



Information dossier



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010

Sommaire - Contents



1. Règlement particulier - *Supplementary Regulations*
2. Horaires - *Time tables*
3. Listes des engagés - *Entry lists*
4. Carburant - *Fuel*
5. Pneumatiques - *Tyres*
6. Echappements & Carburateurs KF3 - *KF3 Exhausts & Carburettors*
7. Modifications réglementaires - *Regulations modifications*
8. Divers - *Miscellaneous*



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships
Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04-02.05.2010



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships
Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

NORTHERN REGION QUALIFICATION

THY-HANSTHOLM (DNK)

Date: 29/04 - 02/05/2010

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

DASU

Address: Idraettens Hus ("House of Sports")
2605 BROENDBY, Denmark

a) Phone: +45/4326 2626
b) Fax: +45/4326 2881
c) E-mail: dasu@dasu.dk
d) Web: www.dasu.dk

Organiser:

Thy Motor Sport Karting

Address: Sekretariat, Hoejvang 29
7700 THISTED, Denmark

a) Phone: +45/9792 6194
b) Fax: +45/9792 6199
c) E-mail: fk@tmsk.dk
d) Web: www.tmsk.dk

Organising Committee

Composition:
Mr Peter THORNEMANN (DNK)
Mr Frode KRISTENSEN (DNK)
Mr Jørn GERMANSEN (DNK)
Mr Harry LAURSEN (DNK)
Mrs Karin THOMSEN (DNK)

Circuit:

- a) Length: 1,230 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heat 13 laps in KF2
9 laps in KF3
- e) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 21 laps/Race in KF2
17 laps/Race in KF3

Time Schedule of the Event:

See appendix

Technical Checks

Location: Paddock

Sporting Checks

Location: Paddock

"**Briefing**" with the Entrants and Drivers

Location: at the airport

Location of the official posting board:

Servicing Park exit and Paddock

Prizes and awards:

- From the Organiser

Prizes for the top 3 Drivers of each category.

- From the exclusive tyre supplier

KF2:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres

KF3:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

1) Two international Stewards:

Mr Lajos HERCZEG (HUN)

Mr Fidel GARCIA (ESP)

2) One national Steward

Mr Jan STENTOFT JAKOBSEN (DNK)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Lajos HERCZEG (HUN)

B) CIK-FIA Race Director

Mr Michel WALTISPERGER (FRA)

C) Clerk of the Course

Mr Klavs MADSEN (DNK)

Deputy Clerk of the Course

Mr Jørn GERMANSEN (DNK)

D) Secretary of the meeting

Mr Lars SØBY (DNK)

E) CIK-FIA Technical Delegate

Mr Preben Vinther NIELSEN (DNK)

F) Chief Scrutineer

Mr Peter DYHR (DNK)

G) Chief Medical Officer

TBA

H) Timekeeping Delegate

Mr Sylvain GUERRAZ (FRA)

I) Judge of fact *

Mr Lionel BERARD (FRA)

Assistant to the Judge of fact

Mrs Paola AROLDI (CHE)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 20 mil Dkr for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
850 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 €.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Any loss, deterioration or attempt to tamper with the RL-RDL engine speed control system will be punished by a minimum fine of 600 €. Loss or involuntary deterioration of the ALSPY clutch control system or of the on-board camera will be invoiced 200 €; tampering with or deliberately deteriorating them will be punished by a minimum fine of 600 €.
- The CIK-FIA will implement a race control system with on-board cameras on all karts. Each camera and smart card will be the property of the CIK-FIA, and they will be distributed in the Parc Fermé. The camera attachments (water-proof casing and support) will be the property of Competitors. It is their responsibility to install the support kit correctly on the kart, but it is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to handle the cameras directly, under pain of exclusion.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Kent NIELSEN (DNK)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Kent NIELSEN (DNK)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Kent NIELSEN (DNK)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Lars SØBY (DNK)

VISA OF THE ASN No. -KU10999

VISA OF THE CIK-FIA No. 05-2010/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3

QUALIFICATION RÉGION NORD

THY-HANSTHOLM (DNK)

Date : 29/04 - 02/05/2010

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

DASU

Adresse : Idraettens Hus ("House of Sports")
2605 BROENDBY, Danemark

- a) Téléphone : +45/4326 2626
- b) Fax : +45/4326 2881
- c) Courriel : dasu@dasu.dk
- d) Site : www.dasu.dk

Organisateur :

Thy Motor Sport Karting

Adresse : Secretariat, Hoejvang 29
7700 THISTED, Danemark

- a) Téléphone : +45/9792 6194
- b) Fax : +45/9792 6199
- c) Courriel : fk@tmsk.dk
- d) Site : www.tmsk.dk

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Peter THORNEMANN (DNK)
- M. Frode KRISTENSEN (DNK)
- M. Jørn GERMANSEN (DNK)
- M. Harry LAURSEN (DNK)
- Ms Karin THOMSEN (DNK)

Circuit :

- a) Longueur : 1 230 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives /
Repêchages : 13 tours en KF2
9 tours en KF3
- e) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2: 21 tours/Course en KF2
17 tours/Course en KF3

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe

Vérifications Techniques

Lieu : Paddock

Vérifications Sportives

Lieu : Paddock

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : à l'aéroport

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Sortie du Parc d'Assistance et Paddock

Prix et récompenses :

- De la part de l'Organisateur :

Prix pour les 3 premiers de chaque catégorie.

- De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

KF3 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Lajos HERCZEG (HUN)

M. Fidel GARCIA (ESP)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Jan STENTOFT JAKOBSEN (DNK)

3) Président Collège Commissaires Sportifs

M. Lajos HERCZEG (HUN)

B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA

M. Michel WALTISPERGER (FRA)

C) Directeur de Course

M. Klavs MADSEN (DNK)

Directeur de Course Adjoint

M. Jørn GERMANSEN (DNK)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Lars SØBY (DNK)

E) Délégué Technique CIK-FIA

M. Preben Vinther NIELSEN (DNK)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Peter DYHR (DNK)

G) Médecin en Chef

TBA

H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Sylvain GUERRAZ (FRA)

I) Juge de fait *

M. Lionel BERARD (FRA)

Assistant du Juge de Fait

Mme Paola AROLDI (CHE)

* Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation

pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 20 000 Dkr pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 850 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Toute perte, détérioration ou tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €. La perte ou la détérioration involontaire du système ALSPY de contrôle des embrayages ou de la caméra embarquée sera facturée 200 € ; leur manipulation ou détérioration volontaire sera sanctionnée d'une amende minimum de 600€.
- La CIK-FIA mettra en place un système de contrôle des courses par caméras embarquées sur tous les karts. Chaque caméra et carte-mémoire sera la propriété de la CIK-FIA et elles seront distribuées dans le Parc Fermé. Les fixations de la caméra (boîtier étanche et support) seront la propriété des Concurrents. Il est de leur responsabilité d'installer correctement le kit de support sur le kart ; en revanche, il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de manipuler directement les caméras, sous peine d'exclusion.
- **Nom Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Kent NIELSEN (DNK)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Kent NIELSEN (DNK)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Kent NIELSEN (DNK)
- **Nom Responsable Relations Presse**
M. Lars SØBY (DNK)

VISA DE L'ASN n° -KU10999

VISA DE LA CIK-FIA n° 05-2010/CIKFIA



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships
Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010

INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi matin, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 10h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Chaque emplacement de Paddock (48m²) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes" et "Mécaniciens" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer "Visiteur" Paddock additionnel sera disponible au prix de 25 €.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 125 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais non-qualitatifs le jeudi après-midi et le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 150 € par pilote. Ces essais non-qualitatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "Véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday morning, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available at the full fee of 25 Euros.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 125 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. A special location for cooking in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free Practice and Non-Qualifying Practice on Thursday and Friday (see detailed timetable), at the set price of 150 € per Driver. Non-Qualifying practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.

MERCREDI / WEDNESDAY 28/04/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres <i>Contrôle & autres</i>	Controls & other <i>Controls & other</i>
09.00-19.00					Vérifications Sportives	Sporting Checks
10.00-19.00					Installation du Paddock*	Paddock installation*
16.00-18.00					Dépôt des Pneus par Manufacturier en Parc Fermé	Tyres stocking by Manufacturer in Parc Fermé

* seulement pour les Concurrents ayant passé les Vérifications Sportives

* only for Entrants who have passed the Sporting Checks

JEUDI / THURSDAY 29/04/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
07.30-08.30					Vérifications Sportives	Sporting Checks
08.30-11.00	KF2	Tous <i>All</i>			Vérifications Techniques**	Technical Checks**
10.10-10.30	KF3	n°101-134	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
10.35-10.55	KF3	n°135-166	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.10-13.20	KF3	Tous <i>All</i>			Vérifications Techniques**	Scrutineering**
11.00-11.20	KF2	n° 1-31	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.25-11.45	KF2	n° 32-62	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.45-13.45					SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
13.20-14.00					Pause	Break
14.00-14.20	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
14.25-14.45	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
14.50-15.10	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
15.15-15.35	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
15.40-16.00	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
16.05-16.25	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
16.30-16.50	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
16.55-17.15	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
17.15-18.30	KF2	Tous <i>All</i>			Distribution carburant ¹ + Montage pneus ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
17.40-18.10	KF3	Tous <i>All</i>			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)
18.30-19.45	KF3	Tous <i>All</i>			Distribution carburant ¹ + Montage pneus ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
18.45-19.15	KF2	Tous <i>All</i>			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)

** karts complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) + moteurs présentés séparément

** complete karts (chassis, bodywork and accessories assembled) + engines presented separately

¹ distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

¹ fuel distribution/mixing in the « Finish » Servicing Park;

² distribution/montage des pneumatiques (pour Essais Qualificatifs et Manches) en parc d'assistance "départ"

² distribution/fitting of tyres (for Qualifying Practice & Heats) in the « Start » Servicing Park

VENDREDI / FRIDAY 30/04/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Contrôles & other
08.30-08.50	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *	* Simulations départ pendant les 5 dernières minutes	* Last 5 minutes for start simulations
08.55-09.15	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *		
09.20-09.40	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *		
09.45-10.05	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *		
10.10-10.30	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
10.35-10.55	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
11.00-11.20	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
11.25-11.45	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
11.50-12.10	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
12.15-12.35	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
12.40-13.00	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
13.05-13.25	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice	SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
13.25-14.15						
13.25-14.30					Pause	Break
14.30-14.50	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
14.55-15.15	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.20-15.40	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.45-16.05	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
16.30-16.38	KF3	Série 1	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
16.45-16.53	KF2	Série 1	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.00-17.08	KF3	Série 2	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.15-17.23	KF2	Série 2	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.30-17.38	KF3	Série 3	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.45-17.53	KF2	Série 3	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		

SAMEDI / SATURDAY 01/05/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
08.30-08.40	KF2	pair/even	Warm-up	Warm-up		
08.45-08.55	KF2	impair/odd	Warm-up	Warm-up		
09.00-09.10	KF3	pair/even	Warm-up	Warm-up		
09.15-09.25	KF3	impair/odd	Warm-up	Warm-up		
09.45-10.05	KF2	A-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.10-10.30	KF2	B-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.00-10.55	KF3	A-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
11.00-11.20	KF3	B-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
11.25-11.45	KF2	C-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
11.50-12.10	KF2	A-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
12.10-13.30					Pause	Break
12.10-13.00					SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
13.30-13.50	KF2	D-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
13.55-14.15	KF2	A-B	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
14.20-14.40	KF3	C-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
14.45-15.05	KF3	A-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
15.10-15.30	KF2	C-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
15.35-15.55	KF2	B-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
16.00-16.20	KF3	D-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
16.25-16.45	KF3	A-B	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
16.50-17.10	KF2	B-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
17.15-17.35	KF2	A-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
17.40-18.00	KF3	B-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		

