



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

NORTHERN REGION QUALIFICATION

THY-HANSTHOLM (DNK)

Date: 29/04 - 02/05/2010

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

DASU

Address: Idraettens Hus ("House of Sports")
2605 BROENDBY, Denmark

a) Phone: +45/4326 2626
b) Fax: +45/4326 2881
c) E-mail: dasu@dasu.dk
d) Web: www.dasu.dk

Organiser:

Thy Motor Sport Karting

Address: Sekretariat, Hoejvang 29
7700 THISTED, Denmark

a) Phone: +45/9792 6194
b) Fax: +45/9792 6199
c) E-mail: fk@tmsk.dk
d) Web: www.tmsk.dk

Organising Committee

Composition:

Mr Peter THORNEMANN (DNK)
Mr Frode KRISTENSEN (DNK)
Mr Jørn GERMANSEN (DNK)
Mr Harry LAURSEN (DNK)
Mrs Karin THOMSEN (DNK)

Circuit:

- a) Length: 1,230 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heat 13 laps in KF2
9 laps in KF3
- e) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 21 laps/Race in KF2
17 laps/Race in KF3

Time Schedule of the Event:

See appendix

Technical Checks

Location: Paddock

Sporting Checks

Location: Paddock

"Briefing" with the Entrants and Drivers

Location: at the airport

Location of the official posting board:

Servicing Park exit and Paddock

Prizes and awards:

- From the Organiser

Prizes for the top 3 Drivers of each category.

- From the exclusive tyre supplier

KF2:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres

KF3:

- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 € + 1 set of tyres.

Article 3 – Main Officials

A) Stewards

1) Two international Stewards:

Mr Lajos HERCZEG (HUN)

Mr Fidel GARCIA (ESP)

2) One national Steward

Mr Jan STENTOFT JAKOBSEN (DNK)

3) The Chairman of the Panel of Stewards

Mr Lajos HERCZEG (HUN)

B) CIK-FIA Race Director

Mr Michel WALTISPERGER (FRA)

C) Clerk of the Course

Mr Klavs MADSEN (DNK)

Deputy Clerk of the Course

Mr Jørn GERMANSEN (DNK)

D) Secretary of the meeting

Mr Lars SØBY (DNK)

E) CIK-FIA Technical Delegate

Mr Preben Vinther NIELSEN (DNK)

F) Chief Scrutineer

Mr Peter DYHR (DNK)

G) Chief Medical Officer

TBA

H) Timekeeping Delegate

Mr Sylvain GUERRAZ (FRA)

I) Judge of fact *

Mr Lionel BERARD (FRA)

Assistant to the Judge of fact

Mrs Paola AROLDI (CHE)

** In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.*

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

- Third Party Civil Liability with a value of 20 mil Dkr for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
850 €

Amount of the international Appeal fee (FIA):
6,000 €.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Any loss, deterioration or attempt to tamper with the RL-RDL engine speed control system will be punished by a minimum fine of 600 €. Loss or involuntary deterioration of the ALSPY clutch control system or of the on-board camera will be invoiced 200 €; tampering with or deliberately deteriorating them will be punished by a minimum fine of 600 €.
- The CIK-FIA will implement a race control system with on-board cameras on all karts. Each camera and smart card will be the property of the CIK-FIA, and they will be distributed in the Parc Fermé. The camera attachments (water-proof casing and support) will be the property of Competitors. It is their responsibility to install the support kit correctly on the kart, but it is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to handle the cameras directly, under pain of exclusion.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mr Kent NIELSEN (DNK)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Kent NIELSEN (DNK)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel storing rooms**
Mr Kent NIELSEN (DNK)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Lars SØBY (DNK)

VISA OF THE ASN No. -KU10999

VISA OF THE CIK-FIA No. 05-2010/CIKFIA



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3

QUALIFICATION RÉGION NORD

THY-HANSTHOLM (DNK)

Date : 29/04 - 02/05/2010

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

DASU

Adresse : Idraettens Hus ("House of Sports")
2605 BROENDBY, Danemark

- a) Téléphone : +45/4326 2626
- b) Fax : +45/4326 2881
- c) Courriel : dasu@dasu.dk
- d) Site : www.dasu.dk

Organisateur :

Thy Motor Sport Karting

Adresse : Secretariat, Hoejvang 29
7700 THISTED, Danemark

- a) Téléphone : +45/9792 6194
- b) Fax : +45/9792 6199
- c) Courriel : fk@tmsk.dk
- d) Site : www.tmsk.dk

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Peter THORNEMANN (DNK)
- M. Frode KRISTENSEN (DNK)
- M. Jørn GERMANSEN (DNK)
- M. Harry LAURSEN (DNK)
- Ms Karin THOMSEN (DNK)

Circuit :

- a) Longueur : 1 230 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 13 tours en KF2
9 tours en KF3
- e) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2: 21 tours/Course en KF2
17 tours/Course en KF3

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe

Vérifications Techniques

Lieu : Paddock

Vérifications Sportives

Lieu : Paddock

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes

Lieu : à l'aéroport

Emplacement du tableau officiel d'affichage :

Sortie du Parc d'Assistance et Paddock

Prix et récompenses :

- De la part de l'Organisateur :

Prix pour les 3 premiers de chaque catégorie.

- De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

KF3 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

1) Deux Commissaires Sportifs internationaux

M. Lajos HERCZEG (HUN)

M. Fidel GARCIA (ESP)

2) Un Commissaire Sportif National

M. Jan STENTOFT JAKOBSEN (DNK)

3) Président Collège Commissaires Sportifs

M. Lajos HERCZEG (HUN)

B) Directeur d'Épreuve CIK-FIA

M. Michel WALTISPERGER (FRA)

C) Directeur de Course

M. Klavs MADSEN (DNK)

Directeur de Course Adjoint

M. Jørn GERMANSEN (DNK)

D) Secrétaire de la manifestation

M. Lars SØBY (DNK)

E) Délégué Technique CIK-FIA

M. Preben Vinther NIELSEN (DNK)

F) Commissaire Technique en Chef

M. Peter DYHR (DNK)

G) Médecin en Chef

TBA

H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA

M. Sylvain GUERRAZ (FRA)

I) Juge de fait *

M. Lionel BERARD (FRA)

Assistant du Juge de Fait

Mme Paola AROLDI (CHE)

* Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation

pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

- Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de 20 000 Dkr pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 850 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Toute perte, détérioration ou tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €. La perte ou la détérioration involontaire du système ALSPY de contrôle des embrayages ou de la caméra embarquée sera facturée 200 € ; leur manipulation ou détérioration volontaire sera sanctionnée d'une amende minimum de 600€.
- La CIK-FIA mettra en place un système de contrôle des courses par caméras embarquées sur tous les karts. Chaque caméra et carte-mémoire sera la propriété de la CIK-FIA et elles seront distribuées dans le Parc Fermé. Les fixations de la caméra (boîtier étanche et support) seront la propriété des Concurrents. Il est de leur responsabilité d'installer correctement le kit de support sur le kart ; en revanche, il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de manipuler directement les caméras, sous peine d'exclusion.
- **Nom Responsable des Parcs d'Assistance**
M. Kent NIELSEN (DNK)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Kent NIELSEN (DNK)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Kent NIELSEN (DNK)
- **Nom Responsable Relations Presse**
M. Lars SØBY (DNK)

VISA DE L'ASN n° -KU10999

VISA DE LA CIK-FIA n° 05-2010/CIKFIA