



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

CIK-FIA EUROPEAN KF2 CHAMPIONSHIP

CIK-FIA EUROPEAN KF3 CHAMPIONSHIP

CENTRAL REGION QUALIFICATION

WACKERSDORF (DEU)

Date: 29/04 - 02/05/2010

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Event shall be run in accordance with the International Sporting Code and its appendices, the FIA and CIK-FIA official Bulletins, the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Events and Championships, Cups and Trophies, the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies, the Sporting Regulations of the CIK-FIA Championships concerned and these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Event

National Sporting Authority:

DMSB

Address: Hahnstrasse 70,
D-60528 FRANKFURT, Germany

- a) Phone: +49/69 63 30 01 0
- b) Fax: +49/69 63 30 07 20
- c) E-mail: dmsb@dmsb.de
- d) Web: www.dmsb.de

Organiser:

DMV e.V.

Address: DSB-Haus des SPORTS II
Otto-Fleck-Schneise 12
D-60528 FRANKFURT, Germany

- a) Phone: +49/69 695002-0/13
- b) Fax: +49/69 695002-20/21
- c) E-mail: weichert@dmv-motorsport.de
- d) Web: www.dmv-motorsport.de

Organising Committee

Composition:
Mr Michael WEICHERT (DEU)
Mr Manfred SCHULTE (DEU)
Mr Gerhard BECKER (DEU)

Circuit:

- a) Length: 1,222 m.
- b) Direction of the track: clockwise
- c) Side of the pole position: right
- d) Number of laps in the Qualifying Heats /
Second Chance Heat: 13 laps in KF2
9 laps in KF3
- e) Number of laps in the final phase:
Race 1 & Race 2: 21 laps/Race in KF2
17 laps/Race in KF3

Time Schedule of the Event:

See appendix

Technical Checks:

Location: Technical Inspection house

Sporting Checks:

Location: 1st floor main building

"Briefing" with the Entrants and Drivers
Location: 1st floor main building

Location of the official posting board:
At the entrance to the main building

Prizes and awards:

From the Organiser:
Cups for the first 3 of each category

From the tyre supplier:
KF2:
- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 €
+ 1 set of tyres

KF3:
- from the 1st to the 3rd classified Driver, 100 €
+ 1 set of tyres

Article 3 – Main Officials

A) Stewards:

- 1) **Two international Stewards**
Mr Philippe DECAUD (FRA)
Mr Thom MEYLINK (NLD)
- 2) **One national Steward**
Mr Horst SEIDEL (DEU)
- 3) **The Chairman of the Panel of Stewards**
Mr Philippe DECAUD (FRA)

B) Race Director
Mr Thomas LAINER (DEU)

C) Clerk of the Course
Mr Reinhard TROPP (DEU)

Deputy Clerk of the Course
Mr Thomas HAUF (DEU)

D) Secretary of the meeting
Mrs Ute BIMBER (DEU)

E) Technical Delegate
Mr Marcello SOMERA (ITA)

F) Chief Scrutineer
Mr Roland RICHTER (DEU)

G) Chief Medical Officer
Dr Wolf Dieter GRAHN (DEU)

H) CIK-FIA Timekeeping Delegate
Mr Pascal LEMOINE (FRA)

I) Judge of fact *
Mr Olivier STEVENY (BEL)

Assistant to the Judge of fact
Mr Jean-Luc DEGEILH (CHE)

race, recording of the incidents described in Article 2.24 of the General Prescriptions of the International Karting Regulations, as well as, in their opinion, of any other dangerous and/or unsportsmanlike behaviour.

Article 4 – Insurances

In compliance with the legal prescriptions, the Organiser has contracted one or several insurance(s) guaranteeing the following risk(s):

Third Party Civil Liability with a value of:
1,022,600 € (bodily injury)
511,300 € (material damage)
for the meeting.

Article 5 – Protests and Appeals

Amount of the Protest fee: 850 €

Amount of the Appeal fee set by the ASN:
1,500 €

Amount of the international Appeal fee (FIA): 6,000 €.

Article 6 – Organiser's supplementary provisions

- Any loss, deterioration or attempt to tamper with the RL-RDL engine speed control system will be punished by a minimum fine of 600 €. Loss or involuntary deterioration of the ALSPY clutch control system or of the on-board camera will be invoiced 200 €; tampering with or deliberately deteriorating them will be punished by a minimum fine of 600 €.
- The CIK-FIA will implement a race control system with on-board cameras on all karts. Each camera and smart card will be the property of the CIK-FIA, and they will be distributed in the Parc Fermé. The camera attachments (water-proof casing and support) will be the property of Competitors. It is their responsibility to install the support kit correctly on the kart, but it is strictly forbidden for Drivers and Mechanics to handle the cameras directly, under pain of exclusion.
- **Name of the Servicing Parks Officer**
Mrs Annelie WEICHERT (DEU)
- **Name of the Assembly Area Officer**
Mr Thomas HAUF (DEU)
- **Name of the Officer in charge of the tyres and fuel stocking rooms**
Mr Wolfgang KRAUS (DEU)
- **Name of the Officer in charge of Relations with the Press**
Mr Botho WAGNER (DEU)

* In accordance with Article 149 of the International Sporting Code, judges of fact will have the following remit: during the running of the



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

RÈGLEMENT PARTICULIER

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF2

CHAMPIONNAT D'EUROPE CIK-FIA DE KF3

QUALIFICATION RÉGION CENTRE

WACKERSDORF (DEU)

Date : 29/04 - 02/05/2010

RÈGLEMENT

Le texte final du présent Règlement Particulier sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Particulier.