DIMANCHE / SUNDAY 02/05/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôles & autres	Contrôles & other
08.30-08.40	KF3	C-D	Warm-up	Warm-up		
08.45-08.55	KF3	A-B-E	Warm-up	Warm-up		
09.15-09.35	KF3	C-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
09.40-10.00	KF3	A-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.10-10.25	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>	Warm-up	Warm-up		
10.30-10.50	KF3	B-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.50-12.30					Pause	Break
10.50-12.45					SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
11.10-11.40	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>			Distribution Carburant ¹ + Montage Pneus ² Distribution laissez-passer Mécaniciens	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ² Distribution passes for Mechanics
11.50-12.20	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>			Distribution Carburant ¹ + Montage Pneus ² Distribution laissez-passer Mécaniciens	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ² Distribution passes for Mechanics
12.25-12.55	Tous <i>All</i>				Présentation des Pilotes	Presentation of Drivers
13.15-13.45	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 1	Race 1		
13.55-14.20	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 1	Race 1		
14.55-15.25	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 2	Race 2		
15.35-16.00	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 2	Race 2		
16.15	KF2+KF3	Top 3			Podiums	Podiums

¹ distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

¹ fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park

² distribution/montage des pneumatiques (pour Phase Finale) en parc d'assistance "départ"

² distribution/fitting of tyres (for Final Phase) in the «Start» Servicing Park

SCRUTINEERING TIMETABLE

THY

	Time	Driver n°	Driver n°
KF2	8:30:00	1	2
	8:34:00	3	4
	8:38:00	5	6
	8:42:00	7	8
	8:46:00	9	10
	8:50:00	11	12
	8:54:00	14	15
	8:58:00	16	17
	9:02:00	18	19
	9:06:00	20	21
	9:10:00	22	23
	9:14:00	24	25
	9:18:00	26	27
	9:22:00	28	29
	9:26:00	30	31
	9:30:00	32	33
	9:34:00	34	35
	9:38:00	36	37
	9:42:00	38	39
	9:46:00	40	41
	9:50:00	42	43
	9:54:00	44	45
	9:58:00	46	47
	10:02:00	48	49
	10:06:00	50	51
	10:10:00	52	53
	10:14:00	54	55
	10:18:00	56	57
	10:22:00	58	59
	10:26:00	60	61
	10:30:00	62	

	Time	Driver n°	Driver n°
KF3	11:10:00	101	102
	11:14:00	103	104
	11:18:00	105	106
	11:22:00	107	108
	11:26:00	109	110
	11:30:00	111	112
	11:34:00	114	115
	11:38:00	116	117
	11:42:00	118	119
	11:46:00	120	121
	11:50:00	122	123
	11:54:00	124	125
	11:58:00	126	127
	12:02:00	128	129
	12:06:00	130	131
	12:10:00	132	133
	12:14:00	134	135
	12:18:00	136	137
	12:22:00	138	139
	12:26:00	140	141
	12:30:00	142	143
	12:34:00	144	145
	12:38:00	146	147
	12:42:00	148	149
	12:46:00	150	151
	12:50:00	152	153
	12:54:00	154	155
	12:58:00	156	157
	13:02:00	158	159
	13:06:00	160	161
	13:10:00	162	163
	13:14:00	164	165
	13:18:00	166	

Drivers failing to report at the scheduled time will be scrutineered at the end of the Technical Checks. The Technical Delegate will send a report to the Stewards.



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010



KF2

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
1	Italsport/Racing Motor		Munkholm, Kevin		Birel / BMB / Dunlop
2	Energy Corse		Moller Madsen, Nicolaj		Energy / TM / Dunlop
3	Master-Seinäjäki Oy		Mäki-Jouppi, Juha		Alpha / Parilla / Dunlop
4	Sodikart		Bailly, Sébastien		Sodi / Parilla / Dunlop
5	GA co Racing		Agren, Ayla		FA Kart / Vortex / Dunlop
6	Ward Racing		Koivuluoma, Laura		Tony Kart / Vortex / Dunlop
7	Huttunen, Lasse		Huttunen, Jari		Swiss Hutless / BMB / Dunlop
8	CRG Junior Team		Gatting, Michelle		CRG / Maxter / Dunlop
9	Ricky Flynn Motorsport		Nortoft, Jacob		FA Kart / Vortex / Dunlop
10	DR Srl		Luka, Sami		DR / Parilla / Dunlop
11	De Leeuw, Jean		De Leeuw, Sébastien		Energy / TM / Dunlop
12	Strawberry Racing		Grotz, Olivier		Kosmic / Vortex / Dunlop
14	PTN Racing		Petjoi, Teemu Markus		Birel / BMB / Dunlop
15	Ward Racing		Lauritzen, Alexander		Tony Kart / Vortex / Dunlop
16	Team Komarov		Ratsa, Mikhail *		Tony Kart / BMB / Dunlop
17	PTN Racing		Raitio, Otto		Birel / BMB / Dunlop
18	Italsport/Racing Motor		Rossler, Jesper		Birel / BMB / Dunlop
19	Energy Corse		Silva Souza, Marco Tulio		Energy / TM / Dunlop
20	De Ridder, Philippe		De Ridder, Guillaume		Kosmic / Vortex / Dunlop
21	Italsport/Racing Motor		Skargard, Adam		Birel / BMB / Dunlop
22	Daems Racing		Dupont, Denis		Tony Kart / Vortex / Dunlop
23	Hemet Racing		Pajuranta, Juuso-Matti		Ninar / Vortex / Dunlop
24	GA co Racing		Fjordbach, Thomas		FA Kart / TM / Dunlop
25	JTL Racing Oy		Gleisner, Kristian		Tony Kart / Vortex / Dunlop
26	Redstep		Suninen, Teemu		Maranello / Maranello / Dunlop
27	Potman, Arjan		Potman, Mark		Tony Kart / Vortex / Dunlop
28	EGP Racing		Lahaye, Dylan		Intrepid / TM / B'stone
29	Keijzer Racing		Schmidt, Jeffrey		Zanardi / Maxter / Dunlop
30	Italsport/Racing Motor		Sorensen, Lars		Birel / BMB / Dunlop
31	JTL Racing Oy		Helistekangas, Marko		Tony Kart / Vortex / Dunlop
32	JTL Racing Oy		Tuomainen, Anders		Tony Kart / Vortex / Dunlop
33	Solgat Motorsport		Sorensen, Bo		Birel / BMB / Dunlop
34	Ingemann Racing		Freck, Magnus		Tony Kart / Vortex / Dunlop
35	Birel Motorsport		Sirotkin, Sergei		Birel / BMB / Dunlop
36	PDB Racing Team		Runov, Andrey		Gillard / Parilla / Dunlop
37	PDB Racing Team		Tereshchenko, Konstantin		Gillard / Parilla / Dunlop
38	Ward Racing		Hansen, Jonas		Tony Kart / Vortex / Dunlop
39	CRG Junior Team		Lefort, Julien		CRG / Maxter / Dunlop
40	Christensen, Klaus K.		Krebs, Thomas S.		Maranello / TM / Dunlop
41	CRG Holland		Norgard, Mathis		CRG / Maxter / Dunlop
42	Intrepid Driver Program		Suranovich, Dmitry		Intrepid / TM / Dunlop
43	Nilsson, Tom		Nilsson, Brandon		Tony Kart / Vortex / Dunlop
44	Energy Corse		Dall Knudsen, Niklas		Energy / TM / Dunlop
45	Team Komarov		Grigorenko, Yuri		Birel / BMB / Dunlop
46	Limburg Karting		Vermeylen, Kenny		Tecno / Parilla / Dunlop
47	Hakanen, Reijo		Hakanen, Ilari		CRG / Maxter / Dunlop
48	Bowelux Kart Racing		Siebenborn, Eric		Birel / TM / Dunlop
49	Ward Racing		Jensen O'Kell, Patrick		Tony Kart / Vortex / Dunlop
50	Keijzer Racing		Elkerbout, Joey		Zanardi / Maxter / Dunlop
51	Intrepid Driver Program		Karasev, Stepan		Intrepid / TM / Dunlop
52	Pirkola Racing		Heinonen, Johannes		Birel / Parilla / Dunlop



KF2

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
53	Köykkä, Jukka		Köykkä, Matias		CRG / Maxter / Dunlop
54	Ward Racing		Klinkby-Silver, Max		Tony Kart / Vortex / Dunlop
55	Nirkkonen, Ilkka		Kuusiniemi, Ossi		CRG / Maxter / Dunlop
56	Master-Seinäjoki Oy		Katajamäki, Tomi		Alpha / Parilla / Dunlop
57	Norswed A/S		Andersen, Mats Borge		Tony Kart / Vortex / Dunlop
58	CRG Junior Team		Balthazar, Kevin		CRG / Maxter / Dunlop
59	CRG Junior Team		Charles, Kenny		CRG / Maxter / Dunlop
60	Limburg Karting		Curfs, Roy		Tony Kart / Vortex / Dunlop
61	Ingemann Racing		Dahl, Jeppe		Tony Kart / Vortex / Dunlop
62	Anttila, Teemu		Varis, Santeri		Energy / TM / Dunlop

61 Concurrents / Competitors



KF3

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
101	EGP Racing		Hansen, Andreas Sebastian		Intrepid / TM / Dunlop
102	CRG Holland		Verstappen, Max		CRG / Maxter / Dunlop
103	Energy Corse		Olsen, Dennis		Energy / TM / Dunlop
104	Intrepid Driver Program		Orudshev, Egor		Intrepid / TM / Dunlop
105	Ichiban Racing		Flygenring, Jannick		Haase / Parilla / Dunlop
106	Dam Racing		Mortensen, Martin Henchel		Sodi / Parilla / Dunlop
107	PTN Racing		Muhonen, Simo		Birel / VKR / Dunlop
108	PDB Racing Team		Koebolt, Max		Maddox / Maxter / Dunlop
109	Mirguet, Dominique		Mirguet, Simon		DR / Parilla / Dunlop
110	Redstep		Nylund, Niclas		Maranello / VKR / Dunlop
111	Keijzer Racing		Oomen, Kim		Zanardi / Maxter / Dunlop
112	EGP Racing		Pereira, Dylan		Intrepid / TM / Dunlop
114	Ward Racing		Rossel, Kevin		Tony Kart / Vortex / Dunlop
115	Redstep		Ovaska, Pyry		Maranello / Maranello / Dunlop
116	Norswed A/S		Sletten, Sander Joachim		Tony Kart / Vortex / Dunlop
117	PDB Racing Team		Sundahl, Lukas		Gillard / Parilla / Dunlop
118	Maranello Kart DK		Overgaard Pedersen, Mikkel		Lenzokart / TM / Dunlop
119	Italsport/Racing Motor		Sorensen, Christian		Birel / BMB / Dunlop
120	Daems Racing		Thill, Olivier		Tony Kart / Vortex / Dunlop
121	Redstep		Pakari, Mikko		Maranello / Maranello / Dunlop
122	Valtanen, Juhani		Valtanen, Juho *		CRG / Maxter / Dunlop
123	Tapojärvi Oy		Pukema, Pasi		PCR / VKR / Dunlop
124	Italsport/Racing Motor		Von Schedvin, Lina		Birel / BMB / Dunlop
125	GP Racing		Romanov, Vasilily *		GP / TM / Dunlop
126	JTL Racing Oy		Villemi, Hans		Tony Kart / Vortex / Dunlop
127	Semi Karting Oy		Semi, Valtteri		CRG / Maxter / Dunlop
128	Ward Racing		Hansson, Robin L.		Tony Kart / Vortex / Dunlop
129	Sorensen, Ruben L.		Sorensen, Lasse		Zanardi / TM / Dunlop
130	Carpena, Diego		Carpena, Maxime		CRG / Maxter / Dunlop
131	Pirkola Racing		Tiihonen, Niklas		Birel / Parilla / Dunlop
132	Intrepid Driver Program		Hoevenaars, Peter		Intrepid / TM / Dunlop
133	Meunier, Samantha		Bedoret, Sébastien		Kosmic / Vortex / Dunlop
134	Malm Racing		Kristiansson, Anton		MS Kart / TM / Dunlop
135	EGP Racing		Drevijn, Luca		Intrepid / TM / Dunlop
136	JTL Racing Oy		Hatakka, Tommi		Tony Kart / VKR / Dunlop
137	Intrepid Driver Program		Shamalov, Danil		Intrepid / TM / Dunlop
138	Ingemann Racing		Ingemann, Nicklas		Kosmic / Vortex / Dunlop
139	Daems Racing		Hanna, Pierre		Tony Kart / Vortex / Dunlop
140	Di Giacomo, Julio		Di Giacomo, Mathieu		Kosmic / Vortex / Dunlop
141	Team Komarov		Rudakov, Pavel		Tony Kart / BMB / Dunlop
142	Team Komarov		Ryzhkov, Maxim		Maranello / Maranello / Dunlop
143	Aho, Eero		Aho, Emil		Tony Kart / VKR / Dunlop
144	EGP Racing		Arifi, Axel		Intrepid / TM / Dunlop
145	PDB Racing Team		Stupenkov, Egor		Gillard / Parilla / Dunlop
146	Calvi, Laurent		Calvi, Melissa		CRG / Maxter / Dunlop
147	Becher-Madsen Service		Sylvest, Nicolai		FA Kart / Vortex / Dunlop
148	Kohtala Sports		Kuusiniemi, Jussi		Haase / VKR / Dunlop
149	Becher-Madsen Service		Beer, Nicolas		FA Kart / Vortex / Dunlop
150	De Leval, Philippe		De Leval, Romain		Swiss Hutless / TM / Dunlop
151	Ward Racing		Koch Malja, Gustav		Tony Kart / Vortex / Dunlop
152	PDB Racing Team		Van Dijk, Recardo		Gillard / Maxter / Dunlop



