolin AG	Panolin Kart 2T Race	109342/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Castor Evolution 2T	109360/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	109360/02
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T	109345/01
Rock Oil Company	Rock Oil Synthesis Max	109428/02
Rock Oil Company	Rock Oil Castor Kart 100	109428/01
Shell Global Solutions GmbH	Shell Advance Racing X	109389/02
Shell Global Solutions GmbH	Shell Advance Racing M	109389/01
Solda' Vladimiro SpA	Wladoil Racing K2T	109410/01
Syneco SpA	Syneco SpA K111 Corse FIK	109398/01
The Energy & Power Nanotechnology Co.	Nanoil LP-16 Racing Formula	109383/01
Total France	ELF HTX 909	109374/01
Total France	ELF HTX 976	109374/02
Valvoline Europe	Valvoline Racing 2T	109292/01
Wako Chemical Co. Ltd	Wako's 2CR	109370/01
Wako Chemical Co. Ltd	Wako's RV-R	109370/02
Yacco SAS	Yacco KVX Race 2T	109384/01



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010

ANNEXE AU RÈGLEMENT DE DISTRIBUTION DES PNEUMATIQUES

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA dans certains des Championnats de la CIK-FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner :

1) DUNLOP comme fournisseur exclusif:

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KZ1 et du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ1.

Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDS 10X4.50-5 (avant) et DDS 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF2, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF2 (Qualifications régionales et Finale) et du **Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF2**.

Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDM 10X4.50-5 (avant) et DDM 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF3 (Qualifications régionales et Finale), du **Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF3** et de la Monaco Kart Cup 2010 de KF3.

Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDH 10X4.50-5 (avant) et DDH 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre du Championnat du Monde «M18» CIK-FIA 2010.
Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDM 10X4.50-5 (avant) et DDM 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre du Trophée Académie CIK-FIA 2010.
Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDH 10X4.50-5 (avant) et DDH 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Dunlop offre la gratuité des pneumatiques slicks et «pluie» pour chaque Pilote pour toutes les Épreuves, ainsi que des primes et avantages pour les meilleurs Pilotes classés de chaque Épreuve et/ou Championnat (détails des primes publiés dans le Règlement Particulier des Épreuves concernées).

Pour les essais non-qualificatifs, le prix proposé par Dunlop pour ses pneus slicks et «pluie» est de 163,03 € le train en KZ1, 147,56 € le train en KF2 & KF3 et 153,51 € le train en «M18» & Academy (TTC).

APPENDIX TO REGULATIONS FOR THE DISTRIBUTION OF TYRES

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA in some of the CIK-FIA Championships, the FIA World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate:

1) DUNLOP as the exclusive supplier:

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KZ1 and the 2010 CIK-FIA European KZ1 Championship.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDS 10X4.50-5 (front) and DDS 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KF2, the 2010 CIK-FIA European KF2 Championship (regional Qualifications and Final), and the **2010 CIK-FIA KF2 Viking Trophy**.*

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDM 10X4.50-5 (front) and DDM 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KF3, the 2010 CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final), the **2010 CIK-FIA KF3 Viking Trophy** and the 2010 KF3 Monaco Kart Cup.*

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDH 10X4.50-5 (front) and DDH 11X6.50-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA «U18» World Championship.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDM 10X4.50-5 (front) and DDM 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA Academy Trophy.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDH 10X4.50-5 (front) and DDH 11X6.50-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

The slick and «wet weather» tyres offered by Dunlop will be free of charge for each Driver for all the Events, with prize money and benefits for the best classified Drivers in every Event and/or Championship (details of the prizes published in the Specific Regulations of the Events concerned).

For non-qualifying practice, the price proposed for both slick and «wet weather» tyres by Dunlop is 163.03 € per set in KZ1, 147.56 € per set in KF2 & KF3 and 153.51 € per set in «U18» & Academy (incl. tax).

Coordonnées de Dunlop: Dunlop Gmbh, M. Alexander KÜHN, Dunlopstrasse 2, 63450 HANAU, ALLEMAGNE
- Tél.: +49/6181 68 1814
- Fax : +49/6181 68 1284
- E mail : alexander.kuehn@dunlop.de

Address of Dunlop: Dunlop Gmbh, Mr Alexander KÜHN,
Dunlopstrasse 2, 63450 HANAU, GERMANY
- Phone: +49/6181 68 1814
- Fax: +49/6181 68 1284
- E mail: alexander.kuehn@dunlop.de

2) VEGA comme fournisseur exclusif:

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ2, du **Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KZ2** et de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KZ2.

Les pneus fournis par Vega seront les suivants:
XM 10X4.60-5 (avant) et XM 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, W5 10X4.20-5 (avant) et W5 11X6.00-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Vega offre la gratuité des pneumatiques slicks et «pluie» pour chaque Pilote pour toutes les Épreuves, ainsi que des primes et avantages pour les meilleurs Pilotes classés de chaque Épreuve et/ou Championnat (détails des primes publiés dans le Règlement Particulier des Épreuves concernées).

Pour les essais non-qualificatifs, le prix proposé par Vega est de 148 € le train de pneus slicks et de 200 € le train de pneus «pluie» (TTC).

Coordonnées de Vega : Vega Spa, M. Sergio MANTESE, Via Archimede 10, 21047 SARONNO (VA), ITALIE
- Tél.: +39/02965 159 024
- Fax : +39/02964 511 92
- E mail : vegadeal@vegatyres.com

2) VEGA as the exclusive supplier:

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA European KZ2 Championship, the **2010 CIK-FIA KZ2 Viking Trophy** and the CIK-FIA KZ2 Monaco Kart Cup.

The tyres supplied by Vega will be as follows:
XM 10X4.60-5 (front) and XM 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, W5 10X4.20-5 (front) and W5 11X6.00-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The slick and «wet weather» tyres offered by Vega will be free of charge for each Driver for all the Events, with prize money and benefits for the best classified Drivers in every Event and/or Championship (details of the prizes published in the Specific Regulations of the Events concerned).

For non-qualifying practice, the price proposed by Vega is 148 € per set of slick tyres and 200 € per set of «wet weather» tyres (incl. tax).

Address of Vega: Vega Spa, Mr Sergio MANTESE,
Via Archimede 10, 21047 SARONNO (VA), ITALY
- Phone: +39/02965 159 024
- Fax: +39/02964 511 92
- E mail: vegadeal@vegatyres.com



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010

APPELS D'OFFRES PRATIQUÉS PAR LA FIA

1) Carburateurs de KF3

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TILLOTSON LTD comme fournisseur exclusif au cours des saisons 2010, 2011 et 2012:

- pour la fourniture des carburateurs dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 (Qualifications régionales et Finale), du **Viking Trophy CIK-FIA de KF3**, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 et du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF3.

Les carburateurs fournis par Tillotson LTD seront les suivants: carburateurs Tillotson HW-10 (homologation CIK n° 6/C/15).

Pour ces carburateurs, le prix (TTC) proposé par Tillotson LTD est de 69 € par carburateur fourni sur le lieu des épreuves (60,50 € par carburateur retiré à l'usine ou commandé via www.tillotson-racing.com - frais d'envoi non compris).

Tillotson LTD garantit la fourniture sur le circuit, sans qu'aucune commande préalable par les concurrents ne soit requise, d'un carburateur minimum par Pilote. Tout concurrent désirant disposer d'un plus grand nombre de carburateurs est tenu de les commander au plus tard 2 semaines avant chaque épreuve auprès de Tillotson LTD.

Selon le contrat signé par la FIA et Tillotson, le prix du carburateur sera de 69 € pour tous les Concurrents participant aux Championnats CIK-FIA 2010, 2011 et 2012 (en catégorie KF3), montant comprenant toutes les taxes et tous les frais.

Si un Concurrent ou un Pilote a payé plus que la somme indiquée ci-dessus pour un nouveau carburateur acheté en 2010, 2011 ou 2012 avant que sa participation au Championnat ait été acceptée, Tillotson s'engage à rembourser au Concurrent ou au Pilote concerné la différence de prix pour deux carburateurs au maximum ; pour cela, il doit contacter soit Tillotson directement, soit le distributeur qui lui a vendu le produit.

Coordonnées de Tillotson LTD : Tillotson LTD, M. John MASON, Clash Ind. Est. Tralee, KERRY, IRLANDE
- Tél.: +353/66 716 2504
- Fax : +353/66 712 4504
- E mail : john.mason@tillotson.ie
- Site : www.tillotson-racing.com

2) Echappements de KF3

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner ELTO Racing comme fournisseur exclusif au cours des saisons 2010, 2011 et 2012:

INVITATIONS TO TENDERS ISSUED BY THE FIA

1) KF3 Carburetors

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate TILLOTSON LTD as the exclusive supplier during the 2010, 2011 and 2012 seasons :

*- for the supply of carburetors in the CIK-FIA World Cup for KF3, the CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final), the **CIK-FIA KF3 Viking Trophy**, the CIK-FIA Junior Monaco Kart Cup (KF3) and the Asia-Pacific KF3 Championship.*

The carburetors supplied by Tillotson LTD will be as follows: HW-10 Tillotson carburetors (CIK homologation No. 6/C/15).

For these carburetors, the price (incl. tax) proposed by Tillotson LTD is 69 € by carburettor supplied at the venue of the events (60.50 € per carburettor collected at the factory or purchased from www.tillotson-racing.com - forwarded charges not included) .

