



CIK-FIA European KF2 & KF3 Championship
Regional Qualification - 29.04-02.05.2010

Regional qualifications to the CIK-FIA European KF2 & KF3 Championships

THE 180 FINALISTS ARE KNOWN!

The busiest weekend in the year for the CIK-FIA has given its verdict. Simultaneously organised in Great Britain (PF), Germany (Wackersdorf) and Denmark (Thy), the regional qualification events for the European Championship of the KF2 and KF3 categories have designated the Drivers authorised to participate in the big finals to be held at Genk (Belgium) on 8-11 July 2010.

With almost 400 entries for only 180 places available (90 per category) needless to say that competitors had to fight fiercely all the way to the final.

It was in the "Western" Region Qualifications, on the PF International circuit at Brandon, that some Drivers established the strongest rule. The British took a clear advantage of their perfect knowledge of this circuit which was hosting its maiden CIK-FIA European Championship. The quality of the organisation proved remarkable for a first edition. On their island the local Drivers showed themselves quite unrelenting. Further to the KF2 qualifying practice, there was a stranglehold of British licence-holders on the first 13 places... which says it all! And in the final added classification of this KF2 category there were again 8 of them in the first 10 classified Drivers. Chris Lock (Tony Kart-Vortex) finished first ahead of Tom Grice (Maranello-Maxter), Macaulay Walsh (RK-TM) and Jordon Lennox-Lamb (Birel-BMB). France's Alexandre Baron (Sodi-Parilla), 5th, and Switzerland's Michael Heche (Intrepid-TM), 7th, were the only foreigners to work their way to the Top 10. The British rule was slightly less obvious amongst the KF3 category Juniors and Sennan Fielding (Top Kart-Parilla) and Benjamin Barnicoat (Tony Kart-TM) were respectively first and second ahead of the Frenchman Esteban Ocon (Exprit-Vortex). The reliability of KF3 engines must be stressed as it has enabled the 34 starters in both races of the final phase to reach the finish!

While each of the three Qualifications had to suffer the vagaries of the weather, sometimes in practice, sometimes in the races, the most affected region was the «Central» one at Wackersdorf, so much so that the hard rain even compelled race direction to interrupt a final. Inspired in front of their public, the Germans achieved a sensational 1-2-3-4 in KF2, in the following order: Marvin Kirchhöfer (Gillard-TM), Patrick Kappis (Birel-TM), Riccardo Negro (DR-TM) and Niklas Brinkmann (Zanardi-Maxter). The first six classified Drivers all had chassis of different makes as a Gillard finished ahead of a Birel, a DR, a Zanardi, a Parolin and an RK. In KF3, the Italian Damiano Fioravanti prevailed ahead of the Austrian Lucas Auer and the Italian «Speedy». Again, there was a large variety of equipment, with three different makes of chassis and engines on the podium, with a Tony Kart-Vortex combination ahead of a Maddox-Parilla and a Top Kart-Comer.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - E-mail: cik@fia.com



CIK-FIA European KF2 & KF3 Championship

Regional Qualification - 29.04-02.05.2010

The Nordic, Russian and Benelux Drivers competed in Denmark on the Thy circuit which inaugurated a new first corner instead of the former chicane. The starts gained fluidity and this transformed course was unanimously praised. KF3 was the framework of the most open debates of all the qualifications as no Drivers really managed to establish their domination. The ten qualifying heats thus saw nine different winners. Only 28th after qualifying practice but author of a very methodical recovery, the Finn Mikko Pakari (Maranello-Maranello) finally prevailed ahead of the Dutchmen Max Verstappen (CRG-Maxter) and Davey Koch (Tony-Kart-Vortex). Considered as one of the main favourites in KF2, Denmark's Jakob Nortoft (FA Kart-Vortex) emerged as leader after the qualifying heats and went on to win Race 1 for good measure; he also seemed well on his way to landing Race 2 until he got caught out within two laps of the finish by gravels spread onto the track by a back marker. Although this minor setback deprived him of the final podium in Thy, it will not prevent him from being present at the great European final at Genk in July 2010. The Danes Lars Sorensen (Birel-BMB) and Nicolaj Moller-Madsen (Energy-TM), as well as the Swede Jesper Rossler (Birel-BMB) shared the top three places of this «Northern» Region KF2 Qualification.

All the classifications and selected photographs can be consulted on www.cikfia.com.

For Media Information Purposes - No Regulatory Value

For further information on the CIK-FIA, please consult our Internet site :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration: 2, chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Switzerland
Tel. +41 22 306 10 80 - Fax: +41 22 306 10 90 - E-mail: cik@fia.com



Qualifications régionales aux Championnats d'Europe CIK-FIA de KF2 & KF3

LES 180 FINALISTES SONT CONNUS !

Le week-end le plus chargé de l'année pour la CIK-FIA a livré son verdict. Organisées simultanément en Grande-Bretagne (PF), en Allemagne (Wackersdorf) et au Danemark (Thy), les épreuves de qualifications régionales au Championnat d'Europe des catégories KF2 et KF3 ont permis de désigner les Pilotes autorisés à participer aux grandes finales qui se disputeront à Genk (Belgique) les 8-11 juillet prochains.