KF3

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
153	Maddox		Van Meever, Maks		Maddox / Parilla / Dunlop
154	Italsport/Racing Motor		Jalkanen, Mattias		Birel / BMB / Dunlop
155	GA co Racing		Braaten, Jonas Wendelborg		FA Kart / Vortex / Dunlop
156	VF Racing Team		Koch, Davey		Tony Kart / Vortex / Dunlop
157	Intrepid Driver Program		Godovanyuk, Nikita		Intrepid / TM / Dunlop
158	Daems Racing		Machunskas, Lukas		Tony Kart / Vortex / Dunlop
159	Adapta AS		Gulbrandsen, Kenneth Vik		Energy / Vortex / Dunlop
160	Team Komarov		Nikitchenko, Ivan		Maranello / Maranello / Dunlop
161	Ward Racing		Nilsson, Hannes *		Tony Kart / Vortex / Dunlop
162	Ichiban Racing		Larsen, Kasper		Haase / Parilla / Dunlop
163	Lehtinen, Mika		Lehtinen, Aleksi		Birel / Parilla / Dunlop
164	DR Racing Kart Srl □		Liseth, Ingvild *		DR / Parilla / Dunlop
165	Anttila, Teemu		Mäntylä, Ville		Energy / VKR / Dunlop
166	DR Srl		Nielsen, Nicklas		DR / Parilla / Dunlop

65 Concurrents / Competitors



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships
Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010

ANNEXE AU RÈGLEMENT DE DISTRIBUTION DU CARBURANT

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA pour la fourniture du carburant dans certains des Championnats de Karting de la CIK-FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner comme fournisseur exclusif :

1) PANTA pour la fourniture du carburant (type KART RON 102) dans le cadre du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA 2010, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de SKF, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KZ1, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ1, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF2, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF2 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF2, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF3, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2010 de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ2, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KZ2 et de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2010 de KZ2.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,50 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

Coordonnées de Panta : Panta Distribuzione S.P.A., MM. Giovanni Cristofanilli & Luca Monico, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALIE
- Tél.: +39/0373 235 141
- Fax : +39/0373 235 123
- E mail : cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

Panta garantit la fourniture automatique de 3 (trois) fûts de 25 litres par Pilote sur chacune des épreuves des Championnats de Karting de la CIK-FIA listés ci-dessus. Le paiement du carburant se fera sur les circuits, lors du retrait des fûts et/ou bons, par carte bancaire (Visa ou Master Card) ou cash.

Cependant, tout Pilote désirant retirer davantage de carburant que les 3 fûts prévus d'office sur les épreuves est tenu de le commander à l'avance.

APPENDIX TO REGULATIONS FOR THE DISTRIBUTION OF FUEL

Within the framework of the invitation to tender issued by the FIA for the supply of fuel in some of the CIK-FIA Karting Championships, the FIA World Motor Sport Council has decided to designate as exclusive supplier:

*1) PANTA for the supply of fuel (KART RON 102 type) within the framework of the 2010 CIK-FIA World Karting Championship, the 2010 CIK-FIA European SKF Championship, the 2010 CIK-FIA World Cup for KZ1, the 2010 CIK-FIA European KZ1 Championship, the 2010 CIK-FIA World Cup for KF2, the **2010 CIK-FIA European KF2 Championship (regional Qualifications and Final)**, the 2010 CIK-FIA KF2 Viking Trophy, the 2010 CIK-FIA World Cup for KF3, the **2010 CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the 2010 CIK-FIA KF3 Viking Trophy, the 2010 CIK-FIA Monaco Kart Cup for KF3, the 2010 CIK-FIA European KZ2 Championship, the 2010 CIK-FIA KZ2 Viking Trophy and the 2010 CIK-FIA Monaco Kart Cup for KZ2.*

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.50 € (tax included) per litre at the venue of the Events, without its being necessary for Competitors to order it previously.

Address of Panta : Panta Distribuzione S.P.A., Messrs Giovanni Cristofanilli & Luca Monico, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALY
- Phone: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

Panta guarantees the automatic supply of 3 (three) 25-litre drums per Driver for each of the CIK-FIA Karting Championships listed above.

The fuel will be paid for at the circuits when the drums and/or vouchers are collected, by bank card (Visa or Master Card) or in cash.

However, Drivers wishing to receive more fuel than the 3 drums at events must order it in advance.



Commission Internationale de Karting - FIA



LUBRIFIANTS AGREES PAR LA CIK-FIA POUR 2010 *CIK-FIA AGREED LUBRICANTS FOR 2010*

Fabricant <i>Manufacturer</i>	Nom <i>Name</i>	Référence <i>Reference</i>
Abderhalden AG	Harapol Kart 322 Racing 2T	109396/01
Bel-Ray Company, Inc.	GK-2 Synthetic 2T Racing Kart Oil	109408/01
BRP-Powertrain Gmbh & Co KG	XPS Kart 2-stroke	109322/01
Castrol	Castrol Kart K-997 2 Stroke	109373/01
Castrol	Castrol XR 77 2 Stroke	109373/02
Cogelsa	Global Racing Oil (GRO) Kart-2	109399/01
Dilube SA	SIL Lubricants SIL Kart 2T Competition	109361/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	ENI 2T 8R025BA	109266/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	Agip Kart 2T	109364/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	Agip Kart 2T/S	109364/02
ERG Petroli SpA	ERG K-Kart	109423/01
Exced di Carbone Nunzio	Exced RSK Evolution	109407/04
Exced di Carbone Nunzio	Exced RSK Blue Print	109407/03
Evolex Co Ltd	Evolex R-2	109371/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene Pro 2 100% synthetic racing 2-stroke oil	109359/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene Pro KR2 2-stroke kart racing oil	109359/02
GM Motorsport Srl (Settimo Fausto)	GM Oil TSK1 Synthetic Oil	109388/01
Gucciardi Kart	KR1 High Performance Motor Oil 2T	109382/01
HP2 Laboratoire	HP2 Phenix Triboxy-Line 809HP	109430/01
Igol France	2 Temps Kart	109380/01
Igol France	Propuls Competition STS-R	109380/02
J.P. Denies	Denicol Syn 100 Two Stroke	109377/01
Lexoil Formula Products	Lexoil Racing Castor 202	109401/01
Lexoil Formula Products	Lexoil Racing Synthese 996	109401/02
Lucas Oil Products, Inc.	Lucas Oil Grand Prix 2T	109402/04
Lucas Oil Products, Inc.	Lucas Oil 89 2T	109402/03
Maroil Srl	Bardahl RMC Kart Synthetic Oil	109390/01
Millers Oils Limited	KR2T Two Stroke oil	109393/01
Motor Point SAS	Syntower Synthetic P7	109397/01
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T	109378/01
Panolin AG	Panolin Kart 2T Race	109342/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Castor Evolution 2T	109360/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	109360/02
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T	109345/01
Rock Oil Company	Rock Oil Synthesis Max	109428/02
Rock Oil Company	Rock Oil Castor Kart 100	109428/01
Shell Global Solutions GmbH	Shell Advance Racing X	109389/02
Shell Global Solutions GmbH	Shell Advance Racing M	109389/01
Solda' Vladimiro SpA	Wladoil Racing K2T	109410/01
Syneco SpA	Syneco SpA K111 Corse FIK	109398/01
The Energy & Power Nanotechnology Co.	Nanoil LP-16 Racing Formula	109383/01
Total France	ELF HTX 909	109374/01
Total France	ELF HTX 976	109374/02
Valvoline Europe	Valvoline Racing 2T	109292/01
Wako Chemical Co. Ltd	Wako's 2CR	109370/01
Wako Chemical Co. Ltd	Wako's RV-R	109370/02
Yacco SAS	Yacco K VX Race 2T	109384/01



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010

ANNEXE AU RÈGLEMENT DE DISTRIBUTION DES PNEUMATIQUES

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA dans certains des Championnats de la CIK-FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner :

1) DUNLOP comme fournisseur exclusif:

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KZ1 et du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ1.

Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDS 10X4.50-5 (avant) et DDS 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF2, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF2 (Qualifications régionales et Finale)** et du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF2. Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDM 10X4.50-5 (avant) et DDM 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF3 et de la Monaco Kart Cup 2010 de KF3. Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDH 10X4.50-5 (avant) et DDH 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre du Championnat du Monde «M18» CIK-FIA 2010. Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDM 10X4.50-5 (avant) et DDM 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre du Trophée Académie CIK-FIA 2010. Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDH 10X4.50-5 (avant) et DDH 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Dunlop offre la gratuité des pneumatiques slicks et «pluie» pour chaque Pilote pour toutes les Épreuves, ainsi que des primes et avantages pour les meilleurs Pilotes classés de chaque Épreuve et/ou Championnat (détails des primes publiés dans le Règlement Particulier des Épreuves concernées).

Pour les essais non-qualitatifs, le prix proposé par Dunlop pour ses pneus slicks et «pluie» est de 163,03 € le train en KZ1, 147,56 € le train en KF2 & KF3 et 153,51 € le train en «M18» & Academy (TTC).

APPENDIX TO REGULATIONS FOR THE DISTRIBUTION OF TYRES

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA in some of the CIK-FIA Championships, the FIA World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate:

1) DUNLOP as the exclusive supplier:

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KZ1 and the 2010 CIK-FIA European KZ1 Championship.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDS 10X4.50-5 (front) and DDS 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KF2, the **2010 CIK-FIA European KF2 Championship (regional Qualifications and Final)**, and the 2010 CIK-FIA KF2 Viking Trophy.*

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDM 10X4.50-5 (front) and DDM 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KF3, the **2010 CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the 2010 CIK-FIA KF3 Viking Trophy and the 2010 KF3 Monaco Kart Cup.*

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDH 10X4.50-5 (front) and DDH 11X6.50-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA «U18» World Championship.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDM 10X4.50-5 (front) and DDM 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA Academy Trophy.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDH 10X4.50-5 (front) and DDH 11X6.50-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

The slick and «wet weather» tyres offered by Dunlop will be free of charge for each Driver for all the Events, with prize money and benefits for the best classified Drivers in every Event and/or Championship (details of the prizes published in the Specific Regulations of the Events concerned).

For non-qualifying practice, the price proposed for both slick and «wet weather» tyres by Dunlop is 163.03 € per set in KZ1, 147.56 € per set in KF2 & KF3 and 153.51 € per set in «U18» & Academy (incl. tax).



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships
Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010

APPELS D'OFFRES PRATIQUÉS PAR LA FIA

1) Carburateurs de KF3

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TILLOTSON LTD comme fournisseur exclusif au cours des saisons 2010, 2011 et 2012:

- pour la fourniture des carburateurs dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA de KF3, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 et du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF3.

Les carburateurs fournis par Tillotson LTD seront les suivants: carburateurs Tillotson HW-10 (homologation CIK n° 6/C/15).

Pour ces carburateurs, le prix (TTC) proposé par Tillotson LTD est de 69 € par carburateur fourni sur le lieu des épreuves (60,50 € par carburateur retiré à l'usine ou commandé via www.tillotson-racing.com - frais d'envoi non compris).