Tillotson LTD guarantees the supply on the circuit, without previous order by the Competitors, of one carburettor minimum per Driver. Competitors who wish to buy a larger number of carburetors must order them 2 weeks prior to each event at latest from Tillotson LTD.

In accordance with the contract signed by the FIA and Tillotson, the price of the carburettor will be 69 € for all Competitors participating in the 2010, 2011 and 2012 CIK-FIA Championships (in the KF3 category), this price including all taxes and costs.

If an Entrant or Driver has paid more than the amount indicated above for a new carburettor purchased in 2010, 2011 or 2012 prior to having been accepted to take part in the Championship, Tillotson has committed itself so that the Entrant or Driver concerned can have the difference of up to two carburetors refunded by contacting either Tillotson directly or the dealer who sold him the product.

Address of Tillotson LTD: Tillotson LTD, Mr John MASON, Clash Ind. Est. Tralee, KERRY, IRELAND
- Phone: +353/66 716 2504
- Fax: +353/66 712 4504
- E mail: john.mason@tillotson.ie
- Web: www.tillotson-racing.com

2) KF3 Exhausts

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate ELTO Racing as the exclusive supplier during the 2010, 2011 and 2012 seasons:

- pour la fourniture des échappements dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 (Qualifications régionales et Finale), du **Viking Trophy CIK-FIA de KF3**, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 et du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF3.

Pour chaque pilote pour tous les Championnats et pour tout échappement commandé par les Pilotes, le prix proposé par Elto Racing est de 85 €/pièce (HT). Les échappements doivent être commandés à l'avance auprès d'Elto Racing, dans un délai minimum de deux semaines avant l'Épreuve concernée.

Coordonnées de Elto Racing : Elto Racing, M. Eligio TORREGIANI, Via Mario Ricci 10, 61122 PESARO - ITALIE
- Tél.: +39/0721 200 166
- Fax : +39/0721 202 201
- E mail : *amministrazione@eltoracing.it*

- for the supply of exhausts in the CIK-FIA World Cup for KF3, the CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final), the **CIK-FIA KF3 Viking Trophy**, the CIK-FIA Junior Monaco Kart Cup (KF3) and the Asia-Pacific KF3 Championship.

To each Driver for all the Championships and for any exhaust ordered by the Drivers, the price proposed by Elto Racing is 85 €/each (without tax). Exhausts must be ordered in advance from Elto Racing as a minimum two weeks before the Event concerned.

Address of Elto Racing : Elto Racing, Mr Eligio TORREGIANI, Via Mario Ricci 10, 61122 PESARO - ITALY
- Phone: +39/0721 200 166
- Fax: +39/0721 202 201
- E mail: *amministrazione@eltoracing.it*

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING – FIA



CARBURATEUR / CARBURETTOR

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	TILLOTSON LTD.
Marque	<i>Make</i>	TILLOTSON
Modèle	<i>Model</i>	HW-10
Catégorie	<i>Category</i>	KF3
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	9 ans / 9 years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	2

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du carburateur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the carburettor at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force.



PHOTO CÔTÉ ASPIRATION
PHOTO OF INLET SIDE



PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE
PHOTO OF ADJUSTING SIDE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN



Alex Sinclair 31.01.07

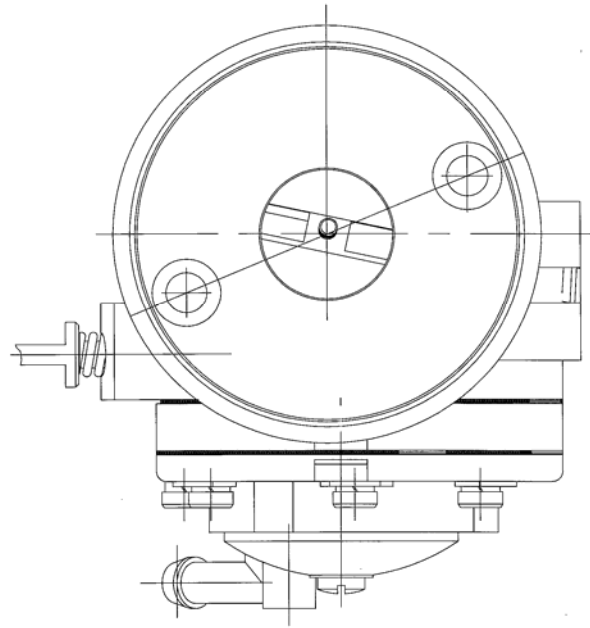
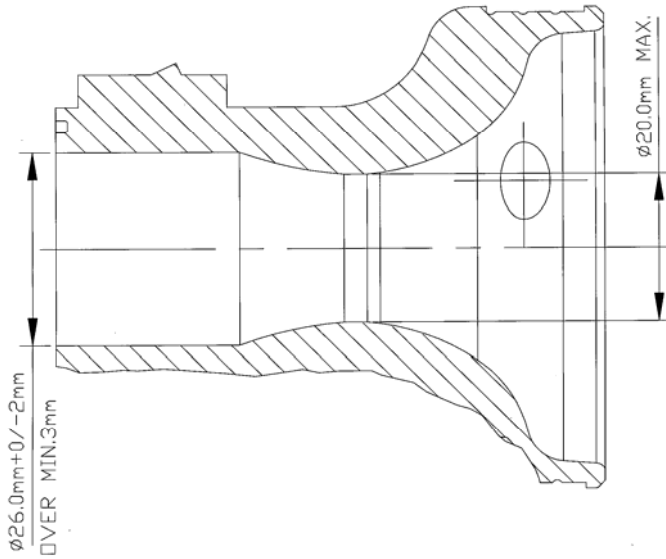
Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA



VUE EN SECTION
CONDUIT D'ASPIRATION
INLET PORT SECTION VIEW

VUE DE FACE
CÔTÉ ASPIRATION
INLET SIDE FRONT VIEW

Echelle 1:1 / 1:1 Scale



DESCRIPTION DU CARBURATEUR ET
ESQUISSE DES PIÈCES

CARBURETTOR DESCRIPTION AND
SKETCH OF PARTS

9	DIAPHRAGM GASKET
10	DIAPHRAGM
11	DIAPHRAGM COVER
13	FUEL PUMP GASKET
14	FUEL PUMP DIAPHRAGM
15	FUEL PUMP BODY
16	FUEL PUMP SCREW (G)
17	FUEL STRAINER SCREEN
18	FUEL STRAINER COVER GASKET
19	FUEL STRAINER COVER
20	FUEL STRAINER COVER RETAINING SCREW
21A	IDLE MIXTURE SCREW
21B	IDLE MIXTURE SCREW SPRING
21C	IDLE MIXTURE SCREW WASHER
21D	IDLE MIXTURE SCREW PACKING
25	INLET CONTROL LEVER
26	INLET CONTROL LEVER FOLLOWUP PIN
26A	INLET CONTROL LEVER FOLLOWUP PIN
27	INLET NEEDLE SEAT AND GASKET SET
28	INLET SEAT GASKET
29	INLET TENSION SPRING
30A	HIGH SPEED MIXTURE SCREW
30B	HIGH SPEED MIXTURE SCREW SPRING
30C	HIGH SPEED MIXTURE SCREW WASHER
30D	HIGH SPEED MIXTURE SCREW PACKING
31	THROTTLE SHAFT FULL
32	THROTTLE LEVER
33	THROTTLE SHAFT CLIP
34	THROTTLE LEVER RETAINING SCREW
35	RETAINING CLIP SCREW
36	THROTTLE RETURN SPRING
37	THROTTLE SHUTTER
38	THROTTLE SHUTTER RETAINING SCREW
48	BIJOU
49	IDLE MIXTURE
55	MAIN FUEL HOLE PLUG (G)
61	THROTTLE SHAFT (G)
62	THROTTLE SHUTTER
63	THROTTLE SHUTTER RETAINING SCREW (G)
64	RETAINING CLIP
65	RETAINING CLIP SCREW

OPTIONAL PARTS

61	THROTTLE SHAFT (G)
62	THROTTLE SHUTTER
63	THROTTLE SHUTTER RETAINING SCREW (G)
64	RETAINING CLIP
65	RETAINING CLIP SCREW

NOTES

OPTIONAL PARTS DO NOT APPLY IF
CIK ACCEPTS TELLUSON TENDER



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé proposé = ~~texte barré~~
nouveau texte proposé = **texte en gras souligné**

Application : **Immédiate**
Publié le **11/03/2010**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

proposed deleted text = ~~crossed-out text~~
proposed new text = **text in bold underlined**

Implementation: **Immediate**
Published on **11/03/2010**

CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING

1 - Respect des signaux

Les indications figurant à l'Article 2.15 des Prescriptions Générales et à l'Article 2.3 du Règlement des Circuits (Partie II) sont considérées faire partie du présent Code de Conduite. Tout Pilote doit en posséder une connaissance complète **s'y conformer**.

2 - Dépassements pendant une course

a) Pendant la course, un **Un** kart qui se trouve sur la piste peut utiliser toute la largeur de ladite piste. Cependant, dès qu'il est rejoint par un kart **qui est sur le point de lui prendre un tour, le Pilote doit permettre au Pilote plus rapide de le dépasser à la première occasion possible**, dont la vitesse est soit temporairement, soit constamment supérieure à la sienne, le Pilote n'est pas autorisé à zigzaguer ou à changer de trajectoire pour empêcher une manœuvre légitime de dépassement tentée par cet autre Concurrent qui se trouve déjà à sa hauteur. Il doit accorder le droit de passage à l'autre kart pour libérer le passage.

b) Si le Pilote du kart rejoint ne semble pas se rendre compte qu'on veut le dépasser, le(s) Signaleur(s) devront lui adresser un avertissement au moyen du **les Commissaires de Piste agiteront des drapeaux bleus agité pour prévenir que le Pilote plus rapide** qu'un autre Concurrent cherche à dépasser.