Avec quasiment 400 Pilotes engagés pour seulement 180 places disponibles (90 par catégorie), inutile de préciser que les luttes pour gravir les échelons vers la finale ont été âprement disputées.

Les plus nettes des dominations ont été relevées dans les Qualifications de la Région «Ouest», à Brandon sur le circuit PF International. Les Pilotes britanniques y ont clairement mis à profit leur parfaite connaissance du circuit, qui pour la première fois accueillait une épreuve comptant pour un Championnat de la CIK-FIA. La qualité d'organisation s'est avérée remarquable pour une première édition. Sur leur île, les Pilotes locaux se sont montrés intraitables. À l'issue des essais qualificatifs de la KF2, les 13 premières places étaient monopolisées par autant de licenciés britanniques... c'est dire ! Et au classement final cumulé de la même KF2, ils étaient encore 8 parmi les 10 premiers. Chris Lock (Tony Kart-Vortex) y a devancé Tom Grice (Maranello-Maxter), Macaulay Walsh (RK-TM) et Jordon Lennox-Lamb (Birel-BMB). Le Français Alexandre Baron (Sodi-Parilla), 5e, et le Suisse Michael Heche (Intrepid-TM), 7e, sont les seuls étrangers à s'être immiscés dans le Top 10. L'hégémonie britannique a à peine été moins perceptible parmi les Juniors de la KF3, grâce à Sennan Fielding (Top Kart-Parilla) et Benjamin Barnicoat (Tony Kart-TM), respectivement premier et second devant le Français Esteban Ocon (Exprit-Vortex). La fiabilité des moteurs de KF3, dont trois marques différentes ont accédé au podium (Parilla, TM et Vortex), est à souligner et a permis aux 34 Pilotes au départ de chacune des deux courses de la phase finale de rejoindre tous l'arrivée !

Si chacune des trois qualifications a dû subir, tantôt aux essais, tantôt en courses, les caprices de la météo, la plus affectée a été celle de la région dite «Centre» à Wackersdorf, au point que l'intensité si forte de la pluie a même dû contraindre la direction de course à interrompre une finale. Inspirés devant leur public, les Allemands ont réussi un sensationnel quarté gagnant en KF2, avec dans l'ordre Marvin Kirchhöfer (Gillard-TM), Patrick Kappis (Birel-TM), Riccardo Negro (DR-TM) et Niklas Brinkmann (Zanardi-Maxter). Les six premiers classés pilotaient chacun un châssis de marque différente, un Gillard devançant un Birel, un DR, un Zanardi,

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com



CIK-FIA European KF2 & KF3 Championship

Regional Qualification - 29.04 - 02.05.2010

un Parolin et un RK. En KF3, l'Italien Damiano Fioravanti l'a emporté face à l'Autrichien Lucas Auer et l'Italien «Speedy». Là encore, on relevait une belle variété de matériel, avec trois marques de châssis et moteurs différentes sur le podium, avec une combinaison Tony Kart-Vortex devant un Maddox-Parilla et un Top Kart-Comer.

Les Pilotes nordiques, russes et du Bénélux s'étaient donné rendez-vous au Danemark, sur un circuit de Thy qui inaugurait un nouveau premier virage, en lieu et place de l'ancienne chicane. Les départs y ont gagné en fluidité et cette transformation du tracé a véritablement fait l'unanimité. La KF3 a été le cadre des débats les plus ouverts de toutes les qualifications, aucun Pilote n'arrivant vraiment à imposer sa domination. Ainsi, les dix manches qualificatives ont-elles vu neuf vainqueurs différents. Seulement 28e des essais qualificatifs, mais auteur d'une remontée fort méthodique, le Finnois Mikko Pakari (Maranello-Maranello) finissait par l'emporter devant les Néerlandais Max Verstappen (CRG-Maxter) et Davey Koch (Tony-Kart-Vortex). Considéré comme l'un des principaux favoris en KF2, le Danois Jakob Nortoft (FA Kart-Vortex) émergeait des manches qualificatives en tête, remportait dans la foulée la Course 1 et semblait bien parti pour s'adjuger aussi la Course 2, jusqu'à se laisser piéger à deux tours du but par des gravillons répandus sur la piste par un attardé. S'il l'a privé de podium final à Thy, cet incident de parcours ne l'empêchera pas d'être présent lors de la grande finale européenne à Genk en juillet prochain. Les Danois Lars Sorensen (Birel-BMB) et Nicolaj Moller-Madsen (Energy-TM), plus le Suédois Jesper Rossler (Birel-BMB) se sont partagé les trois premières places de cette Qualification KF2 de la Région «Nord».

Tous les classements et une sélection de photos peuvent être consultés sur www.cikfia.com.

Aux fins d'information Médias - Aucune valeur réglementaire

Pour plus d'informations sur la CIK-FIA, veuillez consulter notre site Internet :
www.cikfia.com

CIK-FIA (Commission Internationale de Karting-FIA)
Administration : 2 chemin de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse
Tél. : +41 22 306 10 80 - Fax : +41 22 306 10 90 - Courriel : cik@fia.com