



Information dossier



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010

Sommaire - Contents



1. Règlement particulier - *Supplementary Regulations*
2. Horaires - *Time tables*
3. Listes des engagés - *Entry lists*
4. Carburant - *Fuel*
5. Pneumatiques - *Tyres*
6. Echappements & Carburateurs KF3 - KF3 Exhausts & Carburettors
7. Modifications réglementaires - *Regulations modifications*
8. Divers - *Miscellaneous*



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

CENTRAL REGION QUALIFICATION

WACKERSDORF (DEU)

Date: 29/04 - 02/05/2010

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

DMSB

Address: Hahnstrasse 70,
D-60528 FRANKFURT, Germany

- a) Phone: +49/69 63 30 01 0
- b) Fax: +49/69 63 30 07 20
- c) E-mail: dmsb@dmsb.de
- d) Web: www.dmsb.de

Organiser:

DMV e.V.

Address: DSB-Haus des SPORTS II
Otto-Fleck-Schneise 12
D-60528 FRANKFURT, Germany

- a) Phone: +49/69 695002-0/13
- b) Fax: +49/69 695002-20/21
- c) E-mail: weichert@dmv-motorsport.de
- d) Web: www.dmv-motorsport.de

Organising Committee

Composition:
Mr Michael WEICHERT (DEU)
Mr Manfred SCHULTE (DEU)
Mr Gerhard BECKER (DEU)

Circuit:

- a) Length: 1,222 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heat: 13 laps in KF2
9 laps in KF3
- e) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 21 laps/Race in KF2
17 laps/Race in KF3

Time Schedule of the Event:

See appendix

Technical Checks:

Location: Technical Inspection house

Sporting Checks:

Location: 1st floor main building

"Briefing" with the Entrants and Drivers
Location: 1st floor main building

Location of the official posting board:
At the entrance to the main building

Prizes and awards:

From the Organiser:
Cups for the first 3 of each category

From the tyre supplier:
KF2:
- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 €
+ 1 set of tyres

KF3:
- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 €
+ 1 set of tyres

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

- 1) **Two international Stewards**
Mr Philippe DECAUD (FRA)
Mr Thom MEYLINK (NLD)
- 2) **One national Steward**
Mr Horst SEIDEL (DEU)
- 3) **The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr Philippe DECAUD (FRA)

B) Race Director
Mr Thomas LAINER (DEU)

C) Clerk of the Course
Mr Reinhard TROPP (DEU)

Deputy Clerk of the Course
Mr Thomas HAUF (DEU)

D) Secretary of the meeting
Mrs Ute BIMBER (DEU)

E) Technical Delegate
Mr Marcello SOMERA (ITA)

F) Chief Scrutineer
Mr Roland RICHTER (DEU)

G) Chief Medical Officer
Dr Wolf Dieter GRAHN (DEU)

H) CIK-FIA Timekeeping Delegate
Mr Pascal LEMOINE (FRA)

I) Judge of fact *
Mr Olivier STEVENY (BEL)

Assistant to the Judge of fact
Mr Jean-Luc DEGEILH (CHE)

race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

Third Party Civil Liability with a value of:
1,022,600 € (bodily injury)
511,300 € (material damage)
for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
1,500 €

Amount of the international Appeal fee (FIA): 6,000 €.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Any loss, deterioration or attempt to tamper with the RL-RDL engine speed control system will be punished by a minimum fine of 600 €. Loss or involuntary deterioration of the ALSPY clutch control system or of the on-board camera will be invoiced 200 €; tampering with or deliberately deteriorating them will be punished by a minimum fine of 600 €.
- The CIK-FIA will implement a race control system with on-board cameras on all karts. Each camera and smart card will be the property of the CIK-FIA, and they will be distributed in the Parc Fermé. The camera attachments (water-proof casing and support) will be the property of Competitors. It is their responsibility to install the support kit correctly on the kart, but it is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to handle the cameras directly, under pain of exclusion.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mrs Annelie WEICHERT (DEU)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Thomas HAUF (DEU)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel stocking rooms**
Mr Wolfgang KRAUS (DEU)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Botho WAGNER (DEU)

* In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3

QUALIFICATION RÉGION CENTRE

WACKERSDORF (DEU)

Date : 29/04 - 02/05/2010

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

DMSB

Adresse : Lyoner Stern, Hahnstrasse 70
60528 FRANKFURT, Allemagne

- a) Téléphone : +49/69 63 30 01 0
- b) Fax : +49/69 63 30 07 20
- c) Courriel : dmsb@dmsb.de
- d) Site : www.dmsb.de

Organisateur :

DMV e.V.

Adresse : DSB-Haus des SPORT II,
Otto-Fleck-Schneise 12
60528 FRANKFURT, Allemagne

- a) Téléphone : +49/69 695002-0/13
- b) Fax : +49/69 695002-20/21
- c) Courriel : weichert@dmv-motorsport.de
- d) Site : www.dmv-motorsport.de

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Michael WEICHERT (DEU)
- M. Manfred SCHULTE (DEU)
- M. Gerhard BECKER (DEU)

Circuit :

- a) Longueur : 1 222 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 13 tours en KF2
9 tours en KF3
- e) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2: 21 tours/Course en KF2
17 tours/Course en KF3

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Local du contrôle technique

Vérifications Sportives

Lieu : 1^{er} étage du bâtiment principal

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes
Lieu : 1^{er} étage du bâtiment principal

Emplacement du tableau officiel d'affichage :
À l'entrée du bâtiment principal

Prix et récompenses

De la part de l'organisateur :
Coupes pour les 3 premiers de chaque catégorie

De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus

KF3 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**
M. Philippe DECAUD (FRA)
M. Thom MEYLINK (NLD)

2) **Un Commissaire Sportif National**
M. Horst SEIDEL (DEU)

3) **Président Collège Commissaires Sportifs**
M. Philippe DECAUD (FRA)

B) Directeur d'Épreuve
M. Thomas LAINER (DEU)

C) Directeur de Course
M. Reinhard TROPP (DEU)

Directeur de Course Adjoint
M. Thomas HAUF (DEU)

D) Secrétaire de la manifestation
M. Ute BIMBER (DEU)

E) Délégué Technique CIK-FIA
M. Marcello SOMERA (ITA)

F) Commissaire Technique en Chef
M. Roland RICHTER (DEU)

G) Médecin en Chef
M. Wolf Dieter GRAHN (DEU)

H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA
M. Pascal LEMOINE (FRA)

I) Juge de fait *
M. Olivier STEVENY (BEL)

Assistant du Juge de Fait
M Jean-Luc DEGEILH (CHE)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre*

comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de : 1 022 600 € (dommages corporels)
511 300 € (dommages matériels)
pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN : 1,500 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) : 6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Toute perte, détérioration ou tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €. La perte ou la détérioration involontaire du système ALSPY de contrôle des embrayages ou de la caméra embarquée sera facturée 200 € ; leur manipulation ou détérioration volontaire sera sanctionnée d'une amende minimum de 600€.
- La CIK-FIA mettra en place un système de contrôle des courses par caméras embarquées sur tous les karts. Chaque caméra et carte-mémoire sera la propriété de la CIK-FIA et elles seront distribuées dans le Parc Fermé. Les fixations de la caméra (boîtier étanche et support) seront la propriété des Concurrents. Il est de leur responsabilité d'installer correctement le kit de support sur le kart ; en revanche, il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de manipuler directement les caméras, sous peine d'exclusion.
- **Nom du Responsable Parcs d'Assistance**
Mme Annelie WEICHERT (DEU)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Thomas HAUF (DEU)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Wolfgang KRAUS (DEU)
- **Nom du Responsable des Relations Presse**
M. Botho WAGNER (DEU)

VISA DE L'ASN N° 60/10

VISA DE LA CIK-FIA N° 03-2010/CIK-FIA



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010

INFORMATIONS GENERALES & HORAIRE

Conditions particulières

- 1) Du samedi précédant l'Epreuve au jeudi matin, la piste sera fermée à tous les karts et Pilotes de compétition. Les contrevenants seront exclus de l'Epreuve. Mercredi à partir de 10h00, le Paddock sera ouvert pour tous les Concurrents ayant passé les Vérifications sportives. Chaque emplacement de Paddock (48m²) devra être munis d'au moins un extincteur de 5kg.
- 2) Les laissez-passer "Concurrent", "Pilotes" et "Mécaniciens" seront délivrés aux Vérifications Sportives.
- 3) Tout laissez-passer "Visiteur" Paddock additionnel sera disponible au prix de 40 €.
- 4) Le Paddock est interdit aux engins motorisés, mini motos, etc., sous peine d'exclusion.
- 5) Il est strictement interdit de fumer et d'utiliser tout appareil risquant de provoquer le feu dans la zone du Paddock, les Parcs d'Assistance, le Parc Fermé, la pré-grille, la grille de départ et à l'intérieur de la piste (le long du tracé). Les contrevenants, y compris les Officiels, seront pénalisés d'une amende de 125 € et pourront être expulsés du circuit. Un endroit spécial pour souder et une zone "fumeurs" seront prévus par l'Organisateur. Il est interdit de cuisiner dans le Paddock, sauf avec une autorisation spéciale de l'Organisateur; en tous cas, ces installations devront être électriques, cloisonnées et munies d'au moins un extincteur de 5kg.
- 6) Les enfants de moins de 12 ans non accompagnés de façon permanente ne seront pas admis dans la zone du Paddock. Les animaux en liberté ne seront pas autorisés sur le lieu de l'Epreuve pendant que le Circuit est ouvert aux Karts.
- 7) Le circuit sera ouvert pour les essais non-qualitatifs le jeudi après-midi et le vendredi (voir horaire détaillé), au prix forfaitaire de 150 € par pilote. Ces essais non-qualitatifs sont accessibles uniquement aux Pilotes ayant satisfait aux Vérifications Sportives.
- 8) Pour des raisons de sécurité, le Paddock sera fermé à 22h00 et l'organisateur assurera une surveillance. Il est interdit de séjourner dans le Paddock après 22h00.
- 9) Les laissez-passer personnels doivent être présentés à tout moment, il n'y aura pas de réadmission sans laissez-passer. Les laissez-passer personnels qui ne seraient pas portés par leur titulaire seront confisqués. Les laissez-passer perdus ne seront pas remplacés par l'organisateur. Les laissez-passer "véhicule" ne sont valables que s'ils portent le numéro d'immatriculation du véhicule concerné avant l'entrée au Paddock.
- 10) A la distribution des laissez-passer, sur présentation de la licence correspondante (Pilote et/ou Concurrent), chaque Pilote et/ou Concurrent doit signer la réception des documents et de ce fait, s'engage à respecter tous les règlements et les présentes informations générales (Règlement particulier FIA, CIK-FIA aussi bien que les Conditions supplémentaires).
- 11) Du vendredi au dimanche, les véhicules ne pourront avoir accès au Paddock qu'à partir de 07h00. Les semi-remorques, une fois placées dans le Paddock, ne pourront plus le quitter avant la fin de la manifestation le dimanche soir. L'organisateur confiera le contrôle de la sécurité et du Paddock à un délégué.

Seul le texte français fait foi.

GENERAL INFORMATION & TIME TABLE

Supplementary Conditions

- 1) From the Saturday preceding the Event to the Thursday morning, the track will be closed for all competition karts and Drivers. Offenders shall be excluded from the Event. On Wednesday as from 10h00, the Paddock will be open for all Entrants who have passed the Sporting Checks. Each Paddock space (48 sqm) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 2) «Entrant», «Driver» and «Mechanic» passes will be issued at the sporting checks.
- 3) Any other «Visitor» Paddock pass will be available at the full fee of 40 Euros.
- 4) It is forbidden to use motorised vehicles such as mini-motorcycles, etc., in the Paddock under pain of exclusion.
- 5) It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Servicing Parks, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders, including Officials, will be penalised by a fine of 125 € and may be thrown out of the circuit. A special location for welding and a «smoking» zone will be provided for by the Organiser. It is forbidden to cook in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser. In all cases, these installations shall be electrical, isolated and equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.
- 6) Children under 12 years old who are not permanently accompanied will not be admitted in the Paddock area. Animals who are not kept on a leash will not be authorised on the location of the Event while the circuit is open to karts.
- 7) The circuit will be open for Free Practice and Non-Qualifying Practice on Thursday and Friday (see detailed timetable), at the set price of 150 € per Driver. Non-Qualifying practice are only open to Drivers who passed the Sporting Checks.
- 8) For safety reasons, the Paddock will close at 22h00 and the Organiser will be responsible for surveillance. It is forbidden to stay in the Paddock after 22h00.
- 9) Personal passes must be presented at any time and no one will be readmitted without a pass. Personal passes that are not worn by their holders will be confiscated. Lost passes will not be replaced by the Organiser. «Vehicle» passes are only valid if they bear the registration number of the vehicle concerned before entering the Paddock.
- 10) During the distribution of passes, on presentation of the corresponding licence (Driver and/or Entrant), every Driver and/or Entrant must sign for the receipt of the documents, thereby undertaking to respect all the regulations (FIA, CIK-FIA and supplementary regulations) as well as these Supplementary Conditions.
- 11) From Friday to Sunday, vehicles will only have access to the Paddock from 7h00. After having been placed in the Paddock, trailer trucks may not leave it before the end of the meeting on Sunday evening. The Organiser must entrust a delegate with the control of safety and of the Paddock.

Only the French text is considered authentic.