Tout Pilote qui **semblerait ignorer délibérément** ne tiendrait pas compte du **les drapeaux bleus sera signalé aux** pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs **de l'épreuve**.

Des infractions systématiques ou répétées pourraient entraîner la mise hors course des contrevenants.

b) Les courbes ainsi que leurs zones d'entrée et de sortie peuvent être négociées par les Pilotes comme ils l'entendent dans les limites de la piste. Le dépassement, compte tenu des possibilités du moment, peut s'effectuer sur la droite ou sur la gauche.

Toutefois, des manœuvres susceptibles de gêner les autres Pilotes, tels que des changements de direction prématurés ou dangereux, plus d'un changement **changer plusieurs fois** de direction **pour défendre une position**, le rassemblement volontaire **entraîner volontairement des** karts à l'extérieur ou à l'intérieur de la courbe **au-delà du bord de la piste** ou **procéder à** tout autre changement dangereux de direction, sont strictement interdites et entraîneront des pénalités allant, suivant l'importance ou la répétition des infractions, de l'amende à l'exclusion de la course. **Tout Pilote jugé coupable de l'une des infractions susmentionnées sera signalé aux Commissaires Sportifs de l'épreuve**. La répétition d'une conduite dangereuse peut entraîner l'exclusion de la course.

CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

1 - Observance of signals

The instructions detailed in Article 2.15 of the General Prescriptions and in Article 2.3 of the Circuit Regulations (Part II) are deemed to be part of this Code of Driving Conduct. All Drivers must be thoroughly acquainted with **abide by** them.

2 - Overtaking during a race

a) During a race, a **A** kart alone on the track may use the full width of the said track. However, as soon as it is caught **by a kart which is about to lap it the Driver must allow the faster Driver past at the first possible opportunity**, up by a kart which is either temporarily or constantly faster, the Driver is not allowed to swing from one side to the other or make a move sideways in order to prevent a legal overtaking manoeuvre when the other Competitor is already by his side. He shall give the other kart the right of way in order to allow for passing.

b) If the Driver who has been caught does not seem to notice that another Driver wants to overtake him, the flag Marshal(s) will give a warning by waving the **Marshals will display waved** blue flags to indicate that another Competitor **the faster Driver** wants to overtake.

Any Driver who **appears to ignore** does not take notice of the blue flags **will be reported to** may be penalised by the Stewards **of the meeting**.

Systematic or repeated offences may result in the exclusion of the offender from the race.

b) Curves, as well as the approach and exit zones thereof, may be negotiated by the Drivers in any way they wish, within the limits of the track. Overtaking, according to the circumstances, may be done **carried out** either on the right or on the left.

However, manoeuvres liable to hinder other Drivers such as premature or dangerous changes of direction, more than one change of direction **to defend a position**, deliberate crowding of karts **beyond the edge of the track** towards the inside or the outside of the curve or any other dangerous change of direction, are strictly prohibited and shall be penalised, according to the importance and repetition of the offences, by penalties ranging from a fine to the exclusion from the race.

Any Driver who appears guilty of any of the above offences will be reported to the Stewards of the meeting. The repetition of dangerous driving, even involuntary, may result in the exclusion from the race.



CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING
CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

d) Toute manœuvre d'obstruction, qu'elle soit l'œuvre d'un ou de plusieurs Pilotes ayant ou non des intérêts communs, est interdite. Il n'est permis à plusieurs karts de rouler constamment de front ou d'adopter une formation en éventail que si aucun autre kart ne cherche à les dépasser. Dans le cas contraire, le drapeau bleu agité sera présenté aux Pilotes.

d) Any obstructive manoeuvre carried out by one or several Drivers, either having common interests or not, is prohibited. The persistent driving abreast of several karts, as well as fan-shaped arrangement, is authorised only if there is not another kart trying to overtake. Otherwise the blue flag will be waved.

e) La pénalisation infligée aux Pilotes qui ne tiennent pas compte du drapeau bleu sera également appliquée aux Pilotes qui obstruent une partie de la piste et sera plus sévère dans le cas d'une obstruction systématique, allant, de ce fait, d'une amende à l'exclusion de la course. La même pénalisation sera appliquée aux Pilotes qui zigzaguent sur la piste pour empêcher les autres Concurrents de les dépasser.

e) The penalty inflicted for ignoring the blue flag will also be applied to the Drivers who obstruct part of the track and shall be more severe in the case of systematic obstruction, thus ranging from a fine to the exclusion from the race. The same penalty shall be applied to Drivers who swing from one side of the track to the other in order to prevent other Competitors from overtaking.

c) Seule la piste doit être utilisée par les Pilotes au cours de l'épreuve. Les Pilotes doivent utiliser la piste à tout moment. Afin de dissiper tout doute:

- les lignes blanches sont considérées comme faisant partie de la piste, mais pas les bordures.

- un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de son kart ne demeure en contact avec la piste

Si un kart quitte la piste pour une raison quelconque, et sans préjudice du point 2d) ci-après, le Pilote peut rejoindre la course. Toutefois, ceci ne peut se faire que dans le respect de la sécurité et sans tirer un avantage quel qu'il soit.

c) The race track alone shall be used by the Drivers during the race. Drivers must use the track at all times. For the avoidance of doubt:

- the white lines defining the track edges are considered to be part of the track but kerbs are not.

- a driver will be judged to have left the track if no part of the kart remains in contact with the track.

Should a kart leave the track for any reason, and without prejudice to 2d) below, the Driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage.

d) La répétition de fautes graves ou l'évidence d'un manque de maîtrise du kart (telle que sortie de piste) seront signalées aux Commissaires Sportifs de l'épreuve et pourront entraîner l'exclusion des tout Pilotes en question **concerné**.

d) The repetition of serious mistakes or the appearance of a lack of control over the kart (such as leaving the track) will be reported to the Stewards of the meeting and may entail the exclusion of the **any** Drivers concerned.

e) Contacts / collisions (pendant la course, y compris le tour de décélération): des sanctions pourront être prises contre un Pilote qui pousse un autre Concurrent.

e) Contacts / collisions (during the race, deceleration lap included): sanctions may be imposed on a Driver who pushes another Competitor.

3 - Arrêt d'un kart pendant la course Karts s'arrêtant pendant une course

3 - Stopping of a kart during the race Karts stopping during a race

a) Le Pilote de tout kart **qui quitte la piste car il est incapable de maintenir la vitesse de course** qui abandonne doit **devoir** manifester à l'avance son intention **de le faire** et il lui incombe de veiller à ce que la manœuvre ne représente aucun danger et s'effectue le plus près possible du **d'un** point de dégagement.

a) The Driver of any kart **leaving the track because of being unable to maintain racing speed and** race shall **should** signal this **the** intention **to do so** in good time and is responsible for ensuring that the manoeuvre is carried out safely and as near as possible to the **a** point of exit.

b) **Si un kart s'arrête en dehors de la voie des stands ou en dehors de la Zone de Réparations**, dans le cas où un Pilote se trouverait dans l'obligation d'arrêter son kart, que se soit involontairement ou pour une autre raison, le kart **il** devra être dégagé de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou **ne gêne pas d'autres Pilotes** n'entrave pas le déroulement de la course.

b) Should a **kart stop outside the pit lane or outside the Repair Area**, Driver be compelled to stop his/her kart, either involuntarily or for any other reason, the kart shall **it must** be moved off the track as soon as possible so that its presence does not constitute a danger or **hinder other Drivers** prevent the normal running of the race.

Si le Pilote est dans l'impossibilité de dégager son kart

If the Driver is **not** **unable** to move the kart out of the



CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING
CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

d'une position présentant des risques, il est **sera** du devoir du (des) Commissaire(s) de piste ou autre(s)-officiel(s) de prêter assistance. **Si du fait de cette assistance le Pilote rejoint la course, ceci doit se faire dans le respect total du règlement et sans tirer un quelconque avantage.**

c) Tout ravitaillement **de quelque type que ce soit** sur la piste même est interdit, sous peine d'exclusion immédiate **sauf lorsque le kart concerné est arrêté en zone expressément prévue à cet effet.**

d) À l'exception du Pilote et, dans des cas exceptionnels, des **d'officiels dûment désignés** compétents, personne n'est autorisé à toucher à un kart arrêté **sauf si celui-ci se trouve dans la voie des stands ou en Zone de Réparations** sous peine d'exclusion du kart en question.

e) Il est interdit de pousser un kart **sur ou** le long de la piste ou de lui faire franchir ainsi la ligne d'arrivée, sous peine d'exclusion.

f) **Excepté durant une suspension de la course,** tout kart abandonné sur le circuit par son Pilote, même momentanément, sera considéré comme s'étant retiré de la course. Un kart que le Pilote quitte momentanément pendant la suspension de la course ne sera pas considéré comme abandonné.