Tillotson LTD garantit la fourniture sur le circuit, sans qu'aucune commande préalable par les concurrents ne soit requise, d'un carburateur minimum par Pilote. Tout concurrent désirant disposer d'un plus grand nombre de carburateurs est tenu de les commander au plus tard 2 semaines avant chaque épreuve auprès de Tillotson LTD.

Selon le contrat signé par la FIA et Tillotson, le prix du carburateur sera de 69 € pour tous les Concurrents participant aux Championnats CIK-FIA 2010, 2011 et 2012 (en catégorie KF3), montant comprenant toutes les taxes et tous les frais.

Si un Concurrent ou un Pilote a payé plus que la somme indiquée ci-dessus pour un nouveau carburateur acheté en 2010, 2011 ou 2012 avant que sa participation au Championnat ait été acceptée, Tillotson s'engage à rembourser au Concurrent ou au Pilote concerné la différence de prix pour deux carburateurs au maximum ; pour cela, il doit contacter soit Tillotson directement, soit le distributeur qui lui a vendu le produit.

Coordonnées de Tillotson LTD : Tillotson LTD, M. John MASON, Clash Ind. Est. Tralee, KERRY, IRLANDE

- Tél.: +353/66 716 2504

- Fax : +353/66 712 4504

- E mail : john.mason@tillotson.ie

- Site : www.tillotson-racing.com

2) Echappements de KF3

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner ELTO Racing comme fournisseur exclusif au cours des saisons 2010, 2011 et 2012:

INVITATIONS TO TENDERS ISSUED BY THE FIA

1) KF3 Carburetors

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate TILLOTSON LTD as the exclusive supplier during the 2010, 2011 and 2012 seasons :

*- for the supply of carburetors in the CIK-FIA World Cup for KF3, the **CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the CIK-FIA KF3 Viking Trophy, the CIK-FIA Junior Monaco Kart Cup (KF3) and the Asia-Pacific KF3 Championship.*

The carburetors supplied by Tillotson LTD will be as follows: HW-10 Tillotson carburetors (CIK homologation No. 6/C/15).

For these carburetors, the price (incl. tax) proposed by Tillotson LTD is 69 € by carburettor supplied at the venue of the events (60.50 € per carburettor collected at the factory or purchased from www.tillotson-racing.com - forwarded charges not included) .

Tillotson LTD guarantees the supply on the circuit, without previous order by the Competitors, of one carburettor minimum per Driver. Competitors who wish to buy a larger number of carburetors must order them 2 weeks prior to each event at latest from Tillotson LTD.

In accordance with the contract signed by the FIA and Tillotson, the price of the carburettor will be 69 € for all Competitors participating in the 2010, 2011 and 2012 CIK-FIA Championships (in the KF3 category), this price including all taxes and costs.

If an Entrant or Driver has paid more than the amount indicated above for a new carburettor purchased in 2010, 2011 or 2012 prior to having been accepted to take part in the Championship, Tillotson has committed itself so that the Entrant or Driver concerned can have the difference of up to two carburetors refunded by contacting either Tillotson directly or the dealer who sold him the product.

Address of Tillotson LTD: Tillotson LTD, Mr John MASON, Clash Ind. Est. Tralee, KERRY, IRELAND

- Phone: +353/66 716 2504

- Fax: +353/66 712 4504

- E mail: john.mason@tillotson.ie

- Web: www.tillotson-racing.com

2) KF3 Exhausts

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate ELTO Racing as the exclusive supplier during the 2010, 2011 and 2012 seasons:

- pour la fourniture des échappements dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA de KF3, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 et du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF3.

Pour chaque pilote pour tous les Championnats et pour tout échappement commandé par les Pilotes, le prix proposé par Elto Racing est de 85 €/pièce (HT). Les échappements doivent être commandés à l'avance auprès d'Elto Racing, dans un délai minimum de deux semaines avant l'Épreuve concernée.

Coordonnées de Elto Racing : Elto Racing, M. Eligio TORREGIANI, Via Mario Ricci 10, 61122 PESARO - ITALIE
- Tél.: +39/0721 200 166
- Fax : +39/0721 202 201
- E mail : amministrazione@eltoracing.it

- for the supply of exhausts in the CIK-FIA World Cup for KF3, the **CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the CIK-FIA KF3 Viking Trophy, the CIK-FIA Junior Monaco Kart Cup (KF3) and the Asia-Pacific KF3 Championship.

To each Driver for all the Championships and for any exhaust ordered by the Drivers, the price proposed by Elto Racing is 85 €/each (without tax). Exhausts must be ordered in advance from Elto Racing as a minimum two weeks before the Event concerned.

Address of Elto Racing : Elto Racing, Mr Eligio TORREGIANI, Via Mario Ricci 10, 61122 PESARO - ITALY
- Phone: +39/0721 200 166
- Fax: +39/0721 202 201
- E mail: amministrazione@eltoracing.it

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

6/C/15



**COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING – FIA**



CARBURATEUR / CARBURETTOR

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	TILLOTSON LTD.
Marque	<i>Make</i>	TILLOTSON
Modèle	<i>Model</i>	HW-10
Catégorie	<i>Category</i>	KF3
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	9 ans / 9 years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	2

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du carburateur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the carburettor at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force.



PHOTO CÔTÉ ASPIRATION
PHOTO OF INLET SIDE



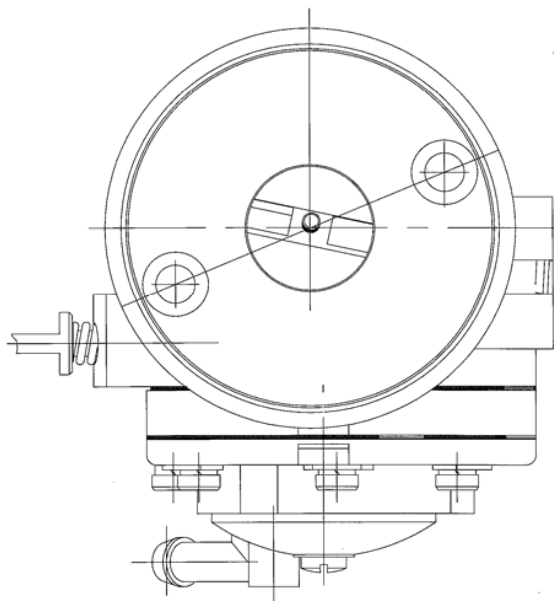
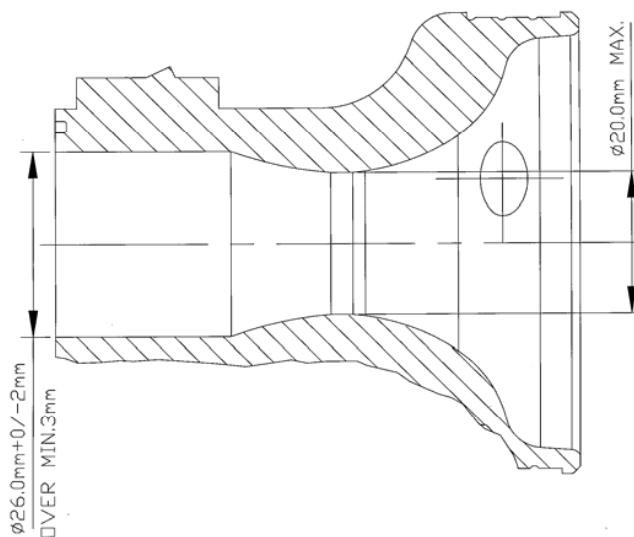
PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE
PHOTO OF ADJUSTING SIDE

Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i>	Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i>
 Alex Sinclair 31.01.07	

VUE EN SECTION
CONDUIT D'ASPIRATION
INLET PORT SECTION VIEW

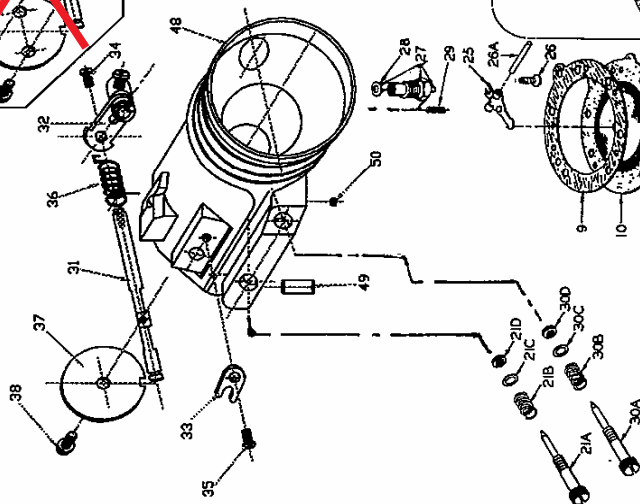
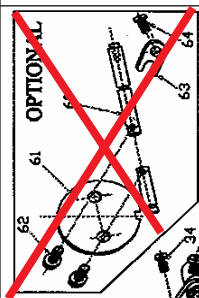
VUE DE FACE
CÔTÉ ASPIRATION
INLET SIDE FRONT VIEW

Echelle 1:1 / 1:1 Scale



DESCRIPTION DU CARBURATEUR ET
ESQUISSE DES PIÈCES

CARBURETOR DESCRIPTION AND
SKETCH OF PARTS



9	DIAPHRAGM GASKET
10	DIAPHRAGM COVER
11	FUEL PUMP GASKET
12	FUEL PUMP DIAPHRAGM
13	FUEL PUMP BODY
14	FUEL PUMP SCREW (6)
15	FUEL STRAINER SCREEN
16	FUEL STRAINER COVER
17	FUEL STRAINER COVER RETAINING SCREW
18	FUEL STRAINER COVER
19	FUEL STRAINER COVER RETAINING SCREW
20	FUEL STRAINER COVER
21A	IDLE MIXTURE SCREW
21B	IDLE MIXTURE SCREW SPRING
21C	IDLE MIXTURE SCREW WASHER
22	IDLE MIXTURE SCREW PACKING
23	INLET CONTROL LEVER
24	INLET CONTROL LEVER FULCRUM PIN
25	INLET CONTROL LEVER FULCRUM SPRING
26	INLET SEAT AND GASKET SET
27	INLET SEAT GASKET
28	INLET TENSION SPRING
29	HIGH SPEED MIXTURE SCREW
30A	HIGH SPEED MIXTURE SCREW SPRING
30B	HIGH SPEED MIXTURE SCREW WASHER
30C	HIGH SPEED MIXTURE SCREW PACKING
31	THROTTLE SHAFT FULL
32	THROTTLE LEVER
33	THROTTLE SHAFT CLIP
34	THROTTLE LEVER RETAINING SCREW
35	RETAINING CLIP SCREW
36	THROTTLE RETURN SPRING
37	THROTTLE SHAFTER
38	THROTTLE SHAFTER RETAINING SCREW
39	SHUTTER
40	IDLE MIXTURE
41	MAIN FUEL INLET PLUG (3)

OPTIONAL PARTS
61 THROTTLE SHAFT CLIP
62 THROTTLE SHAFTER RETAINING SCREW (3)
63 RETAINING CLIP
64 RETAINING CLIP SCREW

NOTE
OPTIONAL PARTS DO NOT APPLY IF
CIK ACCEPTS TELLITON TENDER



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships
Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé proposé = ~~texte barré~~
nouveau texte proposé = **texte en gras souligné**

Application : **Immédiate**
Publié le **11/03/2010**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

proposed deleted text = ~~crossed-out text~~
proposed new text = **text in bold underlined**

Implementation: **Immediate**
Published on **11/03/2010**

CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING

1 - Respect des signaux

Les indications figurant à l'Article 2.15 des Prescriptions Générales et à l'Article 2.3 du Règlement des Circuits (Partie II) sont considérées faire partie du présent Code de Conduite. Tout Pilote doit en posséder une connaissance complète **s'y conformer**.