CIK KARTING
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

(.)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA 2010 (QUALIF.CENTRE)

2010 CIK-FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP (CENTRAL QUALIF.)

KF2 & KF3

WACKERSDORF (DEU) - 29/04-02/05/2010

MERCREDI / WEDNESDAY 28/04/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres <i>Contrôle & autres</i>	Controls & other <i>Controls & other</i>
09.00-19.00					Vérifications Sportives	Sporting Checks
10.00-19.00					Installation du Paddock*	Paddock installation*
16.00-18.00					Dépôt des Pneus par Manufacturier en Parc Fermé	Tyres stocking by Manufacturer in Parc Fermé

* seulement pour les Concurrents ayant passé les Vérifications Sportives

* only for Entrants who have passed the Sporting Checks

JEUDI / THURSDAY 29/04/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
07.30-08.30					Vérifications Sportives	Sporting Checks
08.30-11.00	KF2	Tous <i>All</i>			Vérifications Techniques**	Technical Checks**
10.10-10.30	KF3	n°101-134	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
10.35-10.55	KF3	n°135-166	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.10-13.20	KF3	Tous <i>All</i>			Vérifications Techniques**	Scrutineering**
11.00-11.20	KF2	n° 1-39	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.25-11.45	KF2	n° 40-78	Essais libres	<i>Free Practice</i>	avec pneus libres	with uncontrolled tyres
11.45-13.45					SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
13.20-14.00					Pause	Break
14.00-14.20	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
14.25-14.45	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
14.50-15.10	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
15.15-15.35	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
15.40-16.00	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
16.05-16.25	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
16.30-16.50	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
16.55-17.15	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	<i>Non-qualifying Practice</i>		
17.15-18.30	KF2	Tous <i>All</i>			Distribution carburant ¹ + Montage pneus ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
17.40-18.10	KF3	Tous <i>All</i>			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)
18.30-19.45	KF3	Tous <i>All</i>			Distribution carburant ¹ + Montage pneus ²	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ²
18.45-19.15	KF2	Tous <i>All</i>			Briefing (Pilotes & Concurrents)	Briefing (Drivers & Entrants)

** karts complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) + moteurs présentés séparément

** complete karts (chassis, bodywork and accessories assembled) + engines presented separately

¹ distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

¹ fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park;

² distribution/montage des pneumatiques (pour Essais Qualificatifs et Manches) en parc d'assistance "départ"

² distribution/fitting of tyres (for Qualifying Practice & Heats) in the «Start» Servicing Park

VENDREDI / FRIDAY 30/04/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
08.30-08.50	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *	* Simulations départ pendant les 5 dernières minutes	* Last 5 minutes for start simulations
08.55-09.15	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *		
09.20-09.40	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *		
09.45-10.05	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs *	Non-qualifying Practice *		
10.10-10.30	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
10.35-10.55	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
11.00-11.20	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
11.25-11.45	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
11.50-12.10	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
12.15-12.35	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
12.40-13.00	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
13.05-13.25	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice	SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
13.25-14.15					Pause	Break
13.25-14.30						
14.30-14.50	KF3	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
14.55-15.15	KF2	pair/even	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.20-15.40	KF3	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
15.45-16.05	KF2	impair/odd	Essais non-Qualificatifs	Non-qualifying Practice		
16.30-16.38	KF3	Série 1	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
16.45-16.53	KF2	Série 1	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.00-17.08	KF3	Série 2	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.15-17.23	KF2	Série 2	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.30-17.38	KF3	Série 3	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		
17.45-17.53	KF2	Série 3	Essais Qualificatifs	Qualifying Practice		

SAMEDI / SATURDAY 01/05/2010

Heure Hour	Classe Class	Groupe Group	Epreuves	Session	Contrôle & autres	Controls & other
08.30-08.40	KF2	pair/even	Warm-up	Warm-up		
08.45-08.55	KF2	impair/odd	Warm-up	Warm-up		
09.00-09.10	KF3	pair/even	Warm-up	Warm-up		
09.15-09.25	KF3	impair/odd	Warm-up	Warm-up		
09.45-10.05	KF2	A-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.10-10.30	KF2	B-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.00-10.55	KF3	A-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
11.00-11.20	KF3	B-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
11.25-11.45	KF2	C-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
11.50-12.10	KF2	A-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
12.10-13.30					Pause	Break
12.10-13.00					SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
13.30-13.50	KF2	D-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
13.55-14.15	KF2	A-B	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
14.20-14.40	KF3	C-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
14.45-15.05	KF3	A-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
15.10-15.30	KF2	C-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
15.35-15.55	KF2	B-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
16.00-16.20	KF3	D-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
16.25-16.45	KF3	A-B	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
16.50-17.10	KF2	B-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
17.15-17.35	KF2	A-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
17.40-18.00	KF3	B-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		

DIMANCHE / SUNDAY 02/05/2010

Heure <i>Hour</i>	Classe <i>Class</i>	Groupe <i>Group</i>	Epreuves	Session	Contrôles & autres	Contrôles & other
08.30-08.40	KF3	C-D	Warm-up	Warm-up		
08.45-08.55	KF3	A-B-E	Warm-up	Warm-up		
09.15-09.35	KF3	C-D	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
09.40-10.00	KF3	A-E	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.10-10.25	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>	Warm-up	Warm-up		
10.30-10.50	KF3	B-C	Manche Qualificative	Qualifying Heat		
10.50-12.30					Pause	Break
10.50-12.45					SILENCE (arrêt moteurs)	SILENCE (engines switched off)
11.10-11.40	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>			Distribution Carburant ¹ + Montage Pneus ² Distribution laissez-passer Mécaniciens	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ² Distribution passes for Mechanics
11.50-12.20	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>			Distribution Carburant ¹ + Montage Pneus ² Distribution laissez-passer Mécaniciens	Fuel distribution ¹ + fitting of tyres ² Distribution passes for Mechanics
12.25-12.55	Tous <i>All</i>				Présentation des Pilotes	Presentation of Drivers
13.15-13.45	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 1	Race 1		
13.55-14.20	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 1	Race 1		
14.50	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>			Mise en grille sur piste	Pre-Grid on the track
15.00-15.30	KF2	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 2	Race 2		
15.35	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>			Mise en grille sur piste	Pre-Grid on the track
15.45-16.10	KF3	Finalistes <i>Finalists</i>	Course 2	Race 2		
16.20	KF2+KF3	Top 3			Podiums	Podiums

¹ distribution/mélange du carburant en parc d'assistance "arrivée"

¹ fuel distribution/mixing in the «Finish» Servicing Park

² distribution/montage des pneumatiques (pour Phase Finale) en parc d'assistance "départ"

² distribution/fitting of tyres (for Final Phase) in the «Start» Servicing Park

SCRUTINEERING TIMETABLE

WACKERSDORF

KF2	Time	Driver n°	Driver n°
	8:30:00	1	2
	8:34:00	3	4
	8:38:00	5	6
	8:42:00	7	8
	8:46:00	9	10
	8:50:00	11	12
	8:54:00	14	15
	8:58:00	16	17
	9:02:00	18	19
	9:06:00	20	21
	9:10:00	22	23
	9:14:00	24	25
	9:18:00	26	27
	9:22:00	28	29
	9:26:00	30	31
	9:30:00	32	33
	9:34:00	34	35
	9:38:00	36	37
	9:42:00	38	39
	9:46:00	40	41
	9:50:00	42	43
	9:54:00	44	45
	9:58:00	46	47
	10:02:00	48	49
	10:06:00	50	51
	10:10:00	52	53
	10:14:00	54	55
	10:18:00	56	57
	10:22:00	58	59
	10:26:00	60	61
	10:30:00	62	63
	10:34:00	64	65
	10:38:00	66	67
	10:42:00	68	69
	10:46:00	70	71
	10:50:00	72	73
	10:54:00	74	75
	10:58:00	76	77
	11:02:00	78	

KF3	Time	Driver n°	Driver n°
	11:10:00	101	102
	11:14:00	103	104
	11:18:00	105	106
	11:22:00	107	108
	11:26:00	109	110
	11:30:00	111	112
	11:34:00	114	115
	11:38:00	116	117
	11:42:00	118	119
	11:46:00	120	121
	11:50:00	122	123
	11:54:00	124	125
	11:58:00	126	127
	12:02:00	128	129
	12:06:00	130	131
	12:10:00	132	133
	12:14:00	134	135
	12:18:00	136	137
	12:22:00	138	139
	12:26:00	140	141
	12:30:00	142	143
	12:34:00	144	145
	12:38:00	146	147
	12:42:00	148	149
	12:46:00	150	151
	12:50:00	152	153
	12:54:00	154	155
	12:58:00	156	157
	13:02:00	158	159
	13:06:00	160	161
	13:10:00	162	163
	13:14:00	164	165
	13:18:00	166	167

Drivers failing to report at the scheduled time will be scrutineered at the end of the Technical Checks. The Technical Delegate will send a report to the Stewards.



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010



KF2

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
1	Birel Motorsport		Basz, Karol		RK / BMB / Dunlop
2	CKR		Agostini, Riccardo		CKR / TM / Dunlop
3	RL-Competition.com		Smiechowski, Jakub		Maddox / Maxter / Dunlop
4	Olmedo, Gustavo Enrique		Olmedo, Jose Antonio		Tony Kart / Vortex / Dunlop
5	Righetti Ridolfi SPA		Capitanio, Dario		Righetti / TM / Dunlop
6	Formula K		Favaro, Simone		Parolin / Parilla / Dunlop
7	DR Srl		Vusurovic, Vukan		DR / Parilla / Dunlop
8	ADAC Motorsport		Speck, Lucas		CRG / TM / Dunlop
9	Joka Kart Team		Maxa, Radim		Birel / BMB / Dunlop
10	Manduchi, Valdemaro		Manduchi, Roberto		EKS / Parilla / Dunlop
11	TFR Motorsport		Lovchaliiev, Stefano		Tony Kart / Vortex / Dunlop
12	Moretti, Marco		Moretti, Marco		Maranello / TM / Dunlop
14	ADAC Motorsport		Marsani, Sandro		CRG / Maxter / Dunlop
15	RL-Competition.com		Sedlmeyr, Michael		Maddox / Maxter / Dunlop
16	Mach 1 Motorsport		Trautwein, Yannik		Mach 1 / TM / Dunlop
17	AKK Zanatlja		Belohradski, Nikola		Intrepid / TM / Dunlop
18	DR Srl		Susilo, Kevin		DR / Parilla / Dunlop
19	DR Srl		Zanchetta, Marco		DR / Parilla / Dunlop
20	Ricky Flynn Motorsport		Dalewski, Jakub		FA Kart / Vortex / Dunlop
21	DMV Team Eurokart CRG		Brunner, Lisa Christin		CRG / Maxter / Dunlop
22	Birel Motorsport		Dobija, Piotr		RK / BMB / Dunlop
23	D'agosto, Giuseppe		D'Agosto, Ignazio		Tony Kart / Vortex / Dunlop
24	RS-Motorsport		Brandt, Dominik		Maranello / TM / Dunlop
25	Solgat Motorsport		Baranowski, Kevin		Birel / TM / Dunlop
26	KSM Racing Team		Kremer, Jason		Tony Kart / Vortex / Dunlop
27	Birel Motorsport		Fousek, Michal		Birel / BMB / Dunlop
28	Ercoli, Franco		Ercoli, Gianmarco		Tony Kart / Vortex / Dunlop
29	ADAC Motorsport		Brinkmann, Niklas		Zanardi / Maxter / Dunlop
30	Joka Kart Team		Parma, Matej		Birel / BMB / Dunlop
31	RTM di Maccarone Massimiliano		Mari, Emanuele		Tony Kart / Vortex / Dunlop
32	RL-Competition.com		Maticic, Andre		Maddox / Maxter / Dunlop
33	MGM Racing		Cucco, Stefano		Birel / Parilla / Dunlop
34	Pagani, Pier Paolo		Pagani, Emanuele		Tony Kart / Vortex / Dunlop
35	Kartshop Ampfing		Edler Von Graeve, David		CRG / Maxter / Dunlop
36	Birel Motorsport		Jager, Thomas		Birel / BMB / Dunlop
37	DP-Racing Team		Gaab, Patrick		Gillard / TM / Dunlop
38	RBM Official Racing Team		Stolz, Luca		Tony Kart / Vortex / Dunlop
39	Comer		Giovinazzi, Antonio Maria		Top Kart / Parilla / Dunlop
40	Guazzaroni, Ennio		Guazzaroni, Alessio		PCR / Parilla / Dunlop
41	KSM Racing Team		Kovalenko, Serhiy		Tony Kart / Vortex / Dunlop
42	DP-Racing Team		Kirchhöfer, Marvin		Gillard / TM / Dunlop
43	RBM Official Racing Team		Zeiger, Florian		Tony Kart / Vortex / Dunlop
44	ADAC Motorsport		Valier, Manuel		FA Kart / TM / Dunlop
45	DMV Team KSM		Grapp, Hendrik		Tony Kart / Vortex / Dunlop
46	DR Germany		Hoffmann, Ken		DR / TM / Dunlop
47	RS-Motorsport		Schneider, Falk		Maranello / TM / Dunlop
48	KSM Racing Team		Becker, Julian		Tony Kart / Vortex / Dunlop
49	ADAC Motorsport		Oestreich, Moritz		Zanardi / TM / Dunlop
50	Melotto, Giovanni		Melotto, Nicola		EKS / TM / Dunlop
51	Bruni, Anna Maria		Russo, Vittorio M.		Tony Kart / Vortex / Dunlop
52	Safarowsky, Markus		Safarowsky, Florian		Tony Kart / TM / Dunlop



KF2

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
53	T.R.K. Tek Racing Kart		Santilli, Alessio		Intrepid / TM / Dunlop
54	Torri, Nicola		Torri, Nicola		Kosmic / Maranello / Dunlop
55	FAE-Racing		Unverdruss, Fabio		Top Kart / Parilla / Dunlop
56	TFR Motorsport		Batkov, Todor		Tony Kart / Vortex / Dunlop
57	KSB-Racing Team		Mutter, Sascha		Birel / BMB / Dunlop
58	DMV Team Solgat		Kappis, Patrick		Birel / TM / Dunlop
59	Chiesa Corse		Ghiotto, Luca		Zanardi / Parilla / Dunlop
60	DMV Team KSM		Winkler, Paul-Tobias		Tony Kart / Vortex / Dunlop
61	Fracasso, Augusto		Fracasso, Paolo		EKS / Parilla / Dunlop
62	WTR Racing Team		Glowacki, Jakub		Birel / Maxter / Dunlop
63	DR Germany		Negro, Riccardo		DR / TM / Dunlop
64	Jedi Racingteam		Wolters, Kevin		Energy / TM / Dunlop
65	AK Racing		Zdrzil, Jan		Intrepid / Parilla / Dunlop
66	KC ASPIS		Triantafillidis, Alexandros		Tony Kart / Vortex / Dunlop
67	WTR Racing Team		Kempinski, Patryk		Birel / Maxter / Dunlop
68	MGM Racing		Komnos, Nikolaos		Birel / Parilla / Dunlop
69	DMV Team KSM		Zuber, Lucas		Tony Kart / Vortex / Dunlop
70	Kartshop Ampfing		Heiss, Stephanie		CRG / TM / Dunlop
71	RS-Motorsport		Weigel, Marian		Maranello / TM / Dunlop
72	RBM Official Racing Team		Krüger, Werner		Tony Kart / Vortex / Dunlop
73	DR Germany		Bruchmann, Christopher		DR / Parilla / Dunlop
74	ADAC Motorsport		Reinert, Kevin		Zanardi / Maxter / Dunlop
75	TRT Srl		Ingoglia, Rosario		Tony Kart / TM / Dunlop
76	AK Racing		Drexel, Stephan		Intrepid / Parilla / Dunlop
77	ADAC Motorsport		Schwabe, Marcel		Birel / TM / Dunlop
78	RL-Competition.com		Kroepfl, Kenneth		Maddox / Maxter / Dunlop