4 - Entrée aux dans la voie des stands (dans la Zone de Réparations ou dans les Parcs d'Assistance)

a) La zone dite de décélération fait partie de l'aire des stands. La section de la piste conduisant à la voie des stands sera dénommée « entrée des stands ».

b) Durant la compétition Au cours des essais et de la course, l'accès aux à la voie des stands, à la Zone de Réparations ou aux Parcs d'Assistance n'est autorisé que par l'entrée des stands la zone de décélération. Toute dérogation à cette règle entraînera l'exclusion du Pilote.

c) Tout Pilote ayant l'intention de quitter la piste ou de rentrer dans la voie des stands, à son stand ou au Parc d'Assistance ou en Zone de Réparations devrait doit manifester son intention à temps et s'assurer qu'il peut le faire sans danger.

d) Sauf dans un cas de force majeure (reconnu en tant que tel par les Commissaires Sportifs de l'épreuve), le franchissement dans quelque sens que ce soit de la ligne de démarcation entre l'entrée des stands la zone de décélération et la piste est interdit.

e) Sauf dans un cas de force majeure (reconnu en tant que tel par les Commissaires Sportifs de l'épreuve), toute ligne peinte sur la piste à la sortie des stands ou de la Zone de Réparations dans le but de séparer les karts quittant les stands ou la Zone de Réparations des karts en piste ne pourra être franchie par aucune partie d'un kart quittant les stands.

potentially dangerous position, it is **shall be** the duty of the Marshals **to assist** or other officials to help. **If such assistance results in the Driver rejoining the race, this must be done without committing any breach of the regulations and without gaining any advantage.**

c) Any **Replenishment of any kind** carried out on the track itself is prohibited, and will entail immediate exclusion **save when the kart concerned is in an area specifically provided for this purpose.**

d) Apart from the Driver and, in exceptional cases, the competent **duly appointed** officials, nobody is allowed to touch a stopped kart **except when in the pit lane or in the Repair Area** under penalty of its exclusion from the race.

e) Pushing a kart **on or** along the track **is prohibited** or pushing it across the finishing line is not allowed, and will entail immediate exclusion.

f) **Except during a race suspension,** any kart abandoned on the circuit by its Driver, even temporarily, shall be considered as withdrawn from the race. A kart left temporarily by its Driver whilst a race is suspended will not be considered abandoned.

4 - Entrance to the pit lane pits (to the Repairs Area or to the Servicing Parks)

a) The so-called «deceleration zone» is a part of the pits area. The section of track leading to the pit lane shall be referred to as the «pit entry».

b) During competition the practice sessions and the race, access to the pits lane, to the Repairs Area or to the Servicing Parks is allowed only through the pit entry. deceleration zone. The penalty for a breach of this rule shall be exclusion from the race.

c) Any Driver intending to leave the track or to enter the pit lane, pits or the Servicing Park or the Repairs Area shall signal his intention in good time and should make sure that it is safe to do so.

d) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards of the meeting), the crossing, in any direction, of the line separating the pit entry deceleration zone and the track is prohibited.

e) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards of the meeting), any line painted on the track at the pit exit or the Repairs Area for the purpose of separating karts leaving the pits or the Repairs Area from those on the track must not be crossed by any part of a kart leaving the pits.



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé proposé = ~~texte barré~~
nouveau texte proposé = **texte en gras souligné**

Application : **Immédiate**
Publié le **11/03/2010**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

proposed deleted text = ~~crossed out text~~
proposed new text = **text in bold underlined**

Implementation: **Immediate**
Published on **11/03/2010**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

- Volume de chambre de combustion.
- Toute valeur minimum et maximum.

2.25.3.2 – Méthode de mesure des angles d'ouverture des lumières d'admission et d'échappement

Afin de fiabiliser la mesure, une **cale de corde à piano** de diamètre 0,20 mm **d'épaisseur et de 5 mm de largeur (selon dessin technique n° 18)** sera utilisée pour matérialiser le début et la fin de la mesure.

Cette **cale corde à piano** sera pincée à l'axe cordal de chaque lumière, entre l'arête de la partie supérieure du segment ou du piston et son intersection avec l'arête de la lumière d'admission ou d'échappement.

~~entre l'arête inférieure de toute partie de la jupe du piston définissant le début théorique du cycle d'admission et son intersection avec l'arête de la périphérie du cylindre (pour la lumière d'admission).~~

Sera considérée comme début et fin de mesure de l'angle la position par laquelle le pincement de la **cale corde à piano** de diamètre 0.2 mm permettra la mesure du plus grand angle possible.

Cette **cale corde à piano** pourra être mise en place par l'intérieur du cylindre ou par le conduit de la lumière d'échappement à contrôler. En aucun cas, la **cale corde à piano** n'aura l'obligation d'être mise dans une position horizontale ou verticale.

La lecture sera faite par disque gradué d'un diamètre minimum de 200 mm ou avec un appareil de mesure à affichage digital commandé par codeur.

~~Dans le cas de mesure non conforme, établie sur des moteurs homologués avant 2008, une mesure supplémentaire de cette même lumière pourra être effectuée avec la cale de 0,20 mm d'épaisseur et 10 mm de largeur, taillée en pointe à son extrémité.~~

2.25.3.3 – Carrosserie en plastique

Tolérance de +/- 5% sur les dimensions homologuées.

2.25.3.4 – Modifications

Voir Prescriptions Générales pour le Groupe 1 (Article 4), le Groupe 2 (Article 5) et les moteurs KF4, KF3, KF2, KF1 et Super KF (Articles 18 à 22).

- Combustion chamber volume.
- Any minimum and maximum value.

2.25.3.2 – Method for measuring the opening angles of the inlet and exhaust ports

In order to make the measurement more accurate, a 0.20 mm **thick and 5 mm wide wedge (according to technical drawing No. 18)** piano chord with a diameter of 0.2 mm will be used to establish the start and finish of the measurement.

This **wedge piano chord** will be gripped at the chord axis of each port, between the edge of the upper part of the piston ring or of the piston and its intersection with the edge of the inlet or exhaust port.

~~between the lower edge of any part of the piston skirt defining the theoretical beginning of the inlet cycle and its intersection with the edge of the cylinder periphery (for the inlet port).~~

The position by which the gripping of the **wedge piano chord** with a diameter of 0.2 mm will permit the measurement of the largest possible angle will be considered as the beginning and the end of the measurement of the angle.

This **wedge piano chord** may be set in position through the inside of the cylinder or through the duct of the exhaust port to be checked. It will not be mandatory on any account for the **wedge piano chord** to be placed in a horizontal or vertical position.

The reading will be carried out using a graduated disc with a minimum diameter of 200 mm or a digital display measuring device operated by a coder.

~~If the measurement, taken on engines homologated before 2008, does not comply with the rules an additional measurement of the same port may be carried out with the 0.20 mm thick and 10 mm wide wedge sharpened to a point at one end.~~

2.25.3.3 – Plastic bodywork

Tolerance of +/- 5% on the homologated dimensions.

2.25.3.4 – Modifications

See General Prescriptions for Group 1 (Article 4), Group 2 (Article 5) and the engines KF4, KF3, KF2, KF1 and Super KF (Articles 18 to 22).

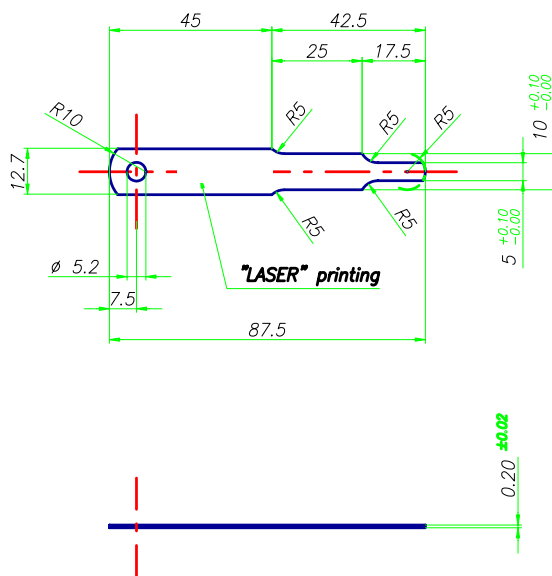
DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N° 18

TECHNICAL DRAWING No. 18

Cale de mesure des angles d'ouverture

Opening angles wedge



Acier / Steel: SANDVIK 7C27Mo2



CIK-FIA Viking Trophy for KF2, KF3 & KZ2
Lidköping (SWE) - 10-13.06.2010

ANNEXE N°2 : NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING
 APPENDIX No. 2 : RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Snell-FIA CMS2007
 Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
 Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2007
 Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
 Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell SA2005



Snell K2005



Snell SA2000



Snell Memorial Foundation
 3628 Madison Avenue,
 Suite 11
 North Highlands, CA 95660,
 USA

 Tel. +1 (916) 331-5073
 Fax +1 (916) 331-0359
 www.smf.org

Snell K98



SFI 31.1A



SFI Foundation Inc
 15708 Pomerado Road,
 Suite N208
 Poway, CA 92064, USA

 Tel. +1 858-451-8868
 Fax +1 858-451-9268
 www.sffoundation.com

SFI 31.2A



BS6658-85 type A, type A/FR

! Echéance 31/12/2013
 • Not valid after 31/12/2013

British Standards Institution
 389 Chiswick High Road
 London, W4 4AL, GB

 Tel. +44 (0)20 8996 9000
 Fax +44 (0)20 8996 7400
 www.bsi-global.com





LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA CMH POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
 LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA CMH HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