2 - Dépassements pendant une course

a) Pendant la course, un **Un** kart qui se trouve sur la piste peut utiliser toute la largeur de ladite piste. Cependant, dès qu'il est rejoint par un kart **qui est sur le point de lui prendre un tour, le Pilote doit permettre au Pilote plus rapide de le dépasser à la première occasion possible**, dont la vitesse est soit temporairement, soit constamment supérieure à la sienne, le Pilote n'est pas autorisé à zigzaguer ou à changer de trajectoire pour empêcher une manœuvre légitime de dépassement tentée par cet autre Concurrent qui se trouve déjà à sa hauteur. Il doit accorder le droit de passage à l'autre kart pour libérer le passage.

b) Si le Pilote du kart rejoint ne semble pas se rendre compte qu'on veut le dépasser, le(s) Signaleur(s) devront lui adresser un avertissement au moyen du **les Commissaires de Piste agiteront des drapeaux bleus agité pour prévenir que le Pilote plus rapide** qu'un autre Concurrent cherche à dépasser. Tout Pilote qui **semblerait ignorer délibérément** ne tiendrait pas compte du **les drapeaux bleus sera signalé aux** pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs **de l'épreuve**. Des infractions systématiques ou répétées pourraient entraîner la mise hors course des contrevenants.

b) Les courbes ainsi que leurs zones d'entrée et de sortie peuvent être négociées par les Pilotes comme ils l'entendent dans les limites de la piste. Le dépassement, compte tenu des possibilités du moment, peut s'effectuer sur la droite ou sur la gauche. Toutefois, des manœuvres susceptibles de gêner les autres Pilotes, tels que des changements de direction prématurés ou dangereux, plus d'un changement **changer plusieurs fois** de direction **pour défendre une position, le rassemblement volontaire entraîner volontairement des** karts à l'extérieur ou à l'intérieur de la courbe **au-delà du bord de la piste** ou **procéder à** tout autre changement dangereux de direction, sont strictement interdites et entraîneront des pénalités allant, suivant l'importance ou la répétition des infractions, de l'amende à l'exclusion de la course. **Tout Pilote jugé coupable de l'une des infractions susmentionnées sera signalé aux Commissaires Sportifs de l'épreuve**. La répétition d'une conduite dangereuse peut entraîner l'exclusion de la course.

CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

1 - Observance of signals

The instructions detailed in Article 2.15 of the General Prescriptions and in Article 2.3 of the Circuit Regulations (Part II) are deemed to be part of this Code of Driving Conduct. All Drivers must be thoroughly acquainted with **abide by** them.

2 - Overtaking during a race

a) During a race, a **A** kart alone on the track may use the full width of the said track. However, as soon as it is caught **by a kart which is about to lap it the Driver must allow the faster Driver past at the first possible opportunity**, up by a kart which is either temporarily or constantly faster, the Driver is not allowed to swing from one side to the other or make a move sideways in order to prevent a legal overtaking manoeuvre when the other Competitor is already by his side. He shall give the other kart the right of way in order to allow for passing.

b) If the Driver who has been caught does not seem to notice that another Driver wants to overtake him, the flag Marshal(s) will give a warning by waving the **Marshals will display waved** blue flags to indicate that another Competitor **the faster Driver** wants to overtake.

Any Driver who **appears to ignore** does not take notice of the blue flags **will be reported to** may be penalised by the Stewards **of the meeting**.

Systematic or repeated offences may result in the exclusion of the offender from the race.

b) Curves, as well as the approach and exit zones thereof, may be negotiated by the Drivers in any way they wish, within the limits of the track. Overtaking, according to the circumstances, may be done **carried out** either on the right or on the left. However, manoeuvres liable to hinder other Drivers such as premature or dangerous changes of direction, more than one change of direction **to defend a position, deliberate crowding of karts beyond the edge of the track** towards the inside or the outside of the curve or any other dangerous change of direction, are strictly prohibited and shall be penalised, according to the importance and repetition of the offences, by penalties ranging from a fine to the exclusion from the race.

Any Driver who appears guilty of any of the above offences will be reported to the Stewards of the meeting. The repetition of dangerous driving, even involuntary, may result in the exclusion from the race.



CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING
CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

d) Toute manœuvre d'obstruction, qu'elle soit l'œuvre d'un ou de plusieurs Pilotes ayant ou non des intérêts communs, est interdite. Il n'est permis à plusieurs karts de rouler constamment de front ou d'adopter une formation en éventail que si aucun autre kart ne cherche à les dépasser. Dans le cas contraire, le drapeau bleu agité sera présenté aux Pilotes.

e) La pénalisation infligée aux Pilotes qui ne tiennent pas compte du drapeau bleu sera également appliquée aux Pilotes qui obstruent une partie de la piste et sera plus sévère dans le cas d'une obstruction systématique, allant, de ce fait, d'une amende à l'exclusion de la course. La même pénalisation sera appliquée aux Pilotes qui zigzaguent sur la piste pour empêcher les autres Concurrents de les dépasser.

c) Seule la piste doit être utilisée par les Pilotes au cours de l'épreuve. Les Pilotes doivent utiliser la piste à tout moment. Afin de dissiper tout doute:

- les lignes blanches sont considérées comme faisant partie de la piste, mais pas les bordures.
- un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de son kart ne demeure en contact avec la piste

Si un kart quitte la piste pour une raison quelconque, et sans préjudice du point 2d) ci-après, le Pilote peut rejoindre la course. Toutefois, ceci ne peut se faire que dans le respect de la sécurité et sans tirer un avantage quel qu'il soit.

d) La répétition de fautes graves ou l'évidence d'un manque de maîtrise du kart (telle que sortie de piste) seront signalées aux Commissaires Sportifs de l'épreuve et pourront entraîner l'exclusion des tout Pilotes en question concernés.

e) Contacts / collisions (pendant la course, y compris le tour de décélération): des sanctions pourront être prises contre un Pilote qui pousse un autre Concurrent.

3 - Arrêt d'un kart pendant la course Karts s'arrêtant pendant une course

a) Le Pilote de tout kart **qui quitte la piste car il est incapable de maintenir la vitesse de course** qui abandonne doit **devoir** manifester à l'avance son intention **de le faire** et il lui incombe de veiller à ce que la manœuvre ne représente aucun danger et s'effectue le plus près possible du **d'un** point de dégagement.

b) **Si un kart s'arrête en dehors de la voie des stands ou en dehors de la Zone de Réparations**, dans le cas où un Pilote se trouverait dans l'obligation d'arrêter son kart, que se soit involontairement ou pour une autre raison, le kart **il** devra être dégagé de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou **ne gêne pas d'autres Pilotes** n'entrave pas le déroulement de la course.
Si le Pilote est dans l'impossibilité de dégager son kart

d) Any obstructive manoeuvre carried out by one or several Drivers, either having common interests or not, is prohibited. The persistent driving abreast of several karts, as well as fan-shaped arrangement, is authorised only if there is not another kart trying to overtake. Otherwise the blue flag will be waved.

e) The penalty inflicted for ignoring the blue flag will also be applied to the Drivers who obstruct part of the track and shall be more severe in the case of systematic obstruction, thus ranging from a fine to the exclusion from the race. The same penalty shall be applied to Drivers who swing from one side of the track to the other in order to prevent other Competitors from overtaking.

c) The race track alone shall be used by the Drivers during the race. Drivers must use the track at all times. For the avoidance of doubt:

- the white lines defining the track edges are considered to be part of the track but kerbs are not.
- a driver will be judged to have left the track if no part of the kart remains in contact with the track.

Should a kart leave the track for any reason, and without prejudice to 2d) below, the Driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage.

d) The repetition of serious mistakes or the appearance of a lack of control over the kart (such as leaving the track) will be reported to the Stewards of the meeting and may entail the exclusion of the any Drivers concerned.

e) Contacts / collisions (during the race, deceleration lap included): sanctions may be imposed on a Driver who pushes another Competitor.

3 - Stopping of a kart during the race Karts stopping during a race

a) The Driver of any kart **leaving the track because of being unable to maintain racing speed and** race shall **should** signal this **the** intention **to do so** in good time and is responsible for ensuring that the manoeuvre is carried out safely and as near as possible to the **a** point of exit.

b) Should a **kart stop outside the pit lane or outside the Repair Area**, Driver be compelled to stop his/her kart, either involuntarily or for any other reason, the kart shall **it must** be moved off the track as soon as possible so that its presence does not constitute a danger or **hinder other Drivers** prevent the normal running of the race.

If the Driver is not **unable** to move the kart out of the



CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING
CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

d'une position présentant des risques, il est sera du devoir du (des) Commissaire(s) de piste ou autre(s) officiel(s) de prêter assistance. Si du fait de cette assistance le Pilote rejoint la course, ceci doit se faire dans le respect total du règlement et sans tirer un quelconque avantage.

c) Tout ravitaillement de quelque type que ce soit sur la piste même est interdit, sous peine d'exclusion immédiate sauf lorsque le kart concerné est arrêté en zone expressément prévue à cet effet.

d) À l'exception du Pilote et, dans des cas exceptionnels, des d'officiels dûment désignés compétents, personne n'est autorisé à toucher à un kart arrêté sauf si celui-ci se trouve dans la voie des stands ou en Zone de Réparations sous peine d'exclusion du kart en question.

e) Il est interdit de pousser un kart sur ou le long de la piste ou de lui faire franchir ainsi la ligne d'arrivée, sous peine d'exclusion.

f) Excepté durant une suspension de la course, ~~t~~ Tout kart abandonné sur le circuit par son Pilote, même momentanément, sera considéré comme s'étant retiré de la course. Un kart que le Pilote quitte momentanément pendant la suspension de la course ne sera pas considéré comme abandonné.

4 - Entrée aux dans la voie des stands (dans la Zone de Réparations ou dans les Parcs d'Assistance)

a) La zone dite de décélération fait partie de l'aire des stands. La section de la piste conduisant à la voie des stands sera dénommée « entrée des stands ».

b) Durant la compétition Au cours des essais et de la course, l'accès aux à la voie des stands, à la Zone de Réparations ou aux Parcs d'Assistance n'est autorisé que par l'entrée des stands la zone de décélération. Toute dérogation à cette règle entraînera l'exclusion du Pilote.

c) Tout Pilote ayant l'intention de quitter la piste ou de rentrer dans la voie des stands, à son stand ou au Parc d'Assistance ou en Zone de Réparations devrait doit manifester son intention à temps et s'assurer qu'il peut le faire sans danger.

d) Sauf dans un cas de force majeure (reconnu en tant que tel par les Commissaires Sportifs de l'épreuve), le franchissement dans quelque sens que ce soit de la ligne de démarcation entre l'entrée des stands la zone de décélération et la piste est interdit.

e) Sauf dans un cas de force majeure (reconnu en tant que tel par les Commissaires Sportifs de l'épreuve), toute ligne peinte sur la piste à la sortie des stands ou de la Zone de Réparations dans le but de séparer les karts quittant les stands ou la Zone de Réparations des karts en piste ne pourra être franchie par aucune partie d'un kart quittant les stands.

potentially dangerous position, it is shall be the duty of the Marshals to assist or other officials to help. If such assistance results in the Driver rejoining the race, this must be done without committing any breach of the regulations and without gaining any advantage.

c) Any Replenishment of any kind carried out on the track itself is prohibited, and will entail immediate exclusion save when the kart concerned is in an area specifically provided for this purpose.

d) Apart from the Driver and, in exceptional cases, the competent duly appointed officials, nobody is allowed to touch a stopped kart except when in the pit lane or in the Repair Area under penalty of its exclusion from the race.

e) Pushing a kart on or along the track is prohibited or pushing it across the finishing line is not allowed, and will entail immediate exclusion.

f) Except during a race suspension, ~~a~~ Any kart abandoned on the circuit by its Driver, even temporarily, shall be considered as withdrawn from the race. A kart left temporarily by its Driver whilst a race is suspended will not be considered abandoned.

4 - Entrance to the pit lane pits (to the Repairs Area or to the Servicing Parks)

a) The so-called «deceleration zone» is a part of the pits area. The section of track leading to the pit lane shall be referred to as the «pit entry».

b) During competition the practice sessions and the race, access to the pits lane, to the Repairs Area or to the Servicing Parks is allowed only through the pit entry. deceleration zone. The penalty for a breach of this rule shall be exclusion from the race.

c) Any Driver intending to leave the track or to enter the pit lane, pits or the Servicing Park or the Repairs Area shall signal his intention in good time and should make sure that it is safe to do so.

d) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards of the meeting), the crossing, in any direction, of the line separating the pit entry deceleration zone and the track is prohibited.

e) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards of the meeting), any line painted on the track at the pit exit or the Repairs Area for the purpose of separating karts leaving the pits or the Repairs Area from those on the track must not be crossed by any part of a kart leaving the pits.