77 Concurrents / Competitors



KF3

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
101	Chiesa Corse		Niceta, Giuliano Maria		Zanardi / Parilla / Dunlop
102	Intrepid Driver Program		Spinelli, Loris		Intrepid / TM / Dunlop
103	Comer		Speedy, (A. Fuoco)		Top Kart / Comer / Dunlop
104	Emilia Kart Srl		Kowalshi, Aleksander		RK / TM / Dunlop
105	Maddox		Auer, Lucas		Maddox / Parilla / Dunlop
106	Formula K		Savona, Federico		Parolin / Parilla / Dunlop
107	Tribe One Motorsport Srl		Piccini, Alessio		Tony Kart / Vortex / Dunlop
108	BRM Racing		Moretti, Mattia		BRM / TM / Dunlop
109	Gandolfi Ennio Racing		Vita, Mattia		Maranello / TM / Dunlop
110	Solgat Motorsport		Pronenko, Daniil		Birel / TM / Dunlop
111	ADAC Sachsen		Schramm, Kim-Luis		Tony Kart / Vortex / Dunlop
112	Birel Motorsport		Vigorito, Gianni		RK / BMB / Dunlop
114	Ebert Motorsport		Vier, Hubertus-Carlos		Tony Kart / Vortex / Dunlop
115	DP-Racing Team		Waldherr, Michael		Gillard / TM / Dunlop
116	Morsicani Racing		Fioravanti, Damiano		Tony Kart / Vortex / Dunlop
117	Morsicani Racing		Visoiu, Robert		Tony Kart / Vortex / Dunlop
118	RS-Motorsport		Zimmermann, Tim		Maranello / Maranello / Dunlop
119	Vullo, Gaetano		Vullo, Riccardo		Tony Kart / TM / Dunlop
120	Gandolfi Ennio Racing		Dell'aquila, Stefano		Maranello / TM / Dunlop
121	Birel Motorsport		Czajkowski, Tomasz		RK / BMB / Dunlop
122	Morsicani Racing		Walilko, Igor		Tony Kart / Vortex / Dunlop
123	Cavallaro, Filippo		Cavallaro, Fabio Filippo		Birel / BMB / Dunlop
124	Energy Corse		Caspari, Luca		Energy / TM / Dunlop
125	KSM Racing Team		Edelhoff, Max		Tony Kart / Vortex / Dunlop
126	DR Srl		Brasseur, Alice		DR / Parilla / Dunlop
127	Jolly Team Srl		Darivianakis, Alexandros		Tony Kart / Vortex / Dunlop
128	DP-Racing Team		Stüger, Florian		Gillard / TM / Dunlop
129	Solgat Motorsport		Balthasar, Sebastian		Birel / TM / Dunlop
130	ADAC Hessen Thürigen		Anoschin, Dennis Jr		Tony Kart / Parilla / Dunlop
131	Emilia Kart Srl		Beccaria, Michele		RK / TM / Dunlop
132	DMV Team TR Motorsport		Ljubic, Mario		Jesolo / TR / Dunlop
133	DR Germany		Klos, Maximilian		DR / Parilla / Dunlop
134	KSM Racing Team		Lambertz, Alex		Tony Kart / Vortex / Dunlop
135	Leone, Marcello		Leone, Matteo		Tony Kart / Vortex / Dunlop
136	DMV Team Ebert Motorsport		Hofheinz, Dominik		Intrepid / Vortex / Dunlop
137	TFR Motorsport		Ivanov, Lachezar		Tony Kart / Vortex / Dunlop
138	Birel Motorsport		Balsamo, Nicolo		Birel / BMB / Dunlop
139	RS-Motorsport		Günther, Maximilian		Maranello / Maranello / Dunlop
140	Amo Racing Team		Mirecki, Bartlomiej		Tony Kart / Vortex / Dunlop
141	DR Srl		Jilkova, Gabriela		DR / Maxter / Dunlop
142	KSM Racing Team		Böckmann, Marek		Tony Kart / Vortex / Dunlop
143	PRT Motorsport		Kalesis, Fillipos		Tony Kart / Vortex / Dunlop
144	Kartshop Ampfing		Koch, Maximilian		CRG / TM / Dunlop
145	Birel Motorsport		Gasparini, Erik		Birel / BMB / Dunlop
146	Tribe One Motorsport Srl		Ippolito, Paolo		Intrepid / TM / Dunlop
147	Morsicani Racing		Krattiger, Luana Emanuela		Tony Kart / Vortex / Dunlop
148	Jelen, Piot		Jelen, Kamil		Birel / Vortex / Dunlop
149	Emilia Kart Srl		Geltrude, Riccardo		RK / TM / Dunlop
150	Birel Motorsport		Lavelli, Kevin		Birel / BMB / Dunlop
151	KSM Racing Team		Detmers, David		Tony Kart / Vortex / Dunlop
152	Jedi Racingteam		Lorkowski, Tom		Energy / TM / Dunlop



KF3

Liste des inscrits / Entry list

N° No.	Concurrent Entrant	Nat	Pilote Driver	Nat	Chassis / Moteur / Pneus Chassis / Engine / Tyres
153	Marcon, Alessandro		Marcon, Nicola		Tony Kart / Vortex / Dunlop
154	ADAC Motorsport		Marschall, Dennis		Birel / TM / Dunlop
155	Profeta, Aldo Baldassare		Profeta, Alessio		Tony Kart / TM / Dunlop
156	Intrepid Driver Program		Riener, Stefan		Intrepid / TM / Dunlop
157	ADAC Hessen Thürigen		Rudersdorf, Andre		Tony Kart / Parilla / Dunlop
158	Birel Motorsport		Paschina, Marco		RK / BMB / Dunlop
159	ADAC Motorsport		Dienst, Marvin		Birel / TM / Dunlop
160	ADAC Motorsport		Schönlebe, Stephan		Tony Kart / Vortex / Dunlop
161	Intrepid Driver Program		Rossi, Valerio		Intrepid / TM / Dunlop
162	Mach 1 Motorsport		Schultheiss, Marcel		Mach 1 / Vortex / Dunlop
163	Solgat Motorsport		Schilbach, Marcel		Birel / TM / Dunlop
165	Baby Race Srl		Villa Zanotti, Stefano		Tony Kart / Vortex / Dunlop
166	ADAC Motorsport		Wieland, Felix		Zanardi / Maxter / Dunlop
167	BRM Racing		Zani, Cristopher		BRM / TM / Dunlop

65 Concurrents / Competitors



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010

ANNEXE AU RÈGLEMENT DE DISTRIBUTION DU CARBURANT

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA pour la fourniture du carburant dans certains des Championnats de Karting de la CIK-FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner comme fournisseur exclusif :

1) PANTA pour la fourniture du carburant (type KART RON 102) dans le cadre du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA 2010, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de SKF, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KZ1, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ1, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF2, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF2 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF2, de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF3, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2010 de KF3, du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ2, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KZ2 et de la Monaco Kart Cup CIK-FIA 2010 de KZ2.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,50 € (TTC) le litre sur le lieu des Épreuves et sans commande préalable par les Concurrents.

Coordonnées de Panta : Panta Distribuzione S.P.A., MM. Giovanni Cristofanilli & Luca Monico, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALIE
- Tél.: +39/0373 235 141
- Fax : +39/0373 235 123
- E mail : cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

Panta garantit la fourniture automatique de 3 (trois) fûts de 25 litres par Pilote sur chacune des épreuves des Championnats de Karting de la CIK-FIA listés ci-dessus. Le paiement du carburant se fera sur les circuits, lors du retrait des fûts et/ou bons, par carte bancaire (Visa ou Master Card) ou cash.

Cependant, tout Pilote désirant retirer davantage de carburant que les 3 fûts prévus d'office sur les épreuves est tenu de le commander à l'avance.

APPENDIX TO REGULATIONS FOR THE DISTRIBUTION OF FUEL

Within the framework of the invitation to tender issued by the FIA for the supply of fuel in some of the CIK-FIA Karting Championships, the FIA World Motor Sport Council has decided to designate as exclusive supplier:

1) PANTA for the supply of fuel (KART RON 102 type) within the framework of the 2010 CIK-FIA World Karting Championship, the 2010 CIK-FIA European SKF Championship, the 2010 CIK-FIA World Cup for KZ1, the 2010 CIK-FIA European KZ1 Championship, the 2010 CIK-FIA World Cup for KF2, the **2010 CIK-FIA European KF2 Championship (regional Qualifications and Final)**, the 2010 CIK-FIA KF2 Viking Trophy, the 2010 CIK-FIA World Cup for KF3, the **2010 CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the 2010 CIK-FIA KF3 Viking Trophy, the 2010 CIK-FIA Monaco Kart Cup for KF3, the 2010 CIK-FIA European KZ2 Championship, the 2010 CIK-FIA KZ2 Viking Trophy and the 2010 CIK-FIA Monaco Kart Cup for KZ2.

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.50 € (tax included) per litre at the venue of the Events, without its being necessary for Competitors to order it previously.

Address of Panta : Panta Distribuzione S.P.A., Messrs Giovanni Cristofanilli & Luca Monico, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALY
- Phone: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

Panta guarantees the automatic supply of 3 (three) 25-litre drums per Driver for each of the CIK-FIA Karting Championships listed above.

The fuel will be paid for at the circuits when the drums and/or vouchers are collected, by bank card (Visa or Master Card) or in cash.

However, Drivers wishing to receive more fuel than the 3 drums at events must order it in advance.



Commission Internationale de Karting - FIA



LUBRIFIANTS AGREES PAR LA CIK-FIA POUR 2010 *CIK-FIA AGREED LUBRICANTS FOR 2010*

Fabricant <i>Manufacturer</i>	Nom <i>Name</i>	Référence <i>Reference</i>
Abderhalden AG	Harapol Kart 322 Racing 2T	109396/01
Bel-Ray Company, Inc.	GK-2 Synthetic 2T Racing Kart Oil	109408/01
BRP-Powertrain Gmbh & Co KG	XPS Kart 2-stroke	109322/01
Castrol	Castrol Kart K-997 2 Stroke	109373/01
Castrol	Castrol XR 77 2 Stroke	109373/02
Cogelsa	Global Racing Oil (GRO) Kart-2	109399/01
Dilube SA	SIL Lubricants SIL Kart 2T Competition	109361/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	ENI 2T 8R025BA	109266/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	Agip Kart 2T	109364/01
ENI SpA (Agip Deutschland)	Agip Kart 2T/S	109364/02
ERG Petroli SpA	ERG K-Kart	109423/01
Exced di Carbone Nunzio	Exced RSK Evolution	109407/04
Exced di Carbone Nunzio	Exced RSK Blue Print	109407/03
Evolex Co Ltd	Evolex R-2	109371/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene Pro 2 100% synthetic racing 2-stroke oil	109359/01
Fuchs Lubricants (UK) plc	Silkolene Pro KR2 2-stroke kart racing oil	109359/02
GM Motorsport Srl (Settimo Fausto)	GM Oil TSK1 Synthetic Oil	109388/01
Gucciardi Kart	KR1 High Performance Motor Oil 2T	109382/01
HP2 Laboratoire	HP2 Phenix Triboxy-Line 809HP	109430/01
Igol France	2 Temps Kart	109380/01
Igol France	Propuls Competition STS-R	109380/02
J.P. Denies	Denicol Syn 100 Two Stroke	109377/01
Lexoil Formula Products	Lexoil Racing Castor 202	109401/01
Lexoil Formula Products	Lexoil Racing Synthese 996	109401/02
Lucas Oil Products, Inc.	Lucas Oil Grand Prix 2T	109402/04
Lucas Oil Products, Inc.	Lucas Oil 89 2T	109402/03
Maroil Srl	Bardahl RMC Kart Synthetic Oil	109390/01
Millers Oils Limited	KR2T Two Stroke oil	109393/01
Motor Point SAS	Syntower Synthetic P7	109397/01
Motul	Motul Kart Grand Prix 2T	109378/01
Panolin AG	Panolin Kart 2T Race	109342/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Castor Evolution 2T	109360/01
Petromark Automotive Chemicals BV	PM Xeramic Synmax Full Synthetic 2T	109360/02
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH	Ravenol Racing Kart 2T	109345/01
Rock Oil Company	Rock Oil Synthesis Max	109428/02
Rock Oil Company	Rock Oil Castor Kart 100	109428/01
Shell Global Solutions GmbH	Shell Advance Racing X	109389/02
Shell Global Solutions GmbH	Shell Advance Racing M	109389/01
Solda' Vladimiro SpA	Wladoil Racing K2T	109410/01
Syneco SpA	Syneco SpA K111 Corse FIK	109398/01
The Energy & Power Nanotechnology Co.	Nanoil LP-16 Racing Formula	109383/01
Total France	ELF HTX 909	109374/01
Total France	ELF HTX 976	109374/02
Valvoline Europe	Valvoline Racing 2T	109292/01
Wako Chemical Co. Ltd	Wako's 2CR	109370/01
Wako Chemical Co. Ltd	Wako's RV-R	109370/02
Yacco SAS	Yacco K VX Race 2T	109384/01



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010

ANNEXE AU RÈGLEMENT DE DISTRIBUTION DES PNEUMATIQUES

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA dans certains des Championnats de la CIK-FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner :

1) DUNLOP comme fournisseur exclusif:

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KZ1 et du Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KZ1.

Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDS 10X4.50-5 (avant) et DDS 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF2, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF2 (Qualifications régionales et Finale)** et du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF2. Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDM 10X4.50-5 (avant) et DDM 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

- pour la fourniture des pneumatiques dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA 2010 de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA 2010 de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA 2010 de KF3 et de la Monaco Kart Cup 2010 de KF3. Les pneus fournis par Dunlop seront les suivants:
DDH 10X4.50-5 (avant) et DDH 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus slicks, KT11 W11 10X4.50-5 (avant) et KT11 W11 11X6.50-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Dunlop offre la gratuité des pneumatiques slicks et «pluie» pour chaque Pilote pour toutes les Épreuves, ainsi que des primes et avantages pour les meilleurs Pilotes classés de chaque Épreuve et/ou Championnat (détails des primes publiés dans le Règlement Particulier des Épreuves concernées).

Pour les essais non-qualificatifs, le prix proposé par Dunlop pour ses pneus slicks et «pluie» est de 163,03 € le train en KZ1, 147,56 € le train en KF2 & KF3 et 153,51 € le train en «M18» & Academy (TTC).

Coordonnées de Dunlop: Dunlop Gmbh, M. Alexander KÜHN, Dunlopstrasse 2, 63450 HANAU, ALLEMAGNE
- Tél.: +49/6181 68 1814
- Fax : +49/6181 68 1284
- E mail : alexander.kuehn@dunlop.de

APPENDIX TO REGULATIONS FOR THE DISTRIBUTION OF TYRES

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA in some of the CIK-FIA Championships, the FIA World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate:

1) DUNLOP as the exclusive supplier:

- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KZ1 and the 2010 CIK-FIA European KZ1 Championship.

*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDS 10X4.50-5 (front) and DDS 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KF2, the **2010 CIK-FIA European KF2 Championship (regional Qualifications and Final)**, and the 2010 CIK-FIA KF2 Viking Trophy.*
*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDM 10X4.50-5 (front) and DDM 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

*- for the supply of tyres in the 2010 CIK-FIA World Cup for KF3, the **2010 CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the 2010 CIK-FIA KF3 Viking Trophy and the 2010 KF3 Monaco Kart Cup.*
*The tyres supplied by Dunlop will be as follows:
DDH 10X4.50-5 (front) and DDH 11X6.50-5 (rear) for slick tyres, KT11 W11 10X4.50-5 (front) and KT11 W11 11X6.50-5 (rear) for «wet weather» tyres.*

The slick and «wet weather» tyres offered by Dunlop will be free of charge for each Driver for all the Events, with prize money and benefits for the best classified Drivers in every Event and/or Championship (details of the prizes published in the Specific Regulations of the Events concerned).

For non-qualifying practice, the price proposed for both slick and «wet weather» tyres by Dunlop is 163.03 € per set in KZ1, 147.56 € per set in KF2 & KF3 and 153.51 € per set in «U18» & Academy (incl. tax).

Address of Dunlop: Dunlop Gmbh, Mr Alexander KÜHN, Dunlopstrasse 2, 63450 HANAU, GERMANY
- Phone: +49/6181 68 1814
- Fax: +49/6181 68 1284
- E mail: alexander.kuehn@dunlop.de



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010

APPELS D'OFFRES PRATIQUÉS PAR LA FIA

1) Carburateurs de KF3

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner TILLOTSON LTD comme fournisseur exclusif au cours des saisons 2010, 2011 et 2012:

- pour la fourniture des carburateurs dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA de KF3, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 et du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF3.

Les carburateurs fournis par Tillotson LTD seront les suivants: carburateurs Tillotson HW-10 (homologation CIK n° 6/C/15).

Pour ces carburateurs, le prix (TTC) proposé par Tillotson LTD est de 69 € par carburateur fourni sur le lieu des épreuves (60,50 € par carburateur retiré à l'usine ou commandé via www.tillotson-racing.com - frais d'envoi non compris).

Tillotson LTD garantit la fourniture sur le circuit, sans qu'aucune commande préalable par les concurrents ne soit requise, d'un carburateur minimum par Pilote. Tout concurrent désirant disposer d'un plus grand nombre de carburateurs est tenu de les commander au plus tard 2 semaines avant chaque épreuve auprès de Tillotson LTD.

Selon le contrat signé par la FIA et Tillotson, le prix du carburateur sera de 69 € pour tous les Concurrents participant aux Championnats CIK-FIA 2010, 2011 et 2012 (en catégorie KF3), montant comprenant toutes les taxes et tous les frais.

Si un Concurrent ou un Pilote a payé plus que la somme indiquée ci-dessus pour un nouveau carburateur acheté en 2010, 2011 ou 2012 avant que sa participation au Championnat ait été acceptée, Tillotson s'engage à rembourser au Concurrent ou au Pilote concerné la différence de prix pour deux carburateurs au maximum ; pour cela, il doit contacter soit Tillotson directement, soit le distributeur qui lui a vendu le produit.

Coordonnées de Tillotson LTD : Tillotson LTD, M. John MASON, Clash Ind. Est. Tralee, KERRY, IRLANDE

- Tél.: +353/66 716 2504

- Fax : +353/66 712 4504

- E mail : john.mason@tillotson.ie

- Site : www.tillotson-racing.com

2) Echappements de KF3

Dans le cadre de l'appel d'offres pratiqué par la FIA, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner ELTO Racing comme fournisseur exclusif au cours des saisons 2010, 2011 et 2012:

INVITATIONS TO TENDERS ISSUED BY THE FIA

1) KF3 Carburetors

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate TILLOTSON LTD as the exclusive supplier during the 2010, 2011 and 2012 seasons :

*- for the supply of carburetors in the CIK-FIA World Cup for KF3, the **CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the CIK-FIA KF3 Viking Trophy, the CIK-FIA Junior Monaco Kart Cup (KF3) and the Asia-Pacific KF3 Championship.*

The carburetors supplied by Tillotson LTD will be as follows: HW-10 Tillotson carburetors (CIK homologation No. 6/C/15).

For these carburetors, the price (incl. tax) proposed by Tillotson LTD is 69 € by carburettor supplied at the venue of the events (60.50 € per carburettor collected at the factory or purchased from www.tillotson-racing.com - forwarded charges not included) .

Tillotson LTD guarantees the supply on the circuit, without previous order by the Competitors, of one carburettor minimum per Driver. Competitors who wish to buy a larger number of carburetors must order them 2 weeks prior to each event at latest from Tillotson LTD.

In accordance with the contract signed by the FIA and Tillotson, the price of the carburettor will be 69 € for all Competitors participating in the 2010, 2011 and 2012 CIK-FIA Championships (in the KF3 category), this price including all taxes and costs.

If an Entrant or Driver has paid more than the amount indicated above for a new carburettor purchased in 2010, 2011 or 2012 prior to having been accepted to take part in the Championship, Tillotson has committed itself so that the Entrant or Driver concerned can have the difference of up to two carburetors refunded by contacting either Tillotson directly or the dealer who sold him the product.

Address of Tillotson LTD: Tillotson LTD, Mr John MASON, Clash Ind. Est. Tralee, KERRY, IRELAND

- Phone: +353/66 716 2504

- Fax: +353/66 712 4504

- E mail: john.mason@tillotson.ie

- Web: www.tillotson-racing.com

2) KF3 Exhausts

Within the framework of the invitation to tenders issued by the FIA, the World Motor Sport Council of the FIA has decided to designate ELTO Racing as the exclusive supplier during the 2010, 2011 and 2012 seasons:

- pour la fourniture des échappements dans le cadre de la Coupe du Monde CIK-FIA de KF3, du **Championnat d'Europe CIK-FIA de KF3 (Qualifications régionales et Finale)**, du Viking Trophy CIK-FIA de KF3, de la Monaco Kart Cup CIK-FIA de KF3 et du Championnat d'Asie-Pacifique CIK-FIA de KF3.

Pour chaque pilote pour tous les Championnats et pour tout échappement commandé par les Pilotes, le prix proposé par Elto Racing est de 85 €/pièce (HT). Les échappements doivent être commandés à l'avance auprès d'Elto Racing, dans un délai minimum de deux semaines avant l'Épreuve concernée.

Coordonnées de Elto Racing : Elto Racing, M. Eligio TORREGIANI, Via Mario Ricci 10, 61122 PESARO - ITALIE
- Tél.: +39/0721 200 166
- Fax : +39/0721 202 201
- E mail : amministrazione@eltoracing.it

- for the supply of exhausts in the CIK-FIA World Cup for KF3, the **CIK-FIA European KF3 Championship (regional Qualifications and Final)**, the CIK-FIA KF3 Viking Trophy, the CIK-FIA Junior Monaco Kart Cup (KF3) and the Asia-Pacific KF3 Championship.

To each Driver for all the Championships and for any exhaust ordered by the Drivers, the price proposed by Elto Racing is 85 €/each (without tax). Exhausts must be ordered in advance from Elto Racing as a minimum two weeks before the Event concerned.

Address of Elto Racing : Elto Racing, Mr Eligio TORREGIANI, Via Mario Ricci 10, 61122 PESARO - ITALY
- Phone: +39/0721 200 166
- Fax: +39/0721 202 201
- E mail: amministrazione@eltoracing.it

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING – FIA



CARBURATEUR / CARBURETTOR

Constructeur	Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Marque	Make	TILLOTSON
Modèle	Model	HW-10
Catégorie	Category	KF3
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	9 ans / 9 years
Nombre de pages	Number of pages	2

La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du carburateur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the carburettor at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force.



PHOTO CÔTÉ ASPIRATION
PHOTO OF INLET SIDE



PHOTO CÔTÉ RÉGLAGE
PHOTO OF ADJUSTING SIDE

Signature et tampon de l'ASN
Signature and stamp of the ASN



Alex Pinclair 31.01.07

Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA

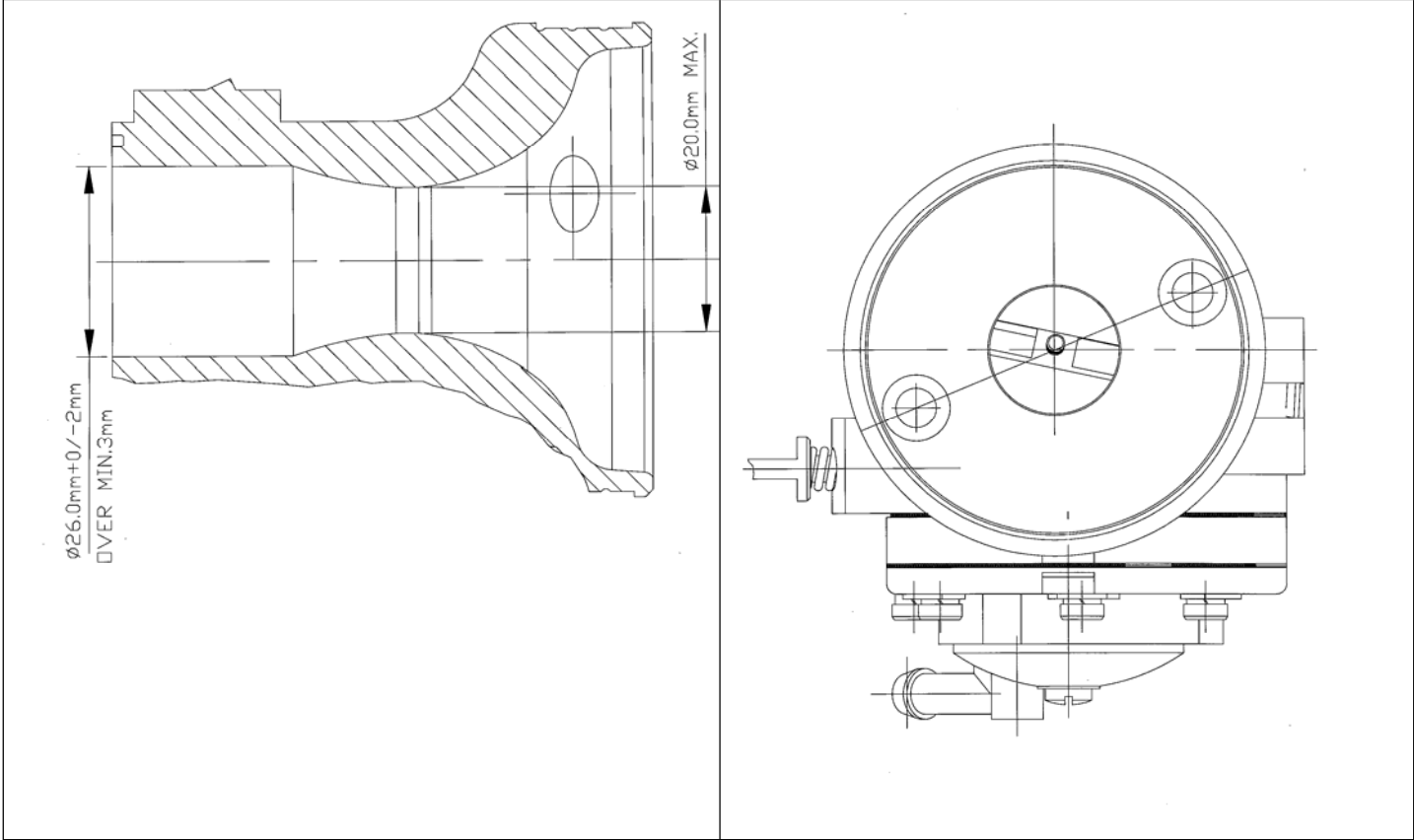


[Signature]