Liste Snell en cours/ Snell active list (www.smf.org) - 04/07/2010



SNELL/FIA CMR 2007 HELMETS

<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
Arai Helmet, Ltd.	CK-6	M	Full Face
		S	Full Face
		XS	Full Face
		XXS	Full Face
B2	RZ31-KY	54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
Bell Racing Europe sa	KC3-CMR	54cm	Full Face
		55cm	Full Face
		56cm	Full Face
		57cm	Full Face
		58cm	Full Face
		59cm	Full Face
OMP Racing	J-Kart CMR	S (56)	Full Face
		XS (54-55)	Full Face
		XXS (52-53)	Full Face
		XXXS (50-51)	Full Face
OSBE s.r.l.	OJK	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54-55cm	Full Face
		56cm	Full Face
Sparco	ADV PRIMO	50-51cm	Full Face
		52-53cm	Full Face
		54-55cm	Full Face
		56cm	Full Face
Uvex	FP5-CMR	54cm-56cm	Full Face
		57cm-59cm	Full Face



LISTE DES CASQUES CERTIFIÉS SNELL/FIA CMH POUR DISTRIBUTION AU PUBLIC
LIST OF CERTIFIED SNELL/FIA CMH HELMETS FOR PUBLIC DISTRIBUTION

SNELL/FIA CMS 2007 HELMETS



<i>Company Name</i> Nom de la firme	<i>Model Name</i> Nom du modèle	<i>Size</i> Taille	<i>Type</i>
Arai Helmet, Ltd.	CK-6 CK-6S	L	Full Face
		L	Full Face
		M	Full Face
		S	Full Face
		XS	Full Face
		XXS	Full Face



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES HOMOLOGATED OVERALLS

Demandeur <i>Applicant</i>	Pays <i>Country</i>	Type/Modèle <i>Type/Model</i>	Homologation <i>Homologation</i>	Début <i>Beginning</i>	Fin <i>End</i>	Niveau <i>Level</i>	Production caduque après <i>Production No longer valid after</i>	Combinaison valide jusqu'au <i>Overall valid until</i>
SPARCO S.R.L.	ITA	KT	CIK-FIA 2001/01	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
SPARCO S.R.L.	ITA	KK	CIK-FIA 2001/02	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
SPARX RACEWEAR	GBR	APEX	CIK-FIA 2001/03	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	STARCUP	CIK-FIA 2001/04	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	STARLIGHT	CIK-FIA 2001/05	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	CHALLENGE	CIK-FIA 2001/06	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evo/Europa	CIK-FIA 2001/07	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
OMP RACING	ITA	Victory 1	CIK-FIA 2001/08	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
GA	DEU	Professional	CIK-FIA 2001/09	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
G.I.D.A.R. Srl	ITA	Monza/Daytona	CIK-FIA 2001/10	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	P-Palio	CIK-FIA 2001/12	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	M-Box	CIK-FIA 2001/13	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	G-Speed	CIK-FIA 2001/14	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
LICO TRADING	BRA	Flash / C	CIK-FIA 2001/15	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	MIR 12	CIK-FIA 2001/16	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
GERMAVE COMM. LTDA	BRA	STD 811	CIK-FIA 2001/17	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
CARMINATI DESIGN	ITA	FORZA	CIK-FIA 2001/18	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
KINGDRAGON.IT	ITA	Kart One	CIK-FIA 2001/19	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
KINGDRAGON.IT	ITA	Security 2	CIK-FIA 2001/20	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
SPARCO S.R.L.	ITA	K21	CIK-FIA 2001/21	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
LICO TRADING	BRA	Speed / S	CIK-FIA 2001/22	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
OMP RACING	ITA	Victory 2	CIK-FIA 2001/23	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
GA Racing GmbH	DEU	Eco	CIK-FIA 2001/24	30.06.2001	30.06.2006	1		30.06.2011
MOTORQUALITY	ITA	MQ 1	CIK-FIA 2001/25	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
VALDEZ	BRA	MQ Karting	CIK-FIA 2001/26	30.06.2001	30.06.2006	1		30.06.2011
SPARCO Srl	ITA	LICO SPARCO K22	CIK-FIA 2001/27	01.10.2001	30.09.2006	2		30.06.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K015	CIK-FIA 2001/28	01.10.2001	30.09.2006	1		30.06.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K021	CIK-FIA 2001/29	01.10.2001	30.09.2006	1		30.06.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	MIR Total	CIK-FIA 2001/30	01.11.2001	31.10.2006	2		30.06.2011
SPARCO Srl	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/31	01.11.2001	31.10.2006	2		30.06.2011
MOMOCORSE	ITA	Starlight 2002	CIK-FIA 2001/32	01.02.2002	31.01.2007	2	20.02.2006	20.02.2011
MOMOCORSE	ITA	CHALLENGE	CIK-FIA 2001/33	01.01.2001	31.12.2006	2	20.02.2006	20.02.2011
E.A. COMPANY	ITA	MBA Barbara	CIK-FIA 2001/34	01.01.2002	31.12.2006	1	20.02.2006	20.02.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K221	CIK-FIA 2001/35	01.01.2002	31.12.2006	2		31.12.2011
MOMOCORSE	ITA	Top Kart	CIK-FIA 2001/36	01.04.2002	31.03.2007	2	20.02.2006	20.02.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	GRIM ATR 2 ATR 2 TOTAL	CIK-FIA 2001/37	01.06.2002	31.05.2007	2		31.05.2012
CONFEZIONE SABINA	ITA	GRIM ATR 1 ATR	CIK-FIA 2001/38	01.06.2002	31.05.2007	1		31.05.2012
ALPINESTARS SPA	ITA	KART SUIT 2002	CIK-FIA 2001/39	01.09.2002	31.08.2007	1		31.08.2012
GA	DEU	GA INDY	CIK-FIA 2001/40	01.10.2002	31.09.2007	2		30.09.2012
TIN SHING HONK	HKG	XTREME FOCUS-PRO	CIK-FIA 2001/41	01.10.2002	10.10.2007	1		10.10.2012
ZIP KART	GBR	ZAPELLI F1 CLASSIS	CIK-FIA 2001/42	02.11.2002	01.11.2007	1	20.02.2006	20.02.2011
ADVANCED WEAR + SAFETY	GBR	KS1 KART SUIT	CIK-FIA 2001/43	02.11.2002	01.11.2007	1		01.11.2012
DAVID CHARLES GROUP	GBR	GATELLIE KART RIO	CIK-FIA 2001/44	02.11.2002	01.11.2007	2		01.11.2012
OMP RACING	ITA	PILOTA KART	CIK-FIA 2001/45	29.10.2002	28.10.2007	1		28.10.2012
Wintex International	A UT	ROTAX / RM 1 / CIK-FIA	CIK-FIA 2001/46	25.11.2002	24.11.2007	2	25.11.2005	25.11.2010
ALPINESTARS SA	ITA	KART SUIT	CIK-FIA 2001/47	25.11.2002	24.11.2007	2		24.11.2012
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/48	25.11.2002	24.11.2007	2		24.11.2012
GALUPPO	ESP	INDIANAPOLIS	CIK-FIA 2001/49	25.11.2002	24.11.2007	1		24.11.2012
SODIKART	FRA	BOX'S BERCY C1	CIK-FIA 2001/50	27.11.2002	26.11.2007	2		26.11.2012
SODIKART	FRA	BOX'S LE MANS C2	CIK-FIA 2001/51	27.11.2002	26.11.2007	2		26.11.2012
GALUPPO	ESP	LE MANS GI 711	CIK-FIA 2001/52	19.12.2002	18.12.2007	2		18.12.2012
SUBARUKART (APS)	GBR	SRT / VICTORY	CIK-FIA 2001/53	14.11.2002	19.12.2007	1		19.12.2012
KM RACE LINE	ARG	KM RACE LINE / PECHITO	CIK-FIA 2001/54	07.04.2003	06.04.2008	2		06.04.2013
Tin Shing Hong	HKG	Xtreme Focus Pro II	CIK-FIA 2001/55	28.05.2003	27.05.2008	2		27.05.2013
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Champion Top	CIK-FIA 2001/58	12.12.2003	11.12.2008	2		11.12.2013
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Ecokart Economic	CIK-FIA 2001/59	24.07.2003	23.07.2008	1		23.07.2013
FOX RACING INC.	USA	SHIFT JET	CIK-FIA 2001/60	12.08.2003	11.08.2008	1	20.02.2006	11.08.2013
SPARCO S.R.L.	ITA	K27	CIK-FIA 2001/61	06.10.2003	05.10.2008	2		05.10.2013