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé proposé = ~~texte barré~~
nouveau texte proposé = **texte en gras souligné**

Application : **Immédiate**
Publié le **11/03/2010**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

proposed deleted text = ~~crossed-out text~~
proposed new text = **text in bold underlined**

Implementation: **Immediate**
Published on **11/03/2010**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

- Volume de chambre de combustion.
- Toute valeur minimum et maximum.

2.25.3.2 – Méthode de mesure des angles d'ouverture des lumières d'admission et d'échappement

Afin de fiabiliser la mesure, une ~~cale de corde à piano~~ de diamètre 0,20 mm **d'épaisseur et de 5 mm de largeur (selon dessin technique n° 18)** sera utilisée pour matérialiser le début et la fin de la mesure.

Cette ~~cale corde à piano~~ sera pincée à l'axe cordal de chaque lumière, entre l'arête de la partie supérieure du segment ou du piston et son intersection avec l'arête de la lumière d'admission ou d'échappement.

~~entre l'arête inférieure de toute partie de la jupe du piston définissant le début théorique du cycle d'admission et son intersection avec l'arête de la périphérie du cylindre (pour la lumière d'admission).~~

Sera considérée comme début et fin de mesure de l'angle la position par laquelle le pincement de la ~~cale corde à piano~~ de diamètre 0,2 mm permettra la mesure du plus grand angle possible.

Cette ~~cale corde à piano~~ pourra être mise en place par l'intérieur du cylindre ou par le conduit de la lumière d'échappement à contrôler. En aucun cas, la ~~cale corde à piano~~ n'aura l'obligation d'être mise dans une position horizontale ou verticale.

La lecture sera faite par disque gradué d'un diamètre minimum de 200 mm ou avec un appareil de mesure à affichage digital commandé par codeur.

~~Dans le cas de mesure non conforme, établie sur des moteurs homologués avant 2008, une mesure supplémentaire de cette même lumière pourra être effectuée avec la cale de 0,20 mm d'épaisseur et 10 mm de largeur, taillée en pointe à son extrémité.~~

2.25.3.3 – Carrosserie en plastique

Tolérance de +/- 5% sur les dimensions homologuées.

2.25.3.4 – Modifications

Voir Prescriptions Générales pour le Groupe 1 (Article 4), le Groupe 2 (Article 5) et les moteurs KF4, KF3, KF2, KF1 et Super KF (Articles 18 à 22).

- Combustion chamber volume.
- Any minimum and maximum value.

2.25.3.2 – Method for measuring the opening angles of the inlet and exhaust ports

In order to make the measurement more accurate, a 0.20 mm **thick and 5 mm wide wedge (according to technical drawing No. 18)** ~~piano chord with a diameter of 0.2 mm~~ will be used to establish the start and finish of the measurement.

This ~~wedge piano chord~~ will be gripped at the chord axis of each port, between the edge of the upper part of the piston ring or of the piston and its intersection with the edge of the inlet or exhaust port.

~~between the lower edge of any part of the piston skirt defining the theoretical beginning of the inlet cycle and its intersection with the edge of the cylinder periphery (for the inlet port).~~

The position by which the gripping of the ~~wedge piano chord with a diameter of 0.2 mm~~ will permit the measurement of the largest possible angle will be considered as the beginning and the end of the measurement of the angle.

This ~~wedge piano chord~~ may be set in position through the inside of the cylinder or through the duct of the exhaust port to be checked. It will not be mandatory on any account for the ~~wedge piano chord~~ to be placed in a horizontal or vertical position.

The reading will be carried out using a graduated disc with a minimum diameter of 200 mm or a digital display measuring device operated by a coder.

~~If the measurement, taken on engines homologated before 2008, does not comply with the rules an additional measurement of the same port may be carried out with the 0.20 mm thick and 10 mm wide wedge sharpened to a point at one end.~~

2.25.3.3 – Plastic bodywork

Tolerance of +/- 5% on the homologated dimensions.

2.25.3.4 – Modifications

See General Prescriptions for Group 1 (Article 4), Group 2 (Article 5) and the engines KF4, KF3, KF2, KF1 and Super KF (Articles 18 to 22).

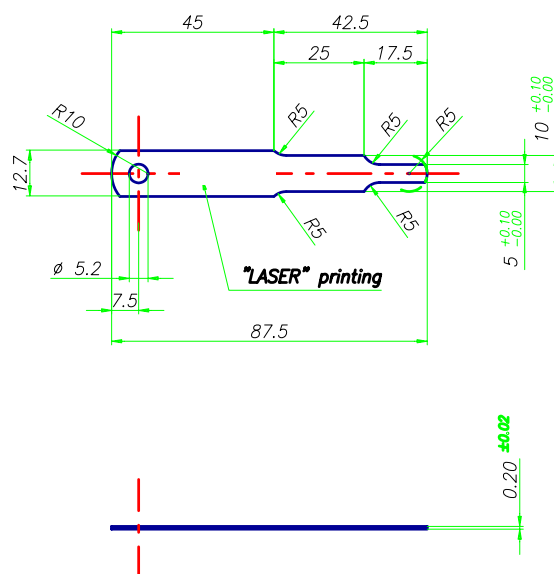
DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N° 18

TECHNICAL DRAWING No. 18

Cale de mesure des angles d'ouverture

Opening angles wedge



Acier / Steel: SANDVIK 7C27Mo2



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Thy (DNK), Northern Qualification - 29.04 - 02.05.2010

ANNEXE N°2: NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING

APPENDIX No. 2: RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Snell-FIA CMS2007

Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2007

Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell SA2005



Snell K2005



Snell SA2000



Snell K98



Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue,
Suite 11
North Highlands, CA 95660,
USA

Tel. +1 (916) 331-5073
Fax +1 (916) 331-0359
www.smf.org

! Echéance 31/12/2014
! Not valid after 31/12/2014

SFI 31.1A



SFI 31.2A



SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road,
Suite N208
Poway, CA 92064, USA

Tel. +1 858-451-8868
Fax +1 858-451-9268
www.sfiFoundation.com

BS6658-85 type A, type A/FR

! Echéance 31/12/2013
! Not valid after 31/12/2013



British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London, W4 4AL, GB

Tel. +44 (0)20 8996 9000
Fax +44 (0)20 8996 7400
www.bsi-global.com



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES HOMOLOGATED OVERALLS

Demandeur <i>Applicant</i>	Pays <i>Country</i>	Type/Modèle <i>Type/Model</i>	Homologation <i>Homologation</i>	Début <i>Beginning</i>	Fin <i>End</i>	Niveau <i>Level</i>	Production caduque après <i>Production No longer valid after</i>	Combinaison valable jusqu'au <i>Overall valid until</i>
SPARCO S.R.L.	ITA	KT	CIK-FIA 2001/01	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
SPARCO S.R.L.	ITA	KK	CIK-FIA 2001/02	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
SPARX RACEWEAR	GBR	APEX	CIK-FIA 2001/03	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	STARCUP	CIK-FIA 2001/04	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	STARLIGHT	CIK-FIA 2001/05	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	CHALLENGE	CIK-FIA 2001/06	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evo/Europa	CIK-FIA 2001/07	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
OMP RACING	ITA	Victory 1	CIK-FIA 2001/08	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
GA	DEU	Professional	CIK-FIA 2001/09	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
G.I.D.A.R. Srl	ITA	Monza/Daytona	CIK-FIA 2001/10	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	P-Palio	CIK-FIA 2001/12	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	M-Box	CIK-FIA 2001/13	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	G-Speed	CIK-FIA 2001/14	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
LICO TRADING	BRA	Flash / C	CIK-FIA 2001/15	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	MIR 12	CIK-FIA 2001/16	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
GERMAVE COMM. LTDA	BRA	STD 811	CIK-FIA 2001/17	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
CARMINATI DESIGN	ITA	FORZA	CIK-FIA 2001/18	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
KINGDRAGON.IT	ITA	Kart One	CIK-FIA 2001/19	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
KINGDRAGON.IT	ITA	Security 2	CIK-FIA 2001/20	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
SPARCO S.R.L.	ITA	K21	CIK-FIA 2001/21	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
LICO TRADING	BRA	Speed / S	CIK-FIA 2001/22	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
OMP RACING	ITA	Victory 2	CIK-FIA 2001/23	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
GA Racing GmbH	DEU	Eco	CIK-FIA 2001/24	30.06.2001	30.06.2006	1		30.06.2011
MOTORQUALITY	ITA	MQ 1	CIK-FIA 2001/25	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
VALDEZ	BRA	MQ Karting	CIK-FIA 2001/26	30.06.2001	30.06.2006	1		30.06.2011
SPARCO Srl	ITA	LICO SPARCO K22	CIK-FIA 2001/27	01.10.2001	30.09.2006	2		30.06.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K015	CIK-FIA 2001/28	01.10.2001	30.09.2006	1		30.06.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K021	CIK-FIA 2001/29	01.10.2001	30.09.2006	1		30.06.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	MIR Total	CIK-FIA 2001/30	01.11.2001	31.10.2006	2		30.06.2011
SPARCO Srl	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/31	01.11.2001	31.10.2006	2		30.06.2011
MOMOCORSE	ITA	Starlight 2002	CIK-FIA 2001/32	01.02.2002	31.01.2007	2	20.02.2006	20.02.2011
MOMOCORSE	ITA	CHALLENGE	CIK-FIA 2001/33	01.01.2002	31.12.2006	2	20.02.2006	20.02.2011
E.A. COMPANY	ITA	MBA Barbara	CIK-FIA 2001/34	01.01.2002	31.12.2006	1	20.02.2006	20.02.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K221	CIK-FIA 2001/35	01.01.2002	31.12.2006	2		31.12.2011
MOMOCORSE	ITA	Top Kart	CIK-FIA 2001/36	01.04.2002	31.03.2007	2	20.02.2006	20.02.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	GRIM ATR 2 ATR 2 TOTAL	CIK-FIA 2001/37	01.06.2002	31.05.2007	2		31.05.2012
CONFEZIONE SABINA	ITA	GRIM ATR 1 ATR	CIK-FIA 2001/38	01.06.2002	31.05.2007	1		31.05.2012
ALPINESTARS SPA	ITA	KART SUIT 2002	CIK-FIA 2001/39	01.09.2002	31.08.2007	1		31.08.2012
GA	DEU	GA INDY	CIK-FIA 2001/40	01.10.2002	31.09.2007	2		30.09.2012
TIN SHING HONK	HKG	XTREME FOCUS-PRO	CIK-FIA 2001/41	01.10.2002	10.10.2007	1		10.10.2012
ZIP KART	GBR	ZAPELLI F1 CLASSIS	CIK-FIA 2001/42	02.11.2002	01.11.2007	1	20.02.2006	20.02.2011
ADVANCED WEAR + SAFETY	GBR	KS1 KART SUIT	CIK-FIA 2001/43	02.11.2002	01.11.2007	1		01.11.2012
DAVID CHARLES GROUP	GBR	GATELLIE KART RIO	CIK-FIA 2001/44	02.11.2002	01.11.2007	2		01.11.2012
OMP RACING	ITA	PILOTA KART	CIK-FIA 2001/45	29.10.2002	28.10.2007	1		28.10.2012
Wintex International	A UT	ROTAX / RM 1 / CIK-FIA	CIK-FIA 2001/46	25.11.2002	24.11.2007	2	25.11.2005	25.11.2010
ALPINESTARS SA	ITA	KART SUIT	CIK-FIA 2001/47	25.11.2002	24.11.2007	2		24.11.2012
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/48	25.11.2002	24.11.2007	2		24.11.2012
GALUPPO	ESP	INDIANAPOLIS	CIK-FIA 2001/49	25.11.2002	24.11.2007	1		24.11.2012
SODIKART	FRA	BOX'S BERCY C1	CIK-FIA 2001/50	27.11.2002	26.11.2007	2		26.11.2012
SODIKART	FRA	BOX'S LE MANS C2	CIK-FIA 2001/51	27.11.2002	26.11.2007	2		26.11.2012
GALUPPO	ESP	LE MANS GI 711	CIK-FIA 2001/52	19.12.2002	18.12.2007	2		18.12.2012
SUBARUKART (APS)	GBR	SRT / VICTORY	CIK-FIA 2001/53	14.11.2002	19.12.2007	1		19.12.2012
KM RACE LINE	ARG	KM RACE LINE / PECHITO	CIK-FIA 2001/54	07.04.2003	06.04.2008	2		06.04.2013
Tin Shing Hong	HKG	Xtreme Focus Pro II	CIK-FIA 2001/55	28.05.2003	27.05.2008	2		27.05.2013
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Champion Top	CIK-FIA 2001/58	12.12.2003	11.12.2008	2		11.12.2013
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Ekokart Economic	CIK-FIA 2001/59	24.07.2003	23.07.2008	1		23.07.2013
FOX RACING INC.	USA	SHIFT JET	CIK-FIA 2001/60	12.08.2003	11.08.2008	1	20.02.2006	11.08.2013