VUE EN SECTION
CONDUIT D'ASPIRATION
INLET PORT SECTION VIEW

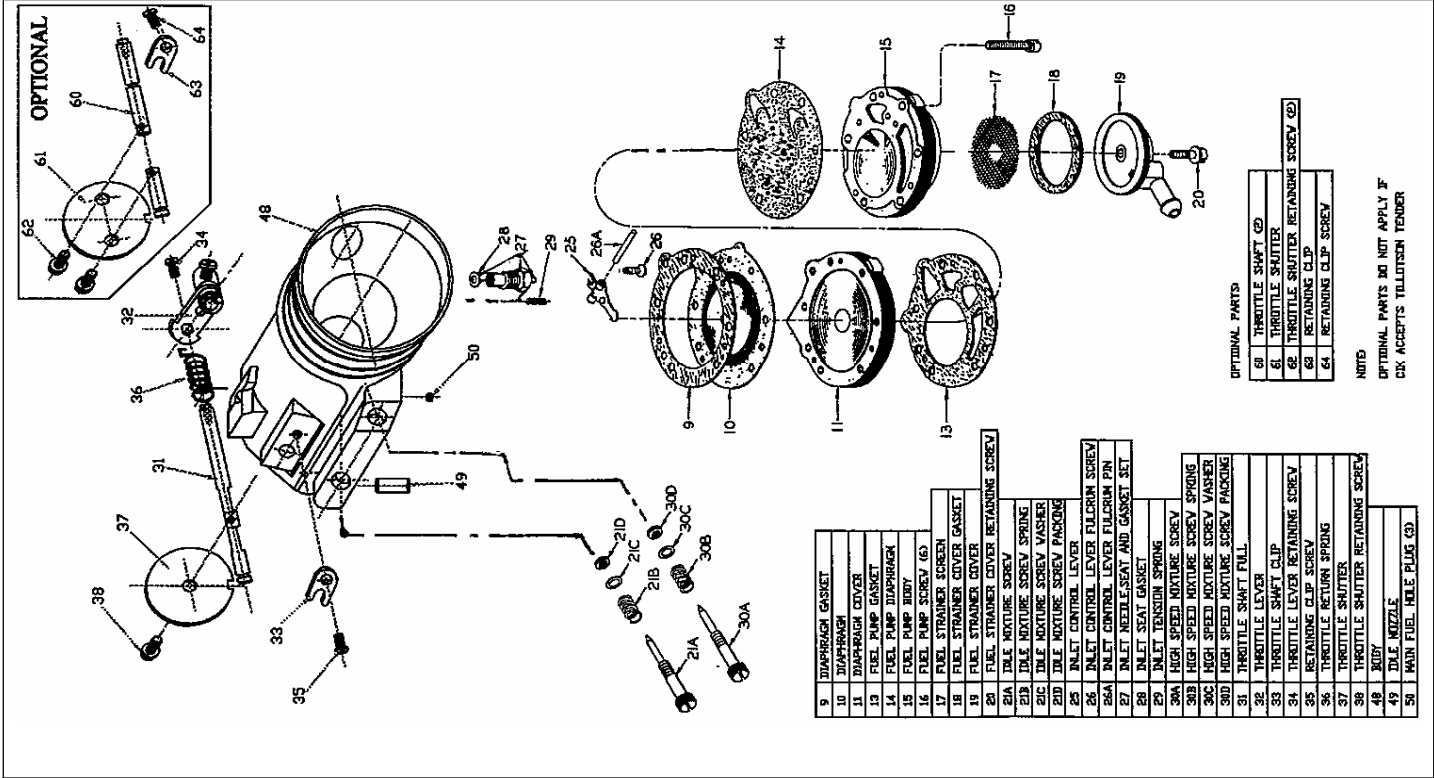
VUE DE FACE
CÔTÉ ASPIRATION
INLET SIDE FRONT VIEW

Echelle 1:1 / 1:1 Scale



DESCRIPTION DU CARBURATEUR ET
ESQUISSE DES PIÈCES

CARBURETTOR DESCRIPTION AND
SKETCH OF PARTS





CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé proposé = ~~texte barré~~

nouveau texte proposé = **texte en gras souligné**

Application : **Immédiate**
Publié le **11/03/2010**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

proposed deleted text = ~~crossed-out text~~

proposed new text = **text in bold underlined**

Implementation: **Immediate**
Published on **11/03/2010**

CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING

1 - Respect des signaux

Les indications figurant à l'Article 2.15 des Prescriptions Générales et à l'Article 2.3 du Règlement des Circuits (Partie II) sont considérées faire partie du présent Code de Conduite. Tout Pilote doit en posséder une connaissance complète **s'y conformer**.

2 - Dépassements pendant une course

a) Pendant la course, un **Un** kart qui se trouve sur la piste peut utiliser toute la largeur de ladite piste. Cependant, dès qu'il est rejoint par un kart **qui est sur le point de lui prendre un tour, le Pilote doit permettre au Pilote plus rapide de le dépasser à la première occasion possible**, dont la vitesse est soit temporairement, soit constamment supérieure à la sienne, le Pilote n'est pas autorisé à zigzaguer ou à changer de trajectoire pour empêcher une manœuvre légitime de dépassement tentée par cet autre Concurrent qui se trouve déjà à sa hauteur. Il doit accorder le droit de passage à l'autre kart pour libérer le passage.

b) Si le Pilote du kart rejoint ne semble pas se rendre compte qu'on veut le dépasser, le(s) Signaleur(s) devront lui adresser un avertissement au moyen du **les Commissaires de Piste agiteront des drapeaux bleus agité pour prévenir que le Pilote plus rapide** qu'un autre Concurrent cherche à dépasser.

Tout Pilote qui **semblerait ignorer délibérément** ne tiendrait pas compte du **les drapeaux bleus sera signalé aux** pourra être pénalisé par les Commissaires Sportifs **de l'épreuve**.

Des infractions systématiques ou répétées pourraient entraîner la mise hors course des contrevenants.

b) Les courbes ainsi que leurs zones d'entrée et de sortie peuvent être négociées par les Pilotes comme ils l'entendent dans les limites de la piste. Le dépassement, compte tenu des possibilités du moment, peut s'effectuer sur la droite ou sur la gauche. Toutefois, des manœuvres susceptibles de gêner les autres Pilotes, tels que des changements de direction prématurés ou dangereux, plus d'un changement **changer plusieurs fois** de direction **pour défendre une position, le rassemblement volontaire entraîner volontairement des** karts à l'extérieur ou à l'intérieur de la courbe **au-delà du bord de la piste** ou **procéder à** tout autre changement dangereux de direction, sont strictement interdites et entraîneront des pénalités allant, suivant l'importance ou la répétition des infractions, de l'amende à l'exclusion de la course. **Tout Pilote jugé coupable de l'une des infractions susmentionnées sera signalé aux Commissaires Sportifs de l'épreuve**. La répétition d'une conduite dangereuse peut entraîner l'exclusion de la course.

CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

1 - Observance of signals

The instructions detailed in Article 2.15 of the General Prescriptions and in Article 2.3 of the Circuit Regulations (Part II) are deemed to be part of this Code of Driving Conduct. All Drivers must be thoroughly acquainted with **abide by** them.

2 - Overtaking during a race

a) During a race, a **A** kart alone on the track may use the full width of the said track. However, as soon as it is caught **by a kart which is about to lap it the Driver must allow the faster Driver past at the first possible opportunity**, up by a kart which is either temporarily or constantly faster, the Driver is not allowed to swing from one side to the other or make a move sideways in order to prevent a legal overtaking manoeuvre when the other Competitor is already by his side. He shall give the other kart the right of way in order to allow for passing.

b) If the Driver who has been caught does not seem to notice that another Driver wants to overtake him, the flag Marshal(s) will give a warning by waving the **Marshals will display waved** blue flags to indicate that another Competitor **the faster Driver** wants to overtake.

Any Driver who **appears to ignore** does not take notice of the blue flags **will be reported to** may be penalised by the Stewards **of the meeting**.

Systematic or repeated offences may result in the exclusion of the offender from the race.

b) Curves, as well as the approach and exit zones thereof, may be negotiated by the Drivers in any way they wish, within the limits of the track. Overtaking, according to the circumstances, may be done **carried out** either on the right or on the left. However, manoeuvres liable to hinder other Drivers such as premature or dangerous changes of direction, more than one change of direction **to defend a position**, deliberate crowding of karts **beyond the edge of the track** towards the inside or the outside of the curve or any other dangerous change of direction, are strictly prohibited and shall be penalised, according to the importance and repetition of the offences, by penalties ranging from a fine to the exclusion from the race.

Any Driver who appears guilty of any of the above offences will be reported to the Stewards of the meeting. The repetition of dangerous driving, even involuntary, may result in the exclusion from the race.



CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING
CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

d) Toute manœuvre d'obstruction, qu'elle soit l'œuvre d'un ou de plusieurs Pilotes ayant ou non des intérêts communs, est interdite. Il n'est permis à plusieurs karts de rouler constamment de front ou d'adopter une formation en éventail que si aucun autre kart ne cherche à les dépasser. Dans le cas contraire, le drapeau bleu agité sera présenté aux Pilotes.

e) La pénalisation infligée aux Pilotes qui ne tiennent pas compte du drapeau bleu sera également appliquée aux Pilotes qui obstruent une partie de la piste et sera plus sévère dans le cas d'une obstruction systématique, allant, de ce fait, d'une amende à l'exclusion de la course. La même pénalisation sera appliquée aux Pilotes qui zigzaguent sur la piste pour empêcher les autres Concurrents de les dépasser.

c) Seule la piste doit être utilisée par les Pilotes au cours de l'épreuve. Les Pilotes doivent utiliser la piste à tout moment. Afin de dissiper tout doute:

- les lignes blanches sont considérées comme faisant partie de la piste, mais pas les bordures.
- un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de son kart ne demeure en contact avec la piste

Si un kart quitte la piste pour une raison quelconque, et sans préjudice du point 2d) ci-après, le Pilote peut rejoindre la course. Toutefois, ceci ne peut se faire que dans le respect de la sécurité et sans tirer un avantage quel qu'il soit.

d) La répétition de fautes graves ou l'évidence d'un manque de maîtrise du kart (telle que sortie de piste) **seront signalées aux Commissaires Sportifs de l'épreuve et** pourront entraîner l'exclusion des **tout** Pilotes en question **concerné**.

e) Contacts / collisions (pendant la course, y compris le tour de décélération): des sanctions pourront être prises contre un Pilote qui pousse un autre Concurrent.

3 - Arrêt d'un kart pendant la course Karts s'arrêtant pendant une course

a) Le Pilote de tout kart **qui quitte la piste car il est incapable de maintenir la vitesse de course** qui abandonne doit **devrait** manifester à l'avance son intention **de le faire** et il lui incombe de veiller à ce que la manœuvre ne représente aucun danger et s'effectue le plus près possible du **d'un** point de dégagement.

b) **Si un kart s'arrête en dehors de la voie des stands ou en dehors de la Zone de Réparations**, dans le cas où un Pilote se trouverait dans l'obligation d'arrêter son kart, que se soit involontairement ou pour une autre raison, le kart **il** devra être dégagé de la piste le plus rapidement possible afin que sa présence ne constitue pas un danger ou **ne gêne pas d'autres Pilotes** n'entrave pas le déroulement de la course.
Si le Pilote est dans l'impossibilité de dégager son kart

d) Any obstructive manoeuvre carried out by one or several Drivers, either having common interests or not, is prohibited. The persistent driving abreast of several karts, as well as fan-shaped arrangement, is authorised only if there is not another kart trying to overtake. Otherwise the blue flag will be waved.

e) The penalty inflicted for ignoring the blue flag will also be applied to the Drivers who obstruct part of the track and shall be more severe in the case of systematic obstruction, thus ranging from a fine to the exclusion from the race. The same penalty shall be applied to Drivers who swing from one side of the track to the other in order to prevent other Competitors from overtaking.

c) The race track alone shall be used by the Drivers during the race. Drivers must use the track at all times. For the avoidance of doubt:

- the white lines defining the track edges are considered to be part of the track but kerbs are not.
- a driver will be judged to have left the track if no part of the kart remains in contact with the track.

Should a kart leave the track for any reason, and without prejudice to 2d) below, the Driver may rejoin. However, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage.

d) The ~~r~~ Repetition of serious mistakes or the appearance of a lack of control over the kart (such as leaving the track) **will be reported to the Stewards of the meeting and** may entail the exclusion of the **any** Drivers concerned.

e) Contacts / collisions (during the race, deceleration lap included): sanctions may be imposed on a Driver who pushes another Competitor.

3 - Stopping of a kart during the race Karts stopping during a race

a) The Driver of any kart **leaving the track because of being unable to maintain racing speed and** race shall **should** signal this **the** intention **to do so** in good time and is responsible for ensuring that the manoeuvre is carried out safely and as near as possible to the **a** point of exit.

b) Should a **kart stop outside the pit lane or outside the Repair Area**, Driver be compelled to stop his/her kart, either involuntarily or for any other reason, the kart shall **it must** be moved off the track as soon as possible so that its presence does not constitute a danger or **hinder other Drivers** prevent the normal running of the race.

If the Driver is not **unable** to move the kart out of the



CODE DE CONDUITE SUR CIRCUIT DE KARTING
CODE OF DRIVING CONDUCT ON KARTING CIRCUITS

d'une position présentant des risques, il est sera du devoir du (des) Commissaire(s) de piste ou autre(s) officiel(s) de prêter assistance. Si du fait de cette assistance le Pilote rejoint la course, ceci doit se faire dans le respect total du règlement et sans tirer un quelconque avantage.

c) Tout ravitaillement de quelque type que ce soit sur la piste même est interdit, sous peine d'exclusion immédiate sauf lorsque le kart concerné est arrêté en zone expressément prévue à cet effet.

d) À l'exception du Pilote et, dans des cas exceptionnels, des d'officiels dûment désignés compétents, personne n'est autorisé à toucher à un kart arrêté sauf si celui-ci se trouve dans la voie des stands ou en Zone de Réparations sous peine d'exclusion du kart en question.

e) Il est interdit de pousser un kart sur ou le long de la piste ou de lui faire franchir ainsi la ligne d'arrivée, sous peine d'exclusion.

f) Excepté durant une suspension de la course, ~~t~~ Tout kart abandonné sur le circuit par son Pilote, même momentanément, sera considéré comme s'étant retiré de la course. Un kart que le Pilote quitte momentanément pendant la suspension de la course ne sera pas considéré comme abandonné.