ALPINESTARS SA	ITA	K-MX3	CIK-FIA 2001/62	03.10.2003	02.10.2008	2	02.10.2013
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR Eco 1	CIK-FIA 2001/63	04.11.2003	03.11.2008	1	03.11.2013
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR Gobal 2	CIK-FIA 2001/64	04.11.2003	03.11.2008	2	03.11.2013
ALPINESTARS SA	ITA	K-MX2	CIK-FIA 2001/67	05.07.2004	04.07.2009	2	04.07.2014
MIRCA VOF	NLD	C-Point Racewear Tech Kart Suit	CIK-FIA 2001/68	30.06.2004	29.06.2009	1	29.06.2014
SHIFT	GBR	SHIFT APEX	CIK-FIA 2001/69	31.08.2004	30.08.2009	2	30.08.2014
BARONETTO PAOLA	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/70	25.08.2004	24.08.2009	2	24.08.2014
TOORA COMPETIZIONE	ITA	TOORA X-TREME	CIK-FIA 2001/71	25.08.2004	24.08.2009	1	24.08.2014
OMP RACING	ITA	OMP 04 Karting	CIK-FIA 2001/72	30.09.2004	29.09.2009	2	29.09.2014
SHIFT	GBR	SHIFT JET Issue Suit	CIK-FIA 2001/73	13.10.2004	12.10.2009	2	12.10.2014
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K28 Karting	CIK-FIA 2001/74	04.01.2005	03.01.2010	2	03.01.2015
FREE MINDS S.R.L.	ITA	FREEM GT 50K	CIK-FIA 2001/75	04.02.2005	03.02.2010	2	03.02.2015
WINTEX INTERNATIONAL	A UT	Wintex Kart Pro Kartsuit Level 2	CIK-FIA 2001/76	09.06.2005	08.06.2010	2	08.06.2015
WINTEX INTERNATIONAL	A UT	Wintex Kart 1 Kartsuit Level 2	CIK-FIA 2001/77	21.04.2005	20.04.2010	2	20.04.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Future Look	CIK-FIA 2001/78	04.10.2005	03.10.2010	2	03.10.2015
SPARCO S.R.L.	ITA	SPARCO K29 Karting	CIK-FIA 2001/79	06.12.2005	05.12.2010	2	05.12.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Ecokart liv. 2	CIK-FIA 2001/80	17.01.2006	16.01.2011	2	16.01.2016
UENI INDUSTRIA E COM.	BRA	Shutt SR K	CIK-FIA 2001/81	18.05.2006	17.05.2011	2	17.05.2016
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evolution II Europa	CIK-FIA 2001/82	06.04.2006	05.04.2011	2	05.04.2016
OMP RACING	ITA	OMP 05 Karting	CIK-FIA 2001/83	21.06.2006	19.06.2011	2	19.06.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Victory	CIK-FIA 2001/84	17.07.2006	16.07.2011	1	17.07.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Speed	CIK-FIA 2001/85	17.07.2006	16.07.2011	2	17.07.2016
HERRAM INTERNATIONAL	PAK	Herram-103-CK	CIK-FIA 2001/86	03.07.2006	02.07.2011	1	02.07.2016
GO KART	FRA	Avantage Evolution BC6	CIK-FIA 2001/87	18.01.2007	17.01.2012	1	17.01.2017
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/88	03.10.2006	02.10.2011	2	02.10.2016
OMP RACING	ITA	OMP 06 Karting	CIK-FIA 2001/90	09.01.2007	08.01.2012	2	08.01.2017
ALPINESTARS SpA	ITA	KMX 7 Level 2	CIK-FIA 2001/91	19.01.2007	18.01.2012	2	18.01.2017
FASTLANE	CAN	Laguna Kart Suit Overall	CIK-FIA 2001/92	22.02.2007	21.02.2012	1	21.02.2017
ULV-VALDEZ Ind & Com. Ltda	BRA	ULV K2007	CIK-FIA 2001/93	13.02.2007	12.02.2012	2	12.02.2017
MOMO Srl	ITA	KRT PRO Livello 2	CIK-FIA 2001/94	11.04.2007	10.04.2012	2	10.04.2017
STAND 21	FRA	K015	CIK-FIA 2001/95	12.10.2007	11.10.2012	1	11.10.2017
STAND 21	FRA	K021	CIK-FIA 2001/96	12.10.2007	11.10.2012	1	11.10.2017
STAND 21	FRA	K221	CIK-FIA 2001/97	12.10.2007	11.10.2012	2	11.10.2017
MIRCA VOF	NLD	C. Point Racewear Tech L2	CIK-FIA 2001/98	16.10.2007	15.10.2012	2	15.10.2017
OMP RACING	ITA	OMP 07 Karting	CIK-FIA 2001/99	31.10.2007	30.10.2012	1	30.10.2017
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/100	31.10.2007	30.10.2012	2	30.10.2017
MAGNUM OPUS SPORTS	PAK	Magnum Opus Magnum	CIK-FIA 2001/101	27.02.2008	26.02.2013	2	26.02.2018
SODIKART	FRA	Box's Daytona D1	CIK-FIA 2001/103	06.03.2008	05.03.2013	2	05.03.2018
GA	DEU	GA Race	CIK-FIA 2001/104	30.05.2008	29.05.2013	2	29.05.2018
SODIKART	FRA	Box's Silverstone D2	CIK-FIA 2001/108	15.09.2008	14.09.2013	2	14.09.2018
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT FocuZ B	CIK-FIA 2001/109	22.10.2008	21.10.2013	2	21.10.2018
PUMA	DEU	Kart Cat Suit	CIK-FIA 2001/110	19.01.2009	18.01.2014	2	18.01.2019
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Pro-Speedy Suit	CIK-FIA 2001/111	06.02.2009	05.02.2014	2	05.02.2019
Running Bird Impex	PAK	Running Bird Impex Kart Next	CIK-FIA 2001/112	04.02.2009	03.02.2014	1	03.02.2019
PM Sports	PAK	PM Sports PMS-030-09	CIK-FIA 2001/113	13.03.2009	12.03.2014	2	12.03.2019
Wallana Industries	PAK	Wallana Double Layer Overall	CIK-FIA 2001/114	23.06.2009	22.06.2014	2	22.06.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX7 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/115	25.08.2009	24.08.2014	2	24.08.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX1 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/116	25.08.2009	24.08.2014	2	24.08.2019
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT Ikon XZ	CIK-FIA 2001/117	30.10.2009	29.10.2014	2	29.10.2019
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Evolution Level 2	CIK-FIA 2001/118	19.11.2009	18.11.2014	2	18.11.2019
FREE MINDS S.R.L.	ITA	FREEM GTK 80	CIK-FIA 2001/119	17.03.2010	16.03.2015	2	16.03.2020
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX9 2010 Level 2	CIK-FIA 2001/120	30.11.2009	29.11.2014	2	29.11.2019
Kobra di Baronetto Paola	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/122	08.02.2010	07.02.2015	2	08.02.2020
My Racing Wears	PAK	Racing Suits Akhtar II Depond Cordura	CIK-FIA 2001/124	04.05.2010	03.05.2015	2	04.05.2020

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2^{ème} Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activité de loisirs : niveau 1

b) activité de compétition nationale : niveau 1 ou 2 mais niveau 2 recommandé

c) championnats internationaux : niveau 2, obligatoire

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national competition activities: level 1 or 2, but level 2 is recommended

c) international championships: level 2, mandatory



Instructions de montage des caméras embarquées GoPro HD *Instructions for the mounting of the HD GoPro on-board cameras*

Aux Vérifications Techniques, chaque Pilote reçoit un kit d'installation comprenant :

- 1 boîtier caméra avec pied
- 2 vis M5x16
- 2 rondelles
- 2 écrous autobloquants

Ce kit d'installation devra être solidement fixé sur le kart jusqu'au dimanche soir selon la notice fournie dès les warm-ups du samedi matin.

- Le kit d'installation doit être fixé parfaitement horizontalement, dans l'axe médian et à environ 250 mm du bord supérieur du panneau frontal ;

- Le panneau frontal du kart de réserve doit aussi être percé et prêt à recevoir le kit d'installation en cas de changement de kart.



At Scrutineering, each Driver receives an installation kit which includes:

- 1 camera housing with support
- 2 M5x16 screws
- 2 washers
- 2 self-locking nuts

This installation kit shall be solidly attached to the kart until the Sunday evening in accordance with the instruction sheet supplied at the Saturday morning warm-ups.



- The installation kit must be fixed perfectly horizontally, in the middle axis and approximately 250 mm from the upper edge of the front panel;

- The front panel of the reserve kart must also be pierced and ready to receive the installation kit in the event of a change of kart.

Installation des caméras dans les boîtiers

1- Les caméras seront mises en place dans les boîtiers (kits d'installation) sur la pré-grille, puis allumées et mises en mode enregistrement UNIQUEMENT par les préposés à cette opération désignés par l'Organisateur, dès la présentation des panneaux « 3 minutes » et/ou « Mechanics clear the grid ».

2- Au Parc d'Assistance « Arrivée », dès les contrôles de poids effectués, les caméras seront éteintes UNIQUEMENT par les préposés à cette opération désignés par l'Organisateur, puis récupérées et aussitôt rapportées au local d'analyse.

3- Il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de toucher aux caméras, sous peine d'exclusion.

Copyright

Les images enregistrées par la caméra seront la propriété de la CIK-FIA. Toutefois, à l'issue de la manifestation, chaque Pilote pourra acquérir les images enregistrées depuis son kart; sur commande et dans un délai de deux semaines après l'épreuve, une carte SD pourra lui être envoyée. Cette carte SD sera exclusivement réservé à la représentation privée et gratuite dans le cercle de famille, sauf autorisation contractuelle. Tous droits réservés.

Installation of the cameras in the housings

1- The cameras will be placed in the housings (installation kits) in the assembly area and they will be switched on and set in recording mode ONLY by those in charge of this operation appointed by the Organiser, at the presentation of the "3 minutes" and/or "Mechanics clear the grid" boards.

2- At the "Finish" Servicing Park, as soon as the weight controls have been carried out, the cameras will be switched off ONLY by those in charged of this operation appointed by the Organiser, and then collected and immediately taken back to the analysis premises.

3- It is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to touch the cameras, on pain of exclusion.

Copyright

The images recorded by the camera will be the property of the CIK-FIA. However, after the meeting, each Driver may request the images recorded from his or her kart by ordering a SD Card, which will be dispatched within the two weeks following the event. Unless contractual authorisation has been granted, this SD Card will exclusively be reserved for private viewing within the family circle. All rights reserved.



