

RÈGLEMENT SPORTIF - ÉPREUVES DE TESTS DE CONDUITE / SPORTING REGULATIONS FOR DRIVING TESTS EVENTS

Généralités

Les épreuves de tests de conduite sont des épreuves où l'objectif de la course pour le classement n'est pas la vitesse, mais seulement :

- la régularité
- la maniabilité
- la précision de conduite
- la consommation d'énergie.

Les tests de consommation d'énergie ne sont pas obligatoires. Leur réalisation dépend de la décision de l'organisateur concerné.

La régularité sera respectivement contrôlée par rapport à un temps cible de course et à une moyenne donnée.

La consommation sera déterminée selon les conditions prévues à l'Annexe II du Règlement Technique de la FIA.

Licences

Les pilotes et copilotes devront être en possession d'une licence adéquate délivrée par l'ASN.

Caractéristiques des Épreuves

L'organisateur est libre de choisir les caractéristiques et le système de l'Épreuve qui pourra se dérouler soit sur des parcours ouverts (rallyes, parcours en ville) soit sur des parcours fermés (circuits, etc.).

Les organisateurs peuvent aussi prévoir des épreuves avec une réglementation différente de celles décrites dans le présent Règlement, mais dans ce cas, ils doivent soumettre le projet du Règlement Particulier de l'Épreuve, au moins trois mois à l'avance, à l'approbation de la Commission des Championnats à Énergie Nouvelle et Électrique de la FIA.

Rallyes

Ces rallyes suivent, en principe, la réglementation de tous les autres rallyes, mais les Épreuves Spéciales sont remplacées par les Épreuves de Régularité ou peuvent littéralement être omises.

Les Épreuves de Régularité sont comprises dans un Secteur de Liaison (Secteur d'itinéraire entre deux Contrôles horaires) et peuvent se dérouler sur route fermée ou ouverte à la circulation publique. Dans ce dernier cas, les concurrents doivent à tout moment respecter le code de la route du pays concerné.

Dans ces Épreuves, les équipages doivent parcourir une certaine distance à une vitesse moyenne imposée en km/heure. La distance, le contrôle de fin d'Épreuve comme tous les éventuels Contrôles intermédiaires de Régularité peuvent également être secrets.

Tout concurrent utilisant un dispositif de signalisation afin d'indiquer des informations ou recevoir des conseils concernant l'emplacement d'un Contrôle de Régularité sera exclu.

Les compétiteurs doivent maintenir pendant toute l'Épreuve de Régularité une vitesse la plus proche possible de la moyenne imposée.

En aucun cas un organisateur ne pourra prévoir de Contrôles de Passage nécessitant l'arrêt des véhicules entre les contrôles de départ et d'arrivée.

Les vitesses moyennes imposées dans les rallyes devront toujours être compatibles avec les particularités des véhicules de cette Catégorie.

Les organisateurs peuvent effectuer des tests de consommation d'énergie. Dans ce cas toutefois, les seuls résultats pris en compte pour le classement final de la Coupe des Énergies Alternatives de la FIA seront ceux relatifs aux tests de régularité.

Si l'épreuve de tests de conduite se déroule en même temps

General Conditions

Driving Tests Events are events where the goal is not speed but only:

- regularity
- vehicle manoeuvrability
- precision driving
- energy consumption.

Energy consumption tests are not compulsory. Their establishment is up to the decision of the relevant organiser.

Regularity will be controlled by a given imposed time and a given average speed respectively.

Consumption will be established following the system set out in Appendix II of the FIA Technical Regulations.

Licences

Drivers and co-drivers must be holders of a suitable licence issued by the ASN.

Peculiarities of the Event

The organiser is free to choose the characteristics and system of the Event which may take place either on open roads (Rallies, City Routes) or on closed ones (Circuits, etc.).

The organisers may also foresee events with different characteristics from those described in the present Regulations, but in this case they must submit the draft of the Supplementary Regulations to the FIA Electric and New Energy Championships Commission, for approval, at least three months before the event.

Rallies

These Rallies follow, in principle, the system of all other Rallies but Special Stages are replaced by Regularity Stages or may be omitted altogether.

The Regularity Stages are included in a Road Section (Section of itinerary between two successive Time Controls) and may take place on roads open or closed to public traffic. In this latter case, drivers of these vehicles must respect the traffic laws of the Country at all times during the Event.

In these Stages the crews must cover a certain distance at an imposed average speed in kilometres per hour. The distance, the finish control of a Regularity Stage as well as any possible intermediate Regularity Controls can also be secret.

Any competitor who uses any signalling device to indicate or receive advice of the position of a Regularity Control will be excluded.

Competitors must maintain along the Regularity Stage a speed as close as possible to the imposed average speed.

In no case may the organiser establish a Passage Control requiring vehicles to stop between the start control and finish control.

The imposed average speeds in Rallies must at all times be in compliance with the peculiarities of vehicles of this Category.

The organisers may establish energy consumption tests; however, in such a case, the only results taken into account for the final classification of the FIA Alternative Energies Cup will be those relating to regularity tests.

If the event is run at the same time as a rally for Categories

RÈGLEMENT SPORTIF - ÉPREUVES DE TESTS DE CONDUITE /
SPORTING REGULATIONS FOR DRIVING TESTS EVENTS

qu'un rallye pour les Catégories II, III, IV, VII ou VIII, tous les véhicules participant à cette épreuve doivent prendre le départ ensemble avant ou après les voitures des catégories susdites et séparément de ces dernières. Les Épreuves Spéciales peuvent être utilisées soit comme Épreuves de Régularité, soit comme Secteurs de Liaisons. Dans ce cas, pour les Épreuves de Régularité, le contrôle (secret) de fin d'Épreuve peut être placé à tout endroit, entre les lignes de départ et d'arrivée lancée de l'Épreuve Spéciale.

Circuits - Courses de Côte et autres parcours fermés

Sur tous les parcours fermés à la circulation publique, l'organisateur peut choisir, au minimum une des Épreuves suivantes : régularité, consommation, maniabilité, précision.

Parcours ouverts en ville

Pour les épreuves sur parcours en ville, ouverts à la **circulation publique, les concurrents** doivent à tout moment respecter le code de la route du pays concerné.

Classements

Les organisateurs doivent établir un classement général, selon le Règlement de la Coupe des Energies Alternatives de la FIA : l'organisateur peut prévoir tout autre classement supplémentaire de son choix (classes de poids intermédiaires, pilotes féminines, etc.).

Véhicules admis

Les véhicules de toutes les Catégories autorisées à circuler sur les routes publiques sont librement admis à toutes les épreuves de tests de conduite.

Les véhicules de toutes les Catégories non autorisées à circuler sur les routes publiques sont admis uniquement aux épreuves de tests de conduite sur circuits, sur côtes et sur d'autres routes fermées. Dans le cadre de la Coupe des Energies Alternatives de la FIA, tous les **pilotes** des Catégories II, III, IV, V et VI participant à une épreuve de tests de conduite pourront marquer des points uniquement pour le trophée de la Catégorie III A.

II, III, IV, VII ou VIII, all vehicles taking part in