4 - Entrée aux dans la voie des stands (dans la Zone de Réparations ou dans les Parcs d'Assistance)

a) La zone dite de décélération fait partie de l'aire des stands. La section de la piste conduisant à la voie des stands sera dénommée « entrée des stands ».

b) Durant la compétition Au cours des essais et de la course, l'accès aux à la voie des stands, à la Zone de Réparations ou aux Parcs d'Assistance n'est autorisé que par l'entrée des stands la zone de décélération. Toute dérogation à cette règle entraînera l'exclusion du Pilote.

c) Tout Pilote ayant l'intention de quitter la piste ou de rentrer dans la voie des stands, à son stand ou au Parc d'Assistance ou en Zone de Réparations devrait doit manifester son intention à temps et s'assurer qu'il peut le faire sans danger.

d) Sauf dans un cas de force majeure (reconnu en tant que tel par les Commissaires Sportifs de l'épreuve), le franchissement dans quelque sens que ce soit de la ligne de démarcation entre l'entrée des stands la zone de décélération et la piste est interdit.

e) Sauf dans un cas de force majeure (reconnu en tant que tel par les Commissaires Sportifs de l'épreuve), toute ligne peinte sur la piste à la sortie des stands ou de la Zone de Réparations dans le but de séparer les karts quittant les stands ou la Zone de Réparations des karts en piste ne pourra être franchie par aucune partie d'un kart quittant les stands.

potentially dangerous position, it is shall be the duty of the Marshals to assist or other officials to help. If such assistance results in the Driver rejoining the race, this must be done without committing any breach of the regulations and without gaining any advantage.

c) Any Replenishment of any kind carried out on the track itself is prohibited, and will entail immediate exclusion save when the kart concerned is in an area specifically provided for this purpose.

d) Apart from the Driver and, in exceptional cases, the competent duly appointed officials, nobody is allowed to touch a stopped kart except when in the pit lane or in the Repair Area under penalty of its exclusion from the race.

e) Pushing a kart on or along the track is prohibited or pushing it across the finishing line is not allowed, and will entail immediate exclusion.

f) Except during a race suspension, ~~a~~ Any kart abandoned on the circuit by its Driver, even temporarily, shall be considered as withdrawn from the race. A kart left temporarily by its Driver whilst a race is suspended will not be considered abandoned.

4 - Entrance to the pit lane pits (to the Repairs Area or to the Servicing Parks)

a) The so-called «deceleration zone» is a part of the pits area. The section of track leading to the pit lane shall be referred to as the «pit entry».

b) During competition the practice sessions and the race, access to the pits lane, to the Repairs Area or to the Servicing Parks is allowed only through the pit entry. deceleration zone. The penalty for a breach of this rule shall be exclusion from the race.

c) Any Driver intending to leave the track or to enter the pit lane, pits or the Servicing Park or the Repairs Area shall signal his intention in good time and should make sure that it is safe to do so.

d) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards of the meeting), the crossing, in any direction, of the line separating the pit entry deceleration zone and the track is prohibited.

e) Except in cases of force majeure (accepted as such by the Stewards of the meeting), any line painted on the track at the pit exit or the Repairs Area for the purpose of separating karts leaving the pits or the Repairs Area from those on the track must not be crossed by any part of a kart leaving the pits.



DÉCISIONS DE LA CIK-FIA

texte supprimé proposé = ~~texte barré~~
nouveau texte proposé = **texte en gras souligné**

Application : **Immédiate**
Publié le **11/03/2010**

DECISIONS OF THE CIK-FIA

proposed deleted text = ~~crossed-out text~~
proposed new text = **text in bold underlined**

Implementation: **Immediate**
Published on **11/03/2010**

RÈGLEMENT TECHNIQUE TECHNICAL REGULATIONS

- Volume de chambre de combustion.
- Toute valeur minimum et maximum.

2.25.3.2 – Méthode de mesure des angles d'ouverture des lumières d'admission et d'échappement

Afin de fiabiliser la mesure, une ~~cale de~~ **corde-à-piano de diamètre 0,20 mm d'épaisseur et de 5 mm de largeur (selon dessin technique n° 18)** sera utilisée pour matérialiser le début et la fin de la mesure.

Cette ~~cale~~ **corde-à-piano** sera pincée à l'axe cordal de chaque lumière, entre l'arête de la partie supérieure du segment ou du piston et son intersection avec l'arête de la lumière d'admission ou d'échappement.

~~entre l'arête inférieure de toute partie de la jupe du piston définissant le début théorique du cycle d'admission et son intersection avec l'arête de la périphérie du cylindre (pour la lumière d'admission).~~

Sera considérée comme début et fin de mesure de l'angle la position par laquelle le pincement de la ~~cale~~ **corde-à-piano de diamètre 0.2 mm** permettra la mesure du plus grand angle possible.

Cette ~~cale~~ **corde-à-piano** pourra être mise en place par l'intérieur du cylindre ou par le conduit de la lumière d'échappement à contrôler. En aucun cas, la ~~cale~~ **corde-à-piano** n'aura l'obligation d'être mise dans une position horizontale ou verticale.

La lecture sera faite par disque gradué d'un diamètre minimum de 200 mm ou avec un appareil de mesure à affichage digital commandé par codeur.

Dans le cas de mesure non conforme, établie sur des moteurs homologués avant 2008, une mesure supplémentaire de cette même lumière pourra être effectuée avec la ~~cale~~ **corde-à-piano** de 0,20 mm d'épaisseur et 10 mm de largeur, taillée en pointe à son extrémité.

2.25.3.3 – Carrosserie en plastique

Tolérance de +/- 5% sur les dimensions homologuées.

2.25.3.4 – Modifications

Voir Prescriptions Générales pour le Groupe 1 (Article 4), le Groupe 2 (Article 5) et les moteurs KF4, KF3, KF2, KF1 et Super KF (Articles 18 à 22).

- Combustion chamber volume.
- Any minimum and maximum value.

2.25.3.2 – Method for measuring the opening angles of the inlet and exhaust ports

In order to make the measurement more accurate, a 0.20 mm ~~thick and 5 mm wide wedge (according to technical drawing No. 18)~~ **piano-chord with a diameter of 0.2 mm** will be used to establish the start and finish of the measurement.

This ~~wedge piano-chord~~ **piano-chord** will be gripped at the chord axis of each port, between the edge of the upper part of the piston ring or of the piston and its intersection with the edge of the inlet or exhaust port.

~~between the lower edge of any part of the piston skirt defining the theoretical beginning of the inlet cycle and its intersection with the edge of the cylinder periphery (for the inlet port).~~

The position by which the gripping of the ~~wedge piano-chord with a diameter of 0.2 mm~~ **piano-chord with a diameter of 0.2 mm** will permit the measurement of the largest possible angle will be considered as the beginning and the end of the measurement of the angle.

This ~~wedge piano-chord~~ **piano-chord** may be set in position through the inside of the cylinder or through the duct of the exhaust port to be checked. It will not be mandatory on any account for the ~~wedge piano-chord~~ **piano-chord** to be placed in a horizontal or vertical position.

The reading will be carried out using a graduated disc with a minimum diameter of 200 mm or a digital display measuring device operated by a coder.

If the measurement, taken on engines homologated before 2008, does not comply with the rules an additional measurement of the same port may be carried out with the ~~0.20 mm thick and 10 mm wide wedge sharpened to a point at one end.~~

2.25.3.3 – Plastic bodywork

Tolerance of +/- 5% on the homologated dimensions.

2.25.3.4 – Modifications

See General Prescriptions for Group 1 (Article 4), Group 2 (Article 5) and the engines KF4, KF3, KF2, KF1 and Super KF (Articles 18 to 22).

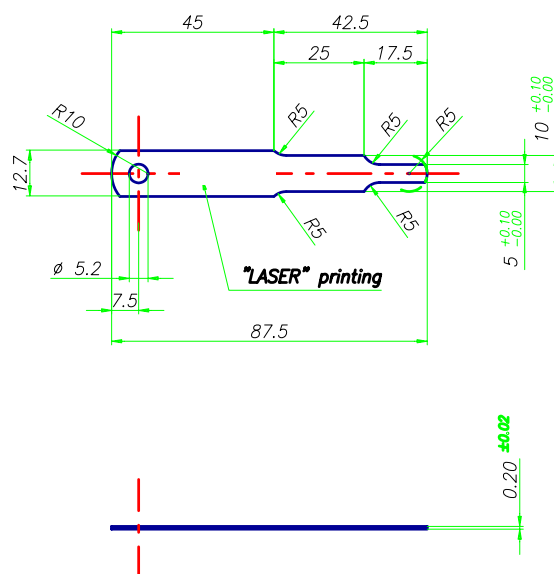
DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N° 18

TECHNICAL DRAWING No. 18

Cale de mesure des angles d'ouverture

Opening angles wedge



Acier / Steel: SANDVIK 7C27Mo2



CIK-FIA European KF2&KF3 Championships

Wackersdorf (DEU), Central Qualification - 29.04 - 02.05.2010

ANNEXE N°2: NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES EN KARTING

APPENDIX No. 2: RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS IN KARTING

Snell-FIA CMS2007

Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell-FIA CMR2007

Obligatoire dès 1/1/2010 pour Pilotes de moins de 15 ans
Mandatory from 1/1/2010 for Drivers under 15 years old



Snell SA2005



Snell K2005



Snell SA2000



Snell K98



Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue,
Suite 11
North Highlands, CA 95660,
USA

Tel. +1 (916) 331-5073
Fax +1 (916) 331-0359
www.smf.org

! Echéance 31/12/2014
! Not valid after 31/12/2014

SFI 31.1A



SFI 31.2A



SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road,
Suite N208
Poway, CA 92064, USA

Tel. +1 858-451-8868
Fax +1 858-451-9268
www.sfiFoundation.com

BS6658-85 type A, type A/FR

! Echéance 31/12/2013
! Not valid after 31/12/2013



British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London, W4 4AL, GB

Tel. +44 (0)20 8996 9000
Fax +44 (0)20 8996 7400
www.bsi-global.com



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



COMBINAISONS HOMOLOGUEES HOMOLOGATED OVERALLS

Demandeur <i>Applicant</i>	Pays <i>Country</i>	Type/Modèle <i>Type/Model</i>	Homologation <i>Homologation</i>	Début <i>Beginning</i>	Fin <i>End</i>	Niveau <i>Level</i>	Production caduque après <i>Production No longer valid after</i>	Combinaison valable jusqu'au <i>Overall valid until</i>
SPARCO S.R.L.	ITA	KT	CIK-FIA 2001/01	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
SPARCO S.R.L.	ITA	KK	CIK-FIA 2001/02	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
SPARX RACEWEAR	GBR	APEX	CIK-FIA 2001/03	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	STARCUP	CIK-FIA 2001/04	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	STARLIGHT	CIK-FIA 2001/05	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
MOMOCORSE	ITA	CHALLENGE	CIK-FIA 2001/06	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evo/Europa	CIK-FIA 2001/07	31.12.2000	31.12.2005	1		31.12.2010
OMP RACING	ITA	Victory 1	CIK-FIA 2001/08	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
GA	DEU	Professional	CIK-FIA 2001/09	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
G.I.D.A.R. Srl	ITA	Monza/Daytona	CIK-FIA 2001/10	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	P-Palio	CIK-FIA 2001/12	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	M-Box	CIK-FIA 2001/13	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
NP-Racewear	BRA	G-Speed	CIK-FIA 2001/14	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
LICO TRADING	BRA	Flash / C	CIK-FIA 2001/15	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	MIR 12	CIK-FIA 2001/16	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
GERMAVE COMM. LTDA	BRA	STD 811	CIK-FIA 2001/17	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
CARMINATI DESIGN	ITA	FORZA	CIK-FIA 2001/18	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
KINGDRAGON.IT	ITA	Kart One	CIK-FIA 2001/19	31.01.2001	31.01.2006	1		31.01.2011
KINGDRAGON.IT	ITA	Security 2	CIK-FIA 2001/20	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
SPARCO S.R.L.	ITA	K21	CIK-FIA 2001/21	31.01.2001	31.01.2006	2		31.01.2011
LICO TRADING	BRA	Speed / S	CIK-FIA 2001/22	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
OMP RACING	ITA	Victory 2	CIK-FIA 2001/23	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
GA Racing GmbH	DEU	Eco	CIK-FIA 2001/24	30.06.2001	30.06.2006	1		30.06.2011
MOTORQUALITY	ITA	MQ 1	CIK-FIA 2001/25	30.06.2001	30.06.2006	2		30.06.2011
VALDEZ	BRA	MQ Karting	CIK-FIA 2001/26	30.06.2001	30.06.2006	1		30.06.2011
SPARCO Srl	ITA	LICO SPARCO K22	CIK-FIA 2001/27	01.10.2001	30.09.2006	2		30.06.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K015	CIK-FIA 2001/28	01.10.2001	30.09.2006	1		30.06.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K021	CIK-FIA 2001/29	01.10.2001	30.09.2006	1		30.06.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	MIR Total	CIK-FIA 2001/30	01.11.2001	31.10.2006	2		30.06.2011
SPARCO Srl	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/31	01.11.2001	31.10.2006	2		30.06.2011
MOMOCORSE	ITA	Starlight 2002	CIK-FIA 2001/32	01.02.2002	31.01.2007	2	20.02.2006	20.02.2011
MOMOCORSE	ITA	CHALLENGE	CIK-FIA 2001/33	01.01.2002	31.12.2006	2	20.02.2006	20.02.2011
E.A. COMPANY	ITA	MBA Barbara	CIK-FIA 2001/34	01.01.2002	31.12.2006	1	20.02.2006	20.02.2011
STAND 21	FRA	STAND 21 K221	CIK-FIA 2001/35	01.01.2002	31.12.2006	2		31.12.2011
MOMOCORSE	ITA	Top Kart	CIK-FIA 2001/36	01.04.2002	31.03.2007	2	20.02.2006	20.02.2011
CONFEZIONE SABINA	ITA	GRIM ATR 2 ATR 2 TOTAL	CIK-FIA 2001/37	01.06.2002	31.05.2007	2		31.05.2012
CONFEZIONE SABINA	ITA	GRIM ATR 1 ATR	CIK-FIA 2001/38	01.06.2002	31.05.2007	1		31.05.2012
ALPINESTARS SPA	ITA	KART SUIT 2002	CIK-FIA 2001/39	01.09.2002	31.08.2007	1		31.08.2012
GA	DEU	GA INDY	CIK-FIA 2001/40	01.10.2002	31.09.2007	2		30.09.2012
TIN SHING HONK	HKG	XTREME FOCUS-PRO	CIK-FIA 2001/41	01.10.2002	10.10.2007	1		10.10.2012
ZIP KART	GBR	ZAPELLI F1 CLASSIS	CIK-FIA 2001/42	02.11.2002	01.11.2007	1	20.02.2006	20.02.2011
ADVANCED WEAR + SAFETY	GBR	KS1 KART SUIT	CIK-FIA 2001/43	02.11.2002	01.11.2007	1		01.11.2012
DAVID CHARLES GROUP	GBR	GATELLIE KART RIO	CIK-FIA 2001/44	02.11.2002	01.11.2007	2		01.11.2012
OMP RACING	ITA	PILOTA KART	CIK-FIA 2001/45	29.10.2002	28.10.2007	1		28.10.2012
Wintex International	AUT	ROTAX / RM 1 / CIK-FIA	CIK-FIA 2001/46	25.11.2002	24.11.2007	2	25.11.2005	25.11.2010
ALPINESTARS SA	ITA	KART SUIT	CIK-FIA 2001/47	25.11.2002	24.11.2007	2		24.11.2012
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/48	25.11.2002	24.11.2007	2		24.11.2012
GALUPPO	ESP	INDIANAPOLIS	CIK-FIA 2001/49	25.11.2002	24.11.2007	1		24.11.2012
SODIKART	FRA	BOX'S BERCY C1	CIK-FIA 2001/50	27.11.2002	26.11.2007	2		26.11.2012
SODIKART	FRA	BOX'S LE MANS C2	CIK-FIA 2001/51	27.11.2002	26.11.2007	2		26.11.2012
GALUPPO	ESP	LE MANS GI 711	CIK-FIA 2001/52	19.12.2002	18.12.2007	2		18.12.2012
SUBARUKART (APS)	GBR	SRT / VICTORY	CIK-FIA 2001/53	14.11.2002	19.12.2007	1		19.12.2012
KM RACE LINE	ARG	KM RACE LINE / PECHITO	CIK-FIA 2001/54	07.04.2003	06.04.2008	2		06.04.2013
Tin Shing Hong	HKG	Xtreme Focus Pro II	CIK-FIA 2001/55	28.05.2003	27.05.2008	2		27.05.2013
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Champion Top	CIK-FIA 2001/58	12.12.2003	11.12.2008	2		11.12.2013
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Ekokart Economic	CIK-FIA 2001/59	24.07.2003	23.07.2008	1		23.07.2013
FOX RACING INC.	USA	SHIFT JET	CIK-FIA 2001/60	12.08.2003	11.08.2008	1	20.02.2006	11.08.2013