Bon de commande du matériel additionnel pour Championnats de la CIK-FIA
Order forms for additional equipment for CIK-FIA Championships



<u>Description</u>	<u>Quantité / Quantity</u>	<u>Total</u>
1) Support ALSPY au prix de/ at the price of 30 € €
2) Kit ALSPY au prix de/ at the price of 75 € €
3) Support RDL AMB au prix de/ at the price of 30 € €
4) Support Caméra / Camera holder au prix de/ at the price of 45 € €
	<u>Total</u> €

Nom du Pilote / Name of the Driver:

Nom du Concurrent / Name of the Entrant:

Adresse pour la facturation (n° de TVA éventuel)
Address for invoicing (possible VAT number)

Matériel à livrer sur l'Épreuve de Championnat CIK-FIA suivante
Equipment to be delivered at the following CIK-FIA Championship Event:

Coordonnées bancaires / Bank details:

Crédit du Nord, 50 rue d'Anjou, 75008 Paris, France
N° de compte de la CIK-FIA / account No. of the CIK-FIA: 30076.02020.25368000200.34
Code Swift : NORDFRPP - Code IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034

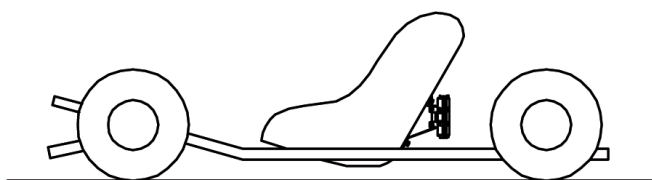
Aucun paiement par carte bancaire ne sera accepté./No payment by Bank/credit card can be accepted.

Date : Signature :

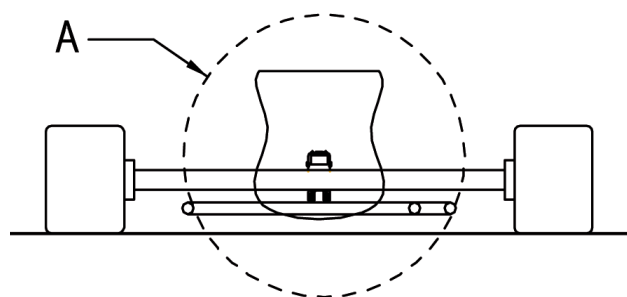
Formulaire à renvoyer complété avec preuve de paiement à :
Form to be filled in and returned completed with the proof of the payment to :
CIK-FIA, 2, ch. de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse/Switzerland
Tél./Phone +41 22 306 10 82 - Fax +41 22 306 10 90



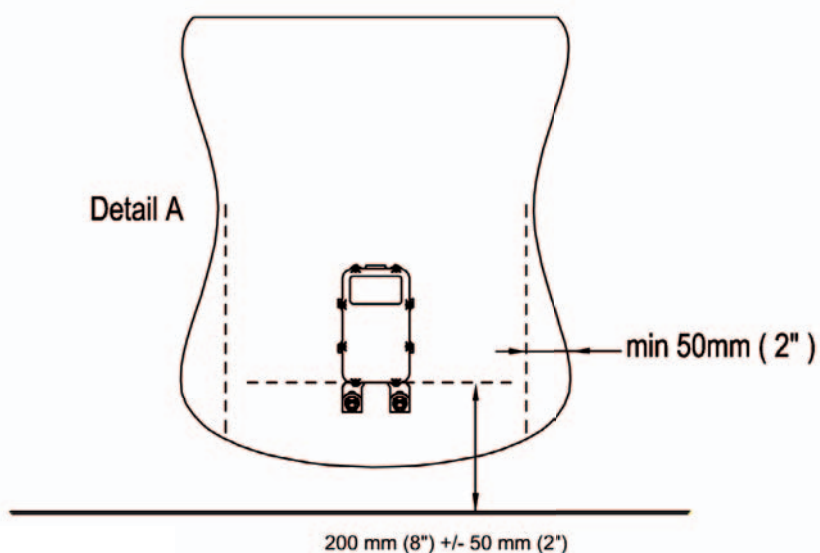
Instructions de montage du support de boîtier RDL (Toutes catégories : KF & KZ)
Instructions for the mounting of the RDL casing support (All categories: KF & KZ)



Vue latérale / *Side view*



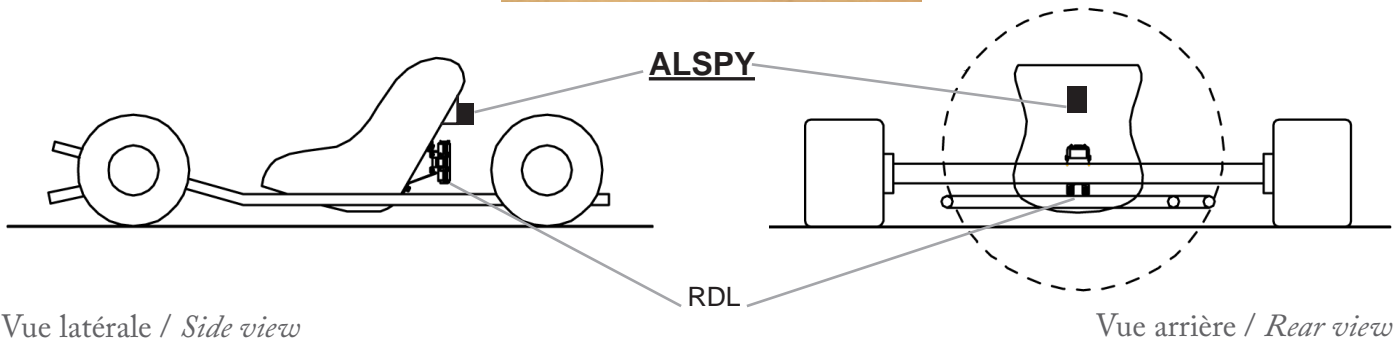
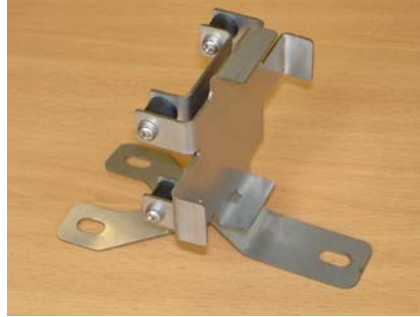
Vue arrière / *Rear view*



Supports en vente au Secrétariat de l'Épreuve au prix de 30 euros/pièce.
Supports on sale at the Secretariat of the Event at the price of 30 euros/each.



Instructions de montage du support de boîtier ALSPY (Catégories KF seulement) *Instructions for the mounting of the ALSPY casing support (KF Categories only)*



Contrôle des embrayages des moteurs KF par système d'acquisition de données embarqué sur les karts et fourni par la CIK-FIA.

Ce système doit être utilisé pendant les Épreuves et servira uniquement au stockage des données acquises. Ce système doit être installé dans le strict respect des présentes instructions de montage et doit fonctionner à tout moment pendant les Essais, Manches et Courses.

Il est de la responsabilité de tous les Concurrents d'installer dans le Parc d'Assistance «Départ» le système distribué par la CIK-FIA et de le faire fonctionner correctement.

Le poids du système est inclus dans le poids minimum du Kart.

Il est de la responsabilité des Concurrents de s'assurer que le patinage de l'embrayage ne dépasse pas le seuil maximal autorisé (embrayage en prise directe, 100%, à 5000 tr/min maximum, en toutes conditions).

À la fin de chaque séance d'Essais, Manche et/ou Course, les karts doivent être mis à disposition des Commissaires Techniques dans le Parc d'Assistance «Arrivée» pour récupération et vérification des systèmes d'acquisition, et pour exportation des données.

Ce système d'acquisition de données vérifie au minimum :

- le régime moteur ;
- la vitesse des roues arrière.

Ce système d'acquisition de données permet d'analyser au minimum:

- le régime moteur;
- la vitesse des roues arrière;
- le ratio entre ces 2 données.

Après exportation des données par un Commissaire Technique dans le Parc d'Assistance «Arrivée», il analysera les données et vérifiera que le fonctionnement de l'embrayage est conforme. Dans le cas où un patinage de l'embrayage au-delà du seuil maximum autorisé serait constaté, le Commissaire Technique dressera un rapport à l'attention du/des Délégué(s) Technique(s) et des Commissaires Sportifs.

Les coûts de réparation consécutifs à tout endommagement du système d'acquisition de données embarqué par les Concurrents seront entièrement à la charge de ceux-ci.

Control of KF engine clutches by means of a data logging system carried on board the karts and supplied by the CIK-FIA.

This system must be used during the Events, exclusively for the storing of the data logged. This system must be installed in strict accordance with these mounting instructions and must work at all times during Practice, Heats and Races.

All Competitors are responsible for the installation, in the "Start" Servicing Park, of the data logging system distributed by the CIK-FIA and they must make it function correctly.

The weight of the system is included in the minimum weight of the kart.

It is the Competitors' responsibility to ensure that the slip of the clutch does not exceed the maximum authorised threshold (direct drive clutch, 100%, at 5,000 rpm maximum, under all circumstances).

At the end of each Practice session, Heat and/or Race, the karts must be available for checking by the Scrutineers in the "Finish" Servicing Park so that they can collect and check the data logging systems, and export the data concerned.

This data logging system checks as a minimum:

- the engine speed;
- the speed of the rear wheels.