08.02.2010

SPARCO S.R.L.	ITA	K27	CIK-FIA 2001/61	06.10.2003	05.10.2008	2		05.10.2013
ALPINESTARS SA	ITA	K-MX3	CIK-FIA 2001/62	03.10.2003	02.10.2008	2		02.10.2013
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR Eco 1	CIK-FIA 2001/63	04.11.2003	03.11.2008	1		03.11.2013
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR Gobal 2	CIK-FIA 2001/64	04.11.2003	03.11.2008	2		03.11.2013
ALPINESTARS SA	ITA	K-MX2	CIK-FIA 2001/67	05.07.2004	04.07.2009	2		04.07.2014
MIRCA VOF	NLD	C-Point Racewear Tech Kart Suit	CIK-FIA 2001/68	30.06.2004	29.06.2009	1		29.06.2014
SHIFT	GBR	SHIFT APEX	CIK-FIA 2001/69	31.08.2004	30.08.2009	2		30.08.2014
BARONETTO PAOLA	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/70	25.08.2004	24.08.2009	2		24.08.2014
TOORA COMPETIZIONE	ITA	TOORA X-TREME	CIK-FIA 2001/71	25.08.2004	24.08.2009	1		24.08.2014
OMP RACING	ITA	OMP 04 Karting	CIK-FIA 2001/72	30.09.2004	29.09.2009	2		29.09.2014
SHIFT	GBR	SHIFT JET Issue Suit	CIK-FIA 2001/73	13.10.2004	12.10.2009	2		12.10.2014
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K28 Karting	CIK-FIA 2001/74	04.01.2005	03.01.2010	2		03.01.2015
FREE MINDS S.R.L.	ITA	FREEM GT 50K	CIK-FIA 2001/75	04.02.2005	03.02.2010	2		03.02.2015
WINTEX INTERNATIONAL	A UT	Wintex Kart Pro Kartsuit Level 2	CIK-FIA 2001/76	09.06.2005	08.06.2010	2		08.06.2015
WINTEX INTERNATIONAL	A UT	Wintex Kart 1 Kartsuit Level 2	CIK-FIA 2001/77	21.04.2005	20.04.2010	2		20.04.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Future Look	CIK-FIA 2001/78	04.10.2005	03.10.2010	2		03.10.2015
SPARCO S.R.L.	ITA	SPARCO K29 Karting	CIK-FIA 2001/79	06.12.2005	05.12.2010	2		05.12.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Ecokart liv. 2	CIK-FIA 2001/80	17.01.2006	16.01.2011	2		16.01.2016
UENI INDUSTRIA E COM.	BRA	Shutt SR K	CIK-FIA 2001/81	18.05.2006	17.05.2011	2		17.05.2016
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evolution II Europa	CIK-FIA 2001/82	06.04.2006	05.04.2011	2		05.04.2016
OMP RACING	ITA	OMP 05 Karting	CIK-FIA 2001/83	21.06.2006	19.06.2011	2		19.06.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Victory	CIK-FIA 2001/84	17.07.2006	16.07.2011	1		17.07.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Speed	CIK-FIA 2001/85	17.07.2006	16.07.2011	2		17.07.2016
HERRAM INTERNATIONAL	PAK	Herram-103-CK	CIK-FIA 2001/86	03.07.2006	02.07.2011	1		02.07.2016
GO KART	FRA	Avantage Evolution BC6	CIK-FIA 2001/87	18.01.2007	17.01.2012	1		17.01.2017
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/88	03.10.2006	02.10.2011	2		02.10.2016
OMP RACING	ITA	OMP 06 Karting	CIK-FIA 2001/90	09.01.2007	08.01.2012	2		08.01.2017
ALPINESTARS SpA	ITA	KMX 7 Level 2	CIK-FIA 2001/91	19.01.2007	18.01.2012	2		18.01.2017
FASTLANE	CAN	Laguna Kart Suit Overall	CIK-FIA 2001/92	22.02.2007	21.02.2012	1		21.02.2017
ULV-VALDEZ Ind & Com. Ltda	BRA	ULV K2007	CIK-FIA 2001/93	13.02.2007	12.02.2012	2		12.02.2017
MOMO Srl	ITA	KRT PRO Livello 2	CIK-FIA 2001/94	11.04.2007	10.04.2012	2		10.04.2017
STAND 21	FRA	K015	CIK-FIA 2001/95	12.10.2007	11.10.2012	1		11.10.2017
STAND 21	FRA	K021	CIK-FIA 2001/96	12.10.2007	11.10.2012	1		11.10.2017
STAND 21	FRA	K221	CIK-FIA 2001/97	12.10.2007	11.10.2012	2		11.10.2017
MIRCA VOF	NLD	C. Point Racewear Tech L2	CIK-FIA 2001/98	16.10.2007	15.10.2012	2		15.10.2017
OMP RACING	ITA	OMP 07 Karting	CIK-FIA 2001/99	31.10.2007	30.10.2012	1		30.10.2017
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/100	31.10.2007	30.10.2012	2		30.10.2017
MAGNUM OPUS SPORTS	PAK	Magnum Opus Magnum	CIK-FIA 2001/101	27.02.2008	26.02.2013	2		26.02.2018
SODIKART	FRA	Box's Daytona D1	CIK-FIA 2001/103	06.03.2008	05.03.2013	2		05.03.2018
GA	DEU	GA Race	CIK-FIA 2001/104	30.05.2008	29.05.2013	2		29.05.2018
SODIKART	FRA	Box's Silverstone D2	CIK-FIA 2001/108	15.09.2008	14.09.2013	2		14.09.2018
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT FocuZ B	CIK-FIA 2001/109	22.10.2008	21.10.2013	2		21.10.2018
PUMA	DEU	Kart Cat Suit	CIK-FIA 2001/110	19.01.2009	18.01.2014	2		18.01.2019
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Pro-Speedy Suit	CIK-FIA 2001/111	06.02.2009	05.02.2014	2		05.02.2019
Running Bird Impex	PAK	Running Bird Impex Kart Next	CIK-FIA 2001/112	04.02.2009	03.02.2014	1		03.02.2019
PM Sports	PAK	PM Sports PMS-030-09	CIK-FIA 2001/113	13.03.2009	12.03.2014	2		12.03.2019
Wallana Industries	PAK	Wallana Double Layer Overall	CIK-FIA 2001/114	23.06.2009	22.06.2014	2		22.06.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX7 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/115	25.08.2009	24.08.2014	2		24.08.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX1 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/116	25.08.2009	24.08.2014	2		24.08.2019
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT Ikon XZ	CIK-FIA 2001/117	30.10.2009	29.10.2014	2		29.10.2019
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Evolution Level 2	CIK-FIA 2001/118	19.11.2009	18.11.2014	2		18.11.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX9 2010 Level 2	CIK-FIA 2001/120	30.11.2009	29.11.2014	2		29.11.2019
Kobra di Baronetto Paola	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/122	08.02.2010	07.02.2015	2		08.02.2020

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2^{ème} Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activité de loisirs : niveau 1

b) activité de compétition nationale : niveau 1 ou 2 mais niveau 2 recommandé

c) championnats internationaux : niveau 2, obligatoire

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national competition activities: level 1 or 2, but level 2 is recommended

c) international championships: level 2, mandatory

08.02.2010



Instructions de montage des caméras embarquées GoPro HD

Instructions for the mounting of the HD GoPro on-board cameras

Aux Vérifications Techniques, chaque Pilote reçoit un kit d'installation comprenant :

- 1 boîtier **caméra** avec pied
- 2 vis **M5x16**
- 2 **rondelles**
- 2 écrous autobloquants

Ce kit d'installation devra être solidement fixé sur le kart jusqu'au dimanche soir selon la notice fournie dès les warm-ups du samedi matin.

- Le kit d'installation doit être fixé parfaitement horizontalement, dans l'axe médian et à environ 250 mm du bord supérieur du panneau frontal ;

- Le panneau frontal du kart de réserve doit aussi être percé et prêt à recevoir le kit d'installation en cas de changement de kart.



At Scrutineering, **each Driver** receives an installation kit which includes:

- 1 camera **housing** with support
- 2 **M5x16** screws
- 2 **washers**
- 2 **self-locking** nuts

This installation **kit shall** be solidly attached to the kart until the Sunday evening in accordance with the instruction sheet supplied at the Saturday morning warm-ups.



- The installation kit must be fixed perfectly horizontally, in the middle axis and approximately 250 mm from the upper edge of the front panel;

- The front panel of the reserve kart must also be pierced and ready to receive the installation kit in the event of a change of kart.

Installation des caméras dans les boîtiers

1- Les caméras seront mises en place dans les boîtiers (kits d'installation) sur la pré-grille, puis allumées et mises en mode enregistrement **UNIQUEMENT** par les préposés à cette opération désignés par l'Organisateur, dès la présentation des panneaux « 3 minutes » et/ou « Mechanics clear the grid ».

2- Au Parc d'Assistance « Arrivée », dès les contrôles de poids effectués, les caméras seront éteintes **UNIQUEMENT** par les préposés à cette opération désignés par l'Organisateur, puis récupérées et aussitôt rapportées au local d'analyse.

3- Il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de toucher aux caméras, sous peine d'exclusion.

Copyright

Les images enregistrées par la caméra seront la propriété de la CIK-FIA. Toutefois, à l'issue de la manifestation, chaque Pilote pourra acquérir les images enregistrées depuis son kart; sur commande et dans un délai de deux semaines après l'épreuve, une carte SD pourra lui être envoyée. Cette carte SD sera exclusivement réservée à la représentation privée et gratuite dans le cercle de famille, sauf autorisation contractuelle. Tous droits réservés.

Installation of the cameras in the housings

1- The cameras will be placed in the housings (installation kits) in the assembly area and they will be switched on and set in recording mode **ONLY** by those in charge of this operation appointed by the **Organiser**, at the presentation of the "3 minutes" and/or "Mechanics clear the grid" boards.

2- At the "**Finish**" Servicing Park, as soon as the weight controls have been carried out, the cameras will be switched off **ONLY** by those in charged of this operation appointed by the **Organiser**, and then collected and immediately taken back to the analysis premises.

3- It is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to touch the cameras, on pain of exclusion.

Copyright

The images recorded by the camera will be the property of the CIK-FIA. However, after the meeting, each Driver may request the images recorded from his or her kart by ordering a **SD Card**, which will be dispatched within the two weeks following the event. Unless contractual authorisation has been granted, this **SD Card will exclusively be reserved** for private viewing within the family circle. All rights reserved.



Bon de commande du matériel additionnel pour Championnats de la CIK-FIA
Order forms for additional equipment for CIK-FIA Championships



<u>Description</u>	<u>Quantité / Quantity</u>	<u>Total</u>
1) Support ALSPY au prix de/ at the price of 30 €		 €
2) Kit ALSPY au prix de/ at the price of 75 €		 €
3) Support RDL AMB au prix de/ at the price of 30 €		 €
4) Support Caméra / Camera holder au prix de/ at the price of 45 €		 €
	<u>Total</u>	 €

Nom du Pilote / Name of the Driver:

Nom du Concurrent / Name of the Entrant:

Adresse pour la facturation (n° de TVA éventuel)
Address for invoicing (possible VAT number)

Matériel à livrer sur l'Épreuve de Championnat CIK-FIA suivante
Equipment to be delivered at the following CIK-FIA Championship Event:

Coordonnées bancaires / Bank details:

Crédit du Nord, 50 rue d'Anjou, 75008 Paris, France
N° de compte de la CIK-FIA / account No. of the CIK-FIA: 30076.02020.25368000200.34
Code Swift : NORDFRPP - Code IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Aucun paiement par carte bancaire ne sera accepté./No payment by Bank/credit card can be accepted.