Article 1 – Organisation

L'Épreuve sera disputée en conformité avec le Code Sportif International et ses Annexes, les Bulletins Officiels de la FIA et de la CIK-FIA, les Prescriptions Générales applicables aux Épreuves internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting, le Règlement Sportif des Championnats CIK-FIA concernés, ainsi que le présent Règlement Particulier.

Article 2 – Informations spécifiques de l'Épreuve

Autorité Sportive Nationale :

DMSB

Adresse : Lyoner Stern, Hahnstrasse 70
60528 FRANKFURT, Allemagne

- a) Téléphone : +49/69 63 30 01 0
- b) Fax : +49/69 63 30 07 20
- c) Courriel : dmsb@dmsb.de
- d) Site : www.dmsb.de

Organisateur :

DMV e.V.

Adresse : DSB-Haus des SPORT II,
Otto-Fleck-Schneise 12
60528 FRANKFURT, Allemagne

- a) Téléphone : +49/69 695002-0/13
- b) Fax : +49/69 695002-20/21
- c) Courriel : weichert@dmv-motorsport.de
- d) Site : www.dmv-motorsport.de

Comité d'Organisation

Composition :

- M. Michael WEICHERT (DEU)
- M. Manfred SCHULTE (DEU)
- M. Gerhard BECKER (DEU)

Circuit :

- a) Longueur : 1 222 m.
- b) Sens de la course : horaire
- c) Côté de la pole-position : droite
- d) Nombre de tours en Manches Qualificatives / Repêchages : 13 tours en KF2
9 tours en KF3
- e) Nombre de tours en phase finale :
Course 1 & Course 2: 21 tours/Course en KF2
17 tours/Course en KF3

Horaire de l'Épreuve :

Voir annexe.

Vérifications Techniques

Lieu : Local du contrôle technique

Vérifications Sportives

Lieu : 1^{er} étage du bâtiment principal

"Briefing" avec les Concurrents et les Pilotes
Lieu : 1^{er} étage du bâtiment principal

Emplacement du tableau officiel d'affichage :
À l'entrée du bâtiment principal

Prix et récompenses

De la part de l'organisateur :
Coupes pour les 3 premiers de chaque catégorie

De la part du distributeur exclusif de pneumatiques :

KF2 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus

KF3 :

- 1^{er} au 3^e Pilote classé, 100 € + 1 train de pneus.

Article 3 – Principaux Officiels

A) Commissaires Sportifs :

1) **Deux Commissaires Sportifs internationaux**
M. Philippe DECAUD (FRA)
M. Thom MEYLINK (NLD)

2) **Un Commissaire Sportif National**
M. Horst SEIDEL (DEU)

3) **Président Collège Commissaires Sportifs**
M. Philippe DECAUD (FRA)

B) Directeur d'Épreuve
M. Thomas LAINER (DEU)

C) Directeur de Course
M. Reinhard TROPP (DEU)

Directeur de Course Adjoint
M. Thomas HAUF (DEU)

D) Secrétaire de la manifestation
M. Ute BIMBER (DEU)

E) Délégué Technique CIK-FIA
M. Marcello SOMERA (ITA)

F) Commissaire Technique en Chef
M. Roland RICHTER (DEU)

G) Médecin en Chef
M. Wolf Dieter GRAHN (DEU)

H) Délégué Chronométrateur CIK-FIA
M. Pascal LEMOINE (FRA)

I) Juge de fait *
M. Olivier STEVENY (BEL)

Assistant du Juge de Fait
M. Jean-Luc DEGEILH (CHE)

** Conformément à l'Article 149 du Code Sportif International, les juges de fait auront les attributions suivantes : constatation pendant le déroulement de la course des incidents décrits à l'Article 2.24 des Prescriptions Générales du Règlement International de Karting, ainsi que, selon leur avis, de tout autre*

comportement ayant un caractère dangereux et/ou contraire à l'esprit sportif.

Article 4 – Assurances

Conformément aux prescriptions légales, l'Organisateur a conclu une ou des assurance(s) garantissant le(s) risque(s) suivant(s) :

Responsabilité Civile vis-à-vis de tiers à valeur de : 1 022 600 € (dommages corporels)
511 300 € (dommages matériels)
pour la manifestation.

Article 5 – Réclamations et Appels

Montant du droit de Réclamation : 850 €

Montant du droit d'Appel national fixé par l'ASN :
1,500 €

Montant du droit d'Appel international (FIA) :
6 000 €.

Article 6 – Dispositions particulières de l'Organisateur

- Toute perte, détérioration ou tentative de manipulation du système RL-RDL de contrôle du régime du moteur sera sanctionnée au minimum d'une amende de 600 €. La perte ou la détérioration involontaire du système ALSPY de contrôle des embrayages ou de la caméra embarquée sera facturée 200 € ; leur manipulation ou détérioration volontaire sera sanctionnée d'une amende minimum de 600€.
- La CIK-FIA mettra en place un système de contrôle des courses par caméras embarquées sur tous les karts. Chaque caméra et carte-mémoire sera la propriété de la CIK-FIA et elles seront distribuées dans le Parc Fermé. Les fixations de la caméra (boîtier étanche et support) seront la propriété des Concurrents. Il est de leur responsabilité d'installer correctement le kit de support sur le kart ; en revanche, il est strictement interdit aux Pilotes et Mécaniciens de manipuler directement les caméras, sous peine d'exclusion.
- **Nom du Responsable Parcs d'Assistance**
Mme Annelie WEICHERT (DEU)
- **Nom du Responsable de la Pré-Grille**
M. Thomas HAUF (DEU)
- **Nom du Responsable des locaux de stockage des pneumatiques et du carburant**
M. Wolfgang KRAUS (DEU)
- **Nom du Responsable des Relations Presse**
M. Botho WAGNER (DEU)

VISA DE L'ASN N° 60/10

VISA DE LA CIK-FIA N° 03-2010/CIK-FIA