With this data logging system it is possible to analyse as a minimum:

- the engine speed;
- the speed of the rear wheels;
- the ratio between these 2 data.

Once a Scrutineer has exported the data in the "Finish" Servicing Park, he will analyse the data and check that the functioning of the clutch complies with the regulations. Should it be ascertained that the clutch spins beyond the maximum authorised threshold, the Scrutineer will draw up a report for the attention of the Technical Delegate(s) and of the Stewards.

The costs connected with the repairing of a data logging system damaged by a Competitor shall be completely borne by the latter.

Supports supplémentaires en vente au Secrétariat de l'Épreuve au prix de 30 euros/pièce.
Capteurs de vitesse supplémentaires en vente au Secrétariat de l'Épreuve au prix de 75 euros/pièce.

*Additional supports on sale at the Secretariat of the Event at the price of 30 euros/each.
Additional speed sensors on sale at the Secretariat of the Event at the price of 75 euros/pièce.*

Montage et orientation du boîtier ALSPY
Fitting and orientation of ALSPY casing

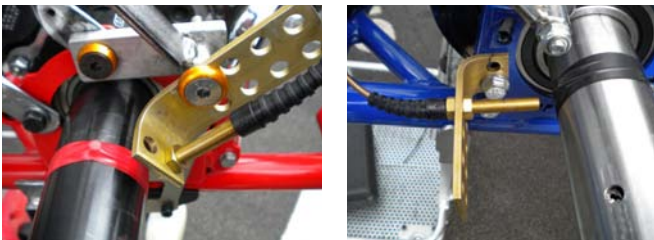


Correct



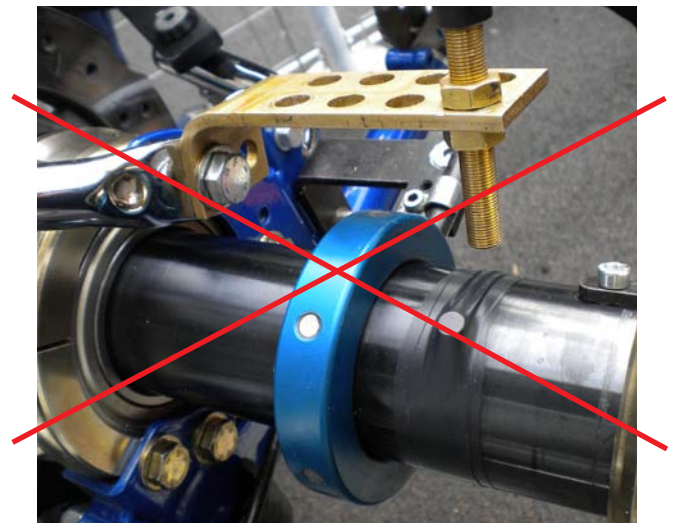
PAS correct / NOT correct

Montage et orientation du capteur de vitesse de roue
Fitting and orientation of wheel speed sensor



Correct

Distance capteur-aimant : 3 à 6 mm
Sensor to magnet distance: 3 to 6 mm



PAS correct / NOT correct

(ne pas monter le capteur ALSPY trop près de tout autre capteur magnétique - interférences possibles!)
(Do not fit the ALSPY sensor too close to any other magnetic sensor – possible interferences!)

Montage du capteur de régime moteur
Fitting of RPM sensor



Correct



PAS correct / NOT correct



Avertissement de la CIK-FIA *Warning from the CIK-FIA*

L'attention des Pilotes, Concurrents et Mécaniciens est attirée sur les précautions de sécurité à prendre dans la gestion de la charge des batteries.

Il est impératif que la compatibilité des batteries et des chargeurs utilisés soit scrupuleusement vérifiée et respectée, l'utilisation d'appareils de charge inadaptés au type de batterie pouvant causer des dommages matériels et corporels très graves (risques d'incendies, explosions, brûlures graves, etc., déjà constatés).

Il est en particulier vivement recommandé, même après vérification de la compatibilité du matériel utilisé, de i) ne jamais laisser sans surveillance une batterie durant le processus de charge et ii) ne jamais effectuer de charge sur un support inflammable comme un établi en bois, à proximité de produits inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule ou d'un immeuble destiné à l'hébergement ou à la résidence (toujours procéder aux opérations de charge des batteries dans un milieu aéré, protégé et isolé).

Ne pouvant contrôler la bonne utilisation des batteries (charge, décharge, stockage), la CIK-FIA et les organisateurs d'épreuves ne peuvent en aucun cas être tenus responsables des dégâts causés aux personnes et aux biens.

The attention of Drivers, Entrants and Mechanics is drawn to the safety precautions to take regarding the management of battery charging.

The compatibility of batteries and chargers used must imperatively be checked and respected scrupulously as the use of charge equipment not adapted to the battery type can cause very serious material damage and physical injury (risks of fire, explosions, serious burns, etc., already recorded).

It is in particular strongly recommended, even after checking the compatibility of the equipment used, i) never to leave a battery without surveillance during the charging process, and ii) never to charge a battery on an inflammable support such as a wooden work bench, near inflammable items or inside a vehicle or a building intended for accommodation or residence (battery charging operations must always be carried out in a well-ventilated, protected and isolated environment).

Since it cannot control whether batteries are correctly used (charge, discharge, storing), the CIK-FIA and the event organisers can under no circumstances be held responsible for any damage to persons or goods.

KF2 / KF3 / KZ2

**TROPHEE VIKING CIK-FIA DE KF2
CIK-FIA KF2 VIKING TROPHY**

**TROPHEE VIKING CIK-FIA DE KF3
CIK-FIA KF3 VIKING TROPHY**

**TROPHEE VIKING CIK-FIA DE KZ2
CIK-FIA KZ2 VIKING TROPHY**

**11-13
.06.
2010**

SITUATION GEOGRAPHIQUE/LOCATION

132km N.E. de/N.E. of Göteborg
98km N. de/N. of Jönköping
GPS 58°29.447' N , 13°12.204' E

ASN/ASN

SBF, Bilsportens Hus, Bergkällavägen 31A,
192 79 SOLLENTUNA, Sweden
☎ +46 8 626 33 00
Fax: +46 8 626 33 22
Web: www.sbf.se
E-mail: mailBox@sbf.se

CIRCUIT/CIRCUIT

Lidköping karting bana, Drejaregatan 5,
531 50 LIDKÖPING, Sweden
☎ +46 70 520 83 15
Fax: +46 510 48 50 05
Web: www.lid-kart.se
E-mail: info@lid-kart.se

ORGANISATEUR/ORGANISER

Lidköpings Karting Klubb, Drejaregatan 5,
531 50 LIDKÖPING, Sweden
☎ +46 70 520 83 15
Fax: +46 510 48 50 05
Web: www.lid-kart.se
E-mail: info@lid-kart.se

DONNEES DU CIRCUIT/CIRCUIT DATA

Longueur/Length: 1'250m
Largeur/Width: 8-10m

AEROPORT/AIRPORT

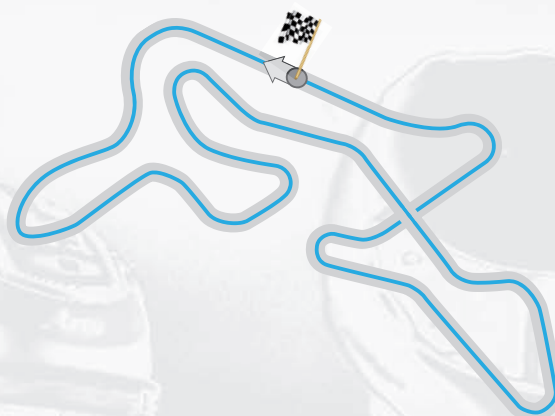
Jönköping (JKG) 98km, Göteborg (GOT) 135km

GARE FERROVIAIRE/RAILWAY STATION

Lidköping (2km)

OFFICE DU TOURISME/TOURIST OFFICE

Lidköping Tourist Office, Railway Station, Bangatan 3,
531 32 LIDKÖPING, Sweden
☎ +46 510 20020 - Fax: +46 510 27191



HÔTELS/HOTELS

- Best Western Edward Hotel, Lidköping (2km)
☎ +46 510 79 00 00 - Fax: +46 510 79 00 99

- Hotel Radhuset, Lidköping (2km)
☎ +46 510 222 36 - Fax: +46 510 222 14
Web: www.hotellradhuset.se

- Stadt Lidköping Hotel (2km)
☎ +46 510 220 85 - Fax: +46 510 215 32
E-mail: hotel@stadtlidkoping.se

- CIEL Hotell & Konferens, Lidköping (3km)
☎ +46 510 770 880 - Fax: +46 510 770 860
E-mail: logi@cielhotell.se

Hotell Läckö, Lidköping (2km)
☎ +46 510 230 00 - Fax: +46 510 621 91
E-mail: kontakt@hotellacko.se

- Best Western Jula Hotell & Konferens, Skara (23km)
☎ +46 511 31 00 00 - Fax: +46 511 31 00 09

- Skara Stadshotell, Skara (23km)
☎ +46 511 240 50 - Fax: +46 511 240 69
Web: www.skarastadshotell.se

- First Hotel Billingeus, Skövde (49km)
☎ +46 500 44 57 00 - Fax: +46 500 48 38 80
E-mail: billingeus@firsthotels.se

CAMPINGS/CAMPING SITES

*voir avec l'Organisateur / please see with the Organiser

LIDKÖPING (SWE)