08.02.2010

SPARCO S.R.L.	ITA	K27	CIK-FIA 2001/61	06.10.2003	05.10.2008	2		05.10.2013
ALPINESTARS SA	ITA	K-MX3	CIK-FIA 2001/62	03.10.2003	02.10.2008	2		02.10.2013
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR Eco 1	CIK-FIA 2001/63	04.11.2003	03.11.2008	1		03.11.2013
CONFEZIONI SABINA	ITA	MIR Gobal 2	CIK-FIA 2001/64	04.11.2003	03.11.2008	2		03.11.2013
ALPINESTARS SA	ITA	K-MX2	CIK-FIA 2001/67	05.07.2004	04.07.2009	2		04.07.2014
MIRCA VOF	NLD	C-Point Racewear Tech Kart Suit	CIK-FIA 2001/68	30.06.2004	29.06.2009	1		29.06.2014
SHIFT	GBR	SHIFT APEX	CIK-FIA 2001/69	31.08.2004	30.08.2009	2		30.08.2014
BARONETTO PAOLA	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/70	25.08.2004	24.08.2009	2		24.08.2014
TOORA COMPETIZIONE	ITA	TOORA X-TREME	CIK-FIA 2001/71	25.08.2004	24.08.2009	1		24.08.2014
OMP RACING	ITA	OMP 04 Karting	CIK-FIA 2001/72	30.09.2004	29.09.2009	2		29.09.2014
SHIFT	GBR	SHIFT JET Issue Suit	CIK-FIA 2001/73	13.10.2004	12.10.2009	2		12.10.2014
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K28 Karting	CIK-FIA 2001/74	04.01.2005	03.01.2010	2		03.01.2015
FREE MINDS S.R.L.	ITA	FREEM GT 50K	CIK-FIA 2001/75	04.02.2005	03.02.2010	2		03.02.2015
WINTEX INTERNATIONAL	A UT	Wintex Kart Pro Kartsuit Level 2	CIK-FIA 2001/76	09.06.2005	08.06.2010	2		08.06.2015
WINTEX INTERNATIONAL	A UT	Wintex Kart 1 Kartsuit Level 2	CIK-FIA 2001/77	21.04.2005	20.04.2010	2		20.04.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Future Look	CIK-FIA 2001/78	04.10.2005	03.10.2010	2		03.10.2015
SPARCO S.R.L.	ITA	SPARCO K29 Karting	CIK-FIA 2001/79	06.12.2005	05.12.2010	2		05.12.2015
SABELT S.p.A.	ITA	Sabelt Ecokart liv. 2	CIK-FIA 2001/80	17.01.2006	16.01.2011	2		16.01.2016
UENI INDUSTRIA E COM.	BRA	Shutt SR K	CIK-FIA 2001/81	18.05.2006	17.05.2011	2		17.05.2016
CORSA COMERCIA LTDA.	BRA	Evolution II Europa	CIK-FIA 2001/82	06.04.2006	05.04.2011	2		05.04.2016
OMP RACING	ITA	OMP 05 Karting	CIK-FIA 2001/83	21.06.2006	19.06.2011	2		19.06.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Victory	CIK-FIA 2001/84	17.07.2006	16.07.2011	1		17.07.2016
LONGTERM RACEWEARS	PAK	Speed	CIK-FIA 2001/85	17.07.2006	16.07.2011	2		17.07.2016
HERRAM INTERNATIONAL	PAK	Herram-103-CK	CIK-FIA 2001/86	03.07.2006	02.07.2011	1		02.07.2016
GO KART	FRA	Avantage Evolution BC6	CIK-FIA 2001/87	18.01.2007	17.01.2012	1		17.01.2017
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K24	CIK-FIA 2001/88	03.10.2006	02.10.2011	2		02.10.2016
OMP RACING	ITA	OMP 06 Karting	CIK-FIA 2001/90	09.01.2007	08.01.2012	2		08.01.2017
ALPINESTARS SpA	ITA	KMX 7 Level 2	CIK-FIA 2001/91	19.01.2007	18.01.2012	2		18.01.2017
FASTLANE	CAN	Laguna Kart Suit Overall	CIK-FIA 2001/92	22.02.2007	21.02.2012	1		21.02.2017
ULV-VALDEZ Ind & Com. Ltda	BRA	ULV K2007	CIK-FIA 2001/93	13.02.2007	12.02.2012	2		12.02.2017
MOMO Srl	ITA	KRT PRO Livello 2	CIK-FIA 2001/94	11.04.2007	10.04.2012	2		10.04.2017
STAND 21	FRA	K015	CIK-FIA 2001/95	12.10.2007	11.10.2012	1		11.10.2017
STAND 21	FRA	K021	CIK-FIA 2001/96	12.10.2007	11.10.2012	1		11.10.2017
STAND 21	FRA	K221	CIK-FIA 2001/97	12.10.2007	11.10.2012	2		11.10.2017
MIRCA VOF	NLD	C. Point Racewear Tech L2	CIK-FIA 2001/98	16.10.2007	15.10.2012	2		15.10.2017
OMP RACING	ITA	OMP 07 Karting	CIK-FIA 2001/99	31.10.2007	30.10.2012	1		30.10.2017
SPARCO S.R.L.	ITA	LICO SPARCO K26	CIK-FIA 2001/100	31.10.2007	30.10.2012	2		30.10.2017
MAGNUM OPUS SPORTS	PAK	Magnum Opus Magnum	CIK-FIA 2001/101	27.02.2008	26.02.2013	2		26.02.2018
SODIKART	FRA	Box's Daytona D1	CIK-FIA 2001/103	06.03.2008	05.03.2013	2		05.03.2018
GA	DEU	GA Race	CIK-FIA 2001/104	30.05.2008	29.05.2013	2		29.05.2018
SODIKART	FRA	Box's Silverstone D2	CIK-FIA 2001/108	15.09.2008	14.09.2013	2		14.09.2018
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT FocuZ B	CIK-FIA 2001/109	22.10.2008	21.10.2013	2		21.10.2018
PUMA	DEU	Kart Cat Suit	CIK-FIA 2001/110	19.01.2009	18.01.2014	2		18.01.2019
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Pro-Speedy Suit	CIK-FIA 2001/111	06.02.2009	05.02.2014	2		05.02.2019
Running Bird Impex	PAK	Running Bird Impex Kart Next	CIK-FIA 2001/112	04.02.2009	03.02.2014	1		03.02.2019
PM Sports	PAK	PM Sports PMS-030-09	CIK-FIA 2001/113	13.03.2009	12.03.2014	2		12.03.2019
Wallana Industries	PAK	Wallana Double Layer Overall	CIK-FIA 2001/114	23.06.2009	22.06.2014	2		22.06.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX7 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/115	25.08.2009	24.08.2014	2		24.08.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX1 2009 Level 2	CIK-FIA 2001/116	25.08.2009	24.08.2014	2		24.08.2019
X'ZUIT	HKG	X'ZUIT Ikon XZ	CIK-FIA 2001/117	30.10.2009	29.10.2014	2		29.10.2019
OFF Road Racing Gear Co. Ltd	HKG	ORG Evolution Level 2	CIK-FIA 2001/118	19.11.2009	18.11.2014	2		18.11.2019
ALPINESTARS SPA	ITA	K-MX9 2010 Level 2	CIK-FIA 2001/120	30.11.2009	29.11.2014	2		29.11.2019
Kobra di Baronetto Paola	ITA	KOBRA WINNER	CIK-FIA 2001/122	08.02.2010	07.02.2015	2		08.02.2020

IMPORTANT

Rappel du Règlement d'Homologation de la CIK-FIA

Art. 8.11, 2^{ème} Partie : Conditions générales

2.1 – Domaine d'application et Niveau d'efficacité

a) activité de loisirs : niveau 1

b) activité de compétition nationale : niveau 1 ou 2 mais niveau 2 recommandé

c) championnats internationaux : niveau 2, obligatoire

Reminder of the CIK-FIA Homologation Regulations

Art. 8.11, 2nd Part: General conditions

2.1 – Field of application and levels of efficiency

a) leisure activities: level 1

b) national competition activities: level 1 or 2, but level 2 is recommended

c) international championships: level 2, mandatory

08.02.2010



Instructions de montage des caméras embarquées GoPro HD

Instructions for the mounting of the HD GoPro on-board cameras

Aux Vérifications Techniques, chaque Pilote reçoit un kit d'installation comprenant :

- 1 boîtier **caméra** avec pied
- 2 vis **M5x16**
- 2 **rondelles**
- 2 écrous autobloquants

Ce kit d'installation devra être solidement fixé sur le kart jusqu'au dimanche soir selon la notice fournie dès les warm-ups du samedi matin.

- Le kit d'installation doit être fixé parfaitement horizontalement, dans l'axe médian et à environ 250 mm du bord supérieur du panneau frontal ;

- Le panneau frontal du kart de réserve doit aussi être percé et prêt à recevoir le kit d'installation en cas de changement de kart.



At Scrutineering, **each Driver** receives an installation kit **which includes:**

- 1 camera **housing** with support
- 2 **M5x16** screws
- 2 **washers**
- 2 **self-locking** nuts

This installation **kit shall** be solidly **attached to the kart until the Sunday evening in accordance with the instruction sheet supplied at the Saturday morning warm-ups.**



- **The installation kit must be fixed perfectly horizontally, in the middle axis and approximately 250 mm from the upper edge of the front panel;**

- **The front panel of the reserve kart must also be pierced and ready to receive the installation kit in the event of a change of kart.**

Installation des caméras dans les boîtiers

1- Les caméras seront mises en place dans les boîtiers (kits d'installation) sur la pré-grille, puis allumées et mises en mode enregistrement **UNIQUEMENT** par les préposés à cette opération désignés par l'Organisateur, dès la présentation des panneaux « 3 minutes » et/ou « Mechanics clear the grid ».

2- **Au Parc d'Assistance « Arrivée », dès les contrôles de poids effectués, les caméras seront éteintes UNIQUEMENT par les préposés à cette opération désignés par l'Organisateur, puis récupérées et aussitôt rapportées au local d'analyse.**

3- Il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de toucher aux caméras, sous peine d'exclusion.

Copyright

Les images enregistrées par la caméra seront la propriété de la CIK-FIA. Toutefois, à l'issue de la manifestation, chaque Pilote pourra acquérir les images enregistrées depuis son kart; sur commande et dans un délai de deux semaines après l'épreuve, une carte SD pourra lui être envoyée. Cette carte SD sera exclusivement réservée à la représentation privée et gratuite dans le cercle de famille, sauf autorisation contractuelle. Tous droits réservés.

Installation of the cameras in the housings

1- The cameras will be placed in the housings (installation kits) in the assembly area and they will be switched on and set in recording mode **ONLY** by those in charge of this operation appointed by the **Organiser, at the presentation** of the "3 minutes" and/or "Mechanics clear the grid" boards.

2- At the **"Finish" Servicing Park**, as soon as the weight controls have been carried out, the cameras will be switched off **ONLY** by those in charged of this operation appointed by the **Organiser**, and then collected and immediately taken back to the analysis premises.