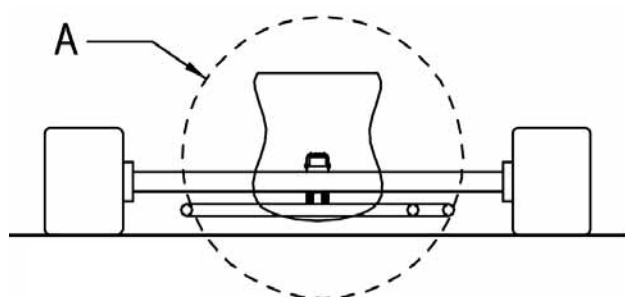
Date : Signature :

Formulaire à renvoyer complété avec preuve de paiement à :
Form to be filled in and returned completed with the proof of the payment to :
CIK-FIA, 2, ch. de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse/Switzerland
Tél./Phone +41 22 306 10 82 - Fax +41 22 306 10 90

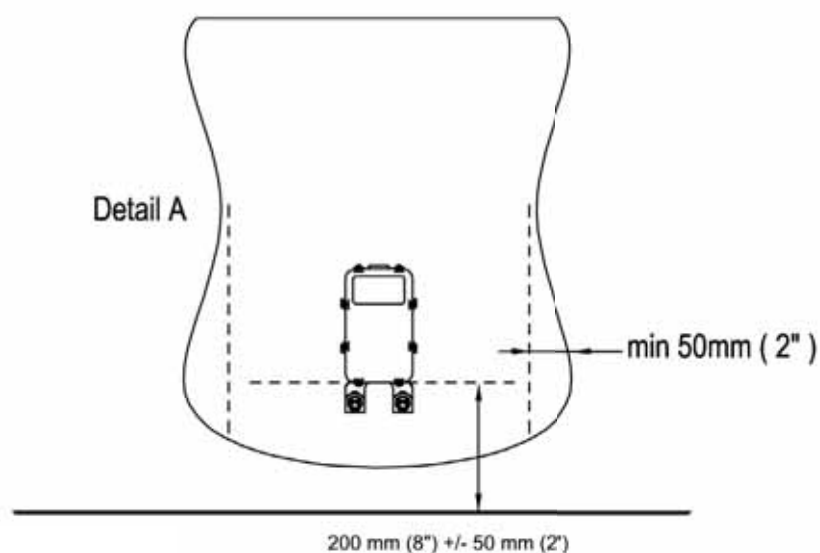
Instructions de montage du support de boîtier RDL (Toutes catégories : KF & KZ)
Instructions for the mounting of the RDL casing support (All categories: KF & KZ)



Vue latérale / *Side view*



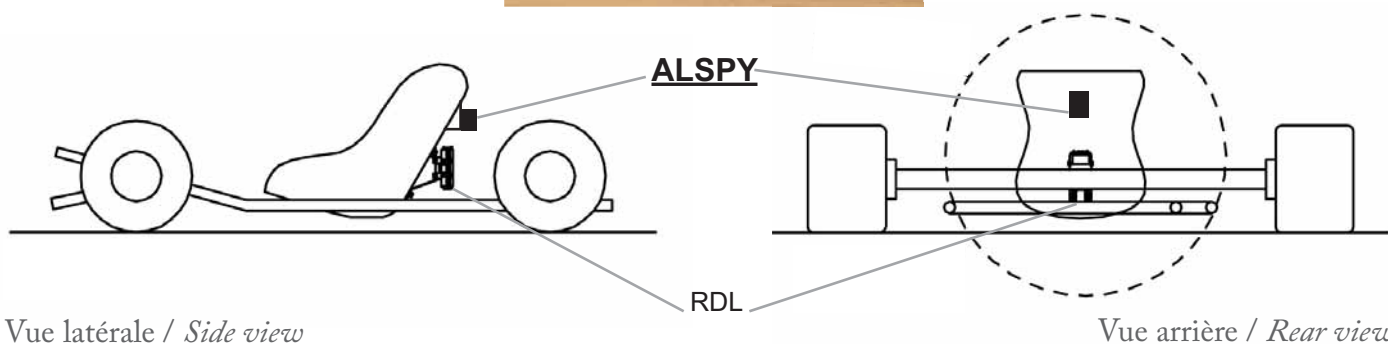
Vue arrière / *Rear view*



Supports en vente au Secrétariat de l'Epreuve au prix de 30 euros/pièce.
Supports on sale at the Secretariat of the Event at the price of 30 euros/each.

Instructions de montage du support de boîtier ALSPY (Catégories KF seulement)

Instructions for the mounting of the ALSPY casing supports (KF Categories only)



Contrôle des embrayages des moteurs KF par système d'acquisition de données embarqué sur les karts et fourni par la CIK-FIA.

Ce système doit être utilisé pendant les Épreuves et servira uniquement au stockage des données acquises. Ce système doit être installé dans le strict respect des présentes instructions de montage et doit fonctionner à tout moment pendant les Essais, Manches et Courses.

Il est de la responsabilité de tous les Concurrents d'installer dans le Parc d'Assistance «Départ» le système distribué par la CIK-FIA et de le faire fonctionner correctement.

Le poids du système est inclus dans le poids minimum du Kart.

Il est de la responsabilité des Concurrents de s'assurer que le patinage de l'embrayage ne dépasse pas le seuil maximal autorisé (embrayage en prise directe, 100%, à 5000 tr/min maximum, en toutes conditions).

À la fin de chaque séance d'Essais, Manche et/ou Course, les karts doivent être mis à disposition des Commissaires Techniques dans le Parc d'Assistance «Arrivée» pour récupération et vérification des systèmes d'acquisition, et pour exportation des données.

Ce système d'acquisition de données vérifie au minimum :

- le régime moteur ;
- la vitesse des roues arrière.

Ce système d'acquisition de données permet d'analyser au minimum:

- le régime moteur;
- la vitesse des roues arrière;
- le ratio entre ces 2 données.

Après exportation des données par un Commissaire Technique dans le Parc d'Assistance «Arrivée», il analysera les données et vérifiera que le fonctionnement de l'embrayage est conforme. Dans le cas où un patinage de l'embrayage au-delà du seuil maximum autorisé serait constaté, le Commissaire Technique dressera un rapport à l'attention du/des Délégué(s) Technique(s) et des Commissaires Sportifs.

Les coûts de réparation consécutifs à tout endommagement du système d'acquisition de données embarqué par les Concurrents seront entièrement à la charge de ceux-ci.

Control of KF engine clutches by means of a data logging system carried on board the karts and supplied by the CIK-FIA.

This system must be used during the Events, exclusively for the storing of the data logged. This system must be installed in strict accordance with these mounting instructions and must work at all times during Practice, Heats and Races.

All Competitors are responsible for the installation, in the "Start" Servicing Park, of the data logging system distributed by the CIK-FIA and they must make it function correctly.

The weight of the system is included in the minimum weight of the kart.

It is the Competitors' responsibility to ensure that the slip of the clutch does not exceed the maximum authorised threshold (direct drive clutch, 100%, at 5,000 rpm maximum, under all circumstances).

At the end of each Practice session, Heat and/or Race, the karts must be available for checking by the Scrutineers in the "Finish" Servicing Park so that they can collect and check the data logging systems, and export the data concerned.

This data logging system checks as a minimum:

- the engine speed;
- the speed of the rear wheels.

With this data logging system it is possible to analyse as a minimum:

- the engine speed;
- the speed of the rear wheels;
- the ratio between these 2 data.

Once a Scrutineer has exported the data in the "Finish" Servicing Park, he will analyse the data and check that the functioning of the clutch complies with the regulations. Should it be ascertained that the clutch spins beyond the maximum authorised threshold, the Scrutineer will draw up a report for the attention of the Technical Delegate(s) and of the Stewards.

The costs connected with the repairing of a data logging system damaged by a Competitor shall be completely borne by the latter.

Kit de base fourni au circuit et compris dans les droits d'inscription:

2 supports de boîtier, 1 capteur de vitesse, 2 équerres de fixation du capteur de vitesse, 2 aimants, 1 capteur de régime.

Basic kit supplied to the circuit and included in the entry fees: 2 casing supports, 1 speed sensor, 2 attachment braces for the speed sensor, 2 magnets & 1 rpm sensor.

Supports supplémentaires en vente au Secrétariat de l'Epreuve au prix de 30 euros/pièce.

Capteurs de régime supplémentaires en vente au Secrétariat de l'Epreuve au prix de 75 euros/pièce.

Additional supports on sale at the Secretariat of the Event at the price of 30 euros/each.

Additional RPM sensors on sale at the Secretariat of the Event at the price of 75 euros/pièce.

KF2 / KF3

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 (NORD)
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP (NORTH)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3 (NORD)
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP (NORTH)

29.04
-2.05
2010

SITUATION GEOGRAPHIQUE/LOCATION

60km N de/N of Skive
GPS 57°04'21" N, 8° 41'31" E

ASN/ASN

DASU, Idraettens Hus («House of Sports»),
2605 BROENDBY, Denmark
☎ +45 4326 2626
Fax: +45 4326 2881
Web: www.dasu.dk
E-mail: dasu@dasu.dk

CIRCUIT/CIRCUIT

Thy Karting Center, Lufthavnsvej 9, Raehr,
7730 HANSTHOLM, Denmark
☎ +45 9796 5168
Fax: +45 9796 5311
Web: www.tmsk.dk
E-mail: fk@tmsk.dk

ORGANISATEUR/ORGANISER

Thy Motor Sport Karting, Secretariat,
Hoejvang 29, 7700 THISTED, Denmark
☎ +45 9792 6194
Fax: +45 9792 6199
Web: www.tmsk.dk
E-mail: fk@tmsk.dk

DONNEES DU CIRCUIT/CIRCUIT DATA

Longueur/Length: 1'217m
Largeur/Width: 8-10m

AEROPORT/AIRPORT

Aalborg Airport (90km)

GARE FERROVIAIRE/RAILWAY STATION

Thisted Railway Station (15km)

OFFICE DU TOURISME/TOURIST OFFICE

Thisted Turistbureau, Havnen 37A, Thisted, Denmark
☎ +45 9792 1900 - Fax: +45 9792 5604
Web: www.thisted-turist.dk
E-mail: info@thistedturist.dk



HÔTELS/HOTELS

- Montra Hanstholm Hotel, Hanstholm (6km)
☎ +45 9796 1044 - Fax: +45 9796 2584
E-mail: hotel@hotelhanstholm.dk

- Vigsoe Bugt Feriecenter, Vigsoe (4km)
☎ +45 9655 6666 - Fax: +45 9655 6616
E-mail: vigsoe-bugt@folkeferie.dk

- Hanstholm Soemandshjem/Hotel, Hanstholm (6km)
☎ +45 9796 1145 - Fax: +45 9796 2780
E-mail: info@hshh.dk

- Hotel Limfjorden, Thisted (17km)
☎ +45 9792 4011 - E-mail: info@hotellimfjorden.dk

Hotel Thisted, Thisted (15km)
☎ +45 9792 5200 - E-mail: mail@hotelthisted.dk

- Klitmoeller Gl Kro/Badehotel, Thisted (15km)
☎ +45 9797 5520 - E-mail: kro@klitmollerbadehotel.dk

- Oesterild Kro, Oesterild (10km)
☎ +45 9799 7003 - E-mail: info@osterildkro.dk

CAMPINGS/CAMPING SITES

Hanstholm Camping, Hanstholm (5km)
☎ +45 9796 5198 - E-mail: info@hanstholm-camping.dk

Thisted Camping, Thisted (15km)
☎ +45 9792 1635 - E-mail: mail@thisted-camping.dk

Camping area, Thy Karting Center
sans réservation / no booking necessary

THY-HANSTHOLM (DNK)