3- It is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to touch the cameras, on pain of exclusion.

Copyright

The images recorded by the camera will be the property of the CIK-FIA. However, after the meeting, each Driver may **request the images** recorded from his or her kart by ordering a **SD Card**, which will be dispatched within the two weeks following the event. **Unless contractual authorisation has been granted, this SD Card will exclusively be reserved for private viewing within the family circle. All rights reserved.**



Bon de commande du matériel additionnel pour Championnats de la CIK-FIA
Order forms for additional equipment for CIK-FIA Championships



<u>Description</u>	<u>Quantité / Quantity</u>	<u>Total</u>
1) Support ALSPY au prix de/ at the price of 30 €		 €
2) Kit ALSPY au prix de/ at the price of 75 €		 €
3) Support RDL AMB au prix de/ at the price of 30 €		 €
4) Support Caméra / Camera holder au prix de/ at the price of 45 €		 €
	<u>Total</u>	 €

Nom du Pilote / Name of the Driver:

Nom du Concurrent / Name of the Entrant:

Adresse pour la facturation (n° de TVA éventuel)
Address for invoicing (possible VAT number)

Matériel à livrer sur l'Épreuve de Championnat CIK-FIA suivante
Equipment to be delivered at the following CIK-FIA Championship Event:

Coordonnées bancaires / Bank details:

Crédit du Nord, 50 rue d'Anjou, 75008 Paris, France
N° de compte de la CIK-FIA / account No. of the CIK-FIA: 30076.02020.25368000200.34
Code Swift : NORDFRPP - Code IBAN: FR76 3007 6020 2025 3680 0020 034

Aucun paiement par carte bancaire ne sera accepté./No payment by Bank/credit card can be accepted.

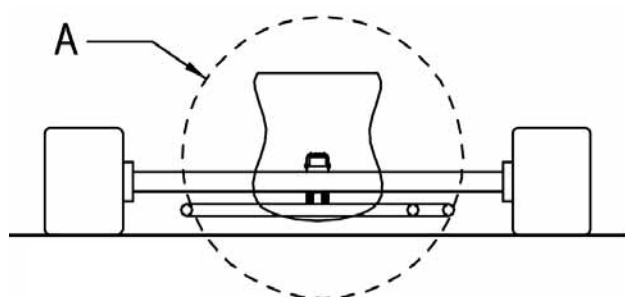
Date : Signature :

Formulaire à renvoyer complété avec preuve de paiement à :
Form to be filled in and returned completed with the proof of the payment to :
CIK-FIA, 2, ch. de Blandonnet, 1215 Genève 15, Suisse/Switzerland
Tél./Phone +41 22 306 10 82 - Fax +41 22 306 10 90

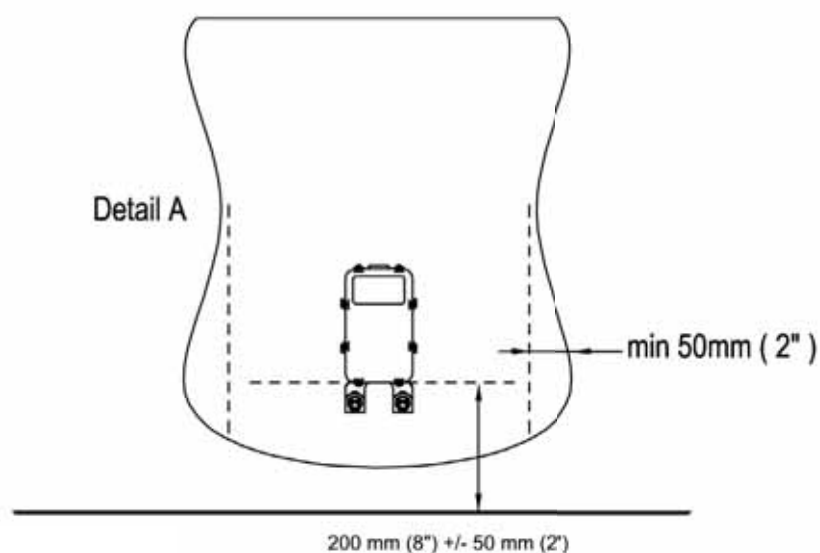
Instructions de montage du support de boîtier RDL (Toutes catégories : KF & KZ)
Instructions for the mounting of the RDL casing support (All categories: KF & KZ)



Vue latérale / *Side view*



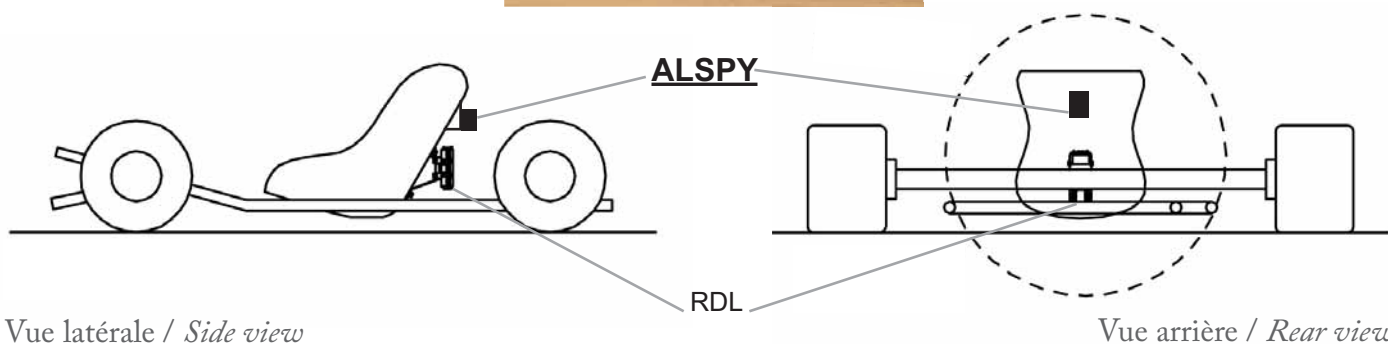
Vue arrière / *Rear view*



Supports en vente au Secrétariat de l'Epreuve au prix de 30 euros/pièce.
Supports on sale at the Secretariat of the Event at the price of 30 euros/each.

Instructions de montage du support de boîtier ALSPY (Catégories KF seulement)

Instructions for the mounting of the ALSPY casing support (KF Categories only)



Contrôle des embrayages des moteurs KF par système d'acquisition de données embarqué sur les karts et fourni par la CIK-FIA.

Ce système doit être utilisé pendant les Épreuves et servira uniquement au stockage des données acquises. Ce système doit être installé dans le strict respect des présentes instructions de montage et doit fonctionner à tout moment pendant les Essais, Manches et Courses.

Il est de la responsabilité de tous les Concurrents d'installer dans le Parc d'Assistance «Départ» le système distribué par la CIK-FIA et de le faire fonctionner correctement.

Le poids du système est inclus dans le poids minimum du Kart.

Il est de la responsabilité des Concurrents de s'assurer que le patinage de l'embrayage ne dépasse pas le seuil maximal autorisé (embrayage en prise directe, 100%, à 5000 tr/min maximum, en toutes conditions).

À la fin de chaque séance d'Essais, Manche et/ou Course, les karts doivent être mis à disposition des Commissaires Techniques dans le Parc d'Assistance «Arrivée» pour récupération et vérification des systèmes d'acquisition, et pour exportation des données.

Ce système d'acquisition de données vérifie au minimum :

- le régime moteur ;
- la vitesse des roues arrière.

Ce système d'acquisition de données permet d'analyser au minimum:

- le régime moteur;
- la vitesse des roues arrière;
- le ratio entre ces 2 données.

Après exportation des données par un Commissaire Technique dans le Parc d'Assistance «Arrivée», il analysera les données et vérifiera que le fonctionnement de l'embrayage est conforme. Dans le cas où un patinage de l'embrayage au-delà du seuil maximum autorisé serait constaté, le Commissaire Technique dressera un rapport à l'attention du/ des Délégué(s) Technique(s) et des Commissaires Sportifs.

Les coûts de réparation consécutifs à tout endommagement du système d'acquisition de données embarqué par les Concurrents seront entièrement à la charge de ceux-ci.

Control of KF engine clutches by means of a data logging system carried on board the karts and supplied by the CIK-FIA.

This system must be used during the Events, exclusively for the storing of the data logged. This system must be installed in strict accordance with these mounting instructions and must work at all times during Practice, Heats and Races.

All Competitors are responsible for the installation, in the "Start" Servicing Park, of the data logging system distributed by the CIK-FIA and they must make it function correctly.

The weight of the system is included in the minimum weight of the kart.

It is the Competitors' responsibility to ensure that the slip of the clutch does not exceed the maximum authorised threshold (direct drive clutch, 100%, at 5,000 rpm maximum, under all circumstances).

At the end of each Practice session, Heat and/or Race, the karts must be available for checking by the Scrutineers in the "Finish" Servicing Park so that they can collect and check the data logging systems, and export the data concerned.

This data logging system checks as a minimum:

- the engine speed;
- the speed of the rear wheels.

With this data logging system it is possible to analyse as a minimum:

- the engine speed;
- the speed of the rear wheels;
- the ratio between these 2 data.

Once a Scrutineer has exported the data in the "Finish" Servicing Park, he will analyse the data and check that the functioning of the clutch complies with the regulations. Should it be ascertained that the clutch spins beyond the maximum authorised threshold, the Scrutineer will draw up a report for the attention of the Technical Delegate(s) and of the Stewards.

The costs connected with the repairing of a data logging system damaged by a Competitor shall be completely borne by the latter.

Kit de base fourni au circuit et compris dans les droits d'inscription:

2 supports de boîtier, 1 capteur de vitesse, 2 équerres de fixation du capteur de vitesse, 2 aimants, 1 capteur de régime.

Basic kit supplied to the circuit and included in the entry fees: 2 casing supports, 1 speed sensor, 2 attachment braces for the speed sensor, 2 magnets & 1 rpm sensor.

Supports supplémentaires en vente au Secrétariat de l'Epreuve au prix de 30 euros/pièce.

Capteurs de régime supplémentaires en vente au Secrétariat de l'Epreuve au prix de 75 euros/pièce.

Additional supports on sale at the Secretariat of the Event at the price of 30 euros/each.

Additional RPM sensors on sale at the Secretariat of the Event at the price of 75 euros/pièce.

29.04
-2.05
2010

WACKERSDORF (DEU)

KF2 / KF3

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2 (CENTRE)
CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP (CENTRE)

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3 (CENTRE)
CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP (CENTRE)

SITUATION GEOGRAPHIQUE/LOCATION

159km N. de/N. of Munich
92 km E. de/E. of Nurnberg
GPS 49°19'38" N, 12°12'53" E

ASN/ASN

DMSB, Lyoner Stern, Hahnstrasse 70,
60528 FRANKFURT, Germany
☎ +49 6963 30070 - Fax: +49 6963 300720
Web: www.dmsb.de
E-mail: dmsb@dmsb.de

CIRCUIT/CIRCUIT

Pro Kart Raceland, Industriestrasse 8,
92442 WACKERSDORF, Germany
☎ +49 9431 755 210 / +49 9431 755 20
Fax: +49 9431 755 220
Web: www.prokart-raceland.com
E-mail: info@prokart-raceland.com

ORGANISATEUR/ORGANISER

DMV e.V., DSB-Haus des Sport II, Otto-Fleck-Sch-
neise 12, 60528 FRANKFURT, Germany
☎ +49 69 695002-0/13
+49 69 695002-20/21
Web: www.dmv-motorsport.de
E-mail: weichert@dmv-motorsport.de

DONNEES DU CIRCUIT/CIRCUIT DATA

Longueur/Length: 1'222m
Largeur/Width: 8.5-10.5m

AEROPORT/AIRPORT

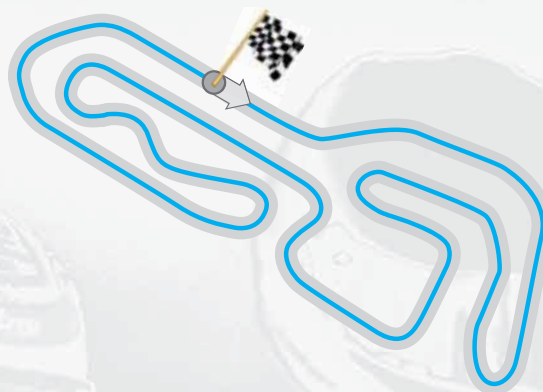
Nurnberg (102km), Munich (154km)

GARE FERROVIAIRE/RAILWAY STATION

Schwandorf (5km)

OFFICE DU TOURISME/TOURIST OFFICE

Marktplatz 1, 92442 WACKERSDORF, Germany
☎ +49 9431 743 60
Fax: +49 9431 743 636



HÔTELS/HOTELS

- Landhotel, Birkenhof (4km)
☎ +49 9439 9500 - Web: www.landhotel-birkenhof.de
- Schlosshotel, Schwarzenfeld (12km)
☎ +49 9435 55-0 - Web: www.schloss-schwarzenfeld.de
- Waldhotel Schwefelquelle (10km)
☎ +49 9431 71470 - Web: www.schwefelquelle.de
- Hotel Fenzl, Steinberg (5km)
☎ +49 9431 50326 - Web: www.hotelgasthof-fenzel.de
- Hotel Ziegelhütte, Schwandorf (16km)
☎ +49 9431 41000 - Web: www.hotel-ziegelhütte.de
- Hotel Rathausstuben, Wackersdorf (3km)
☎ +49 9431 51682 - Web: www.rathausstube.de
- Hotel Grabinger, Schwandorf (11km)
☎ +49 9431 7330 - Web: www.landgasthof-grabinger.de
- Hotel «Glückauf», Wackersdorf (3km)
☎ +49 9431 74430 - Web: www.hotel-glueckauf-wackersdorf.de
- Hotel «Waldlust», Schwandorf (13km)
☎ +49 9431 99860 - Web: www.hotelwaldlust.de

CAMPING/CAMPING SITE

*voir avec l'Organisateur/please see with the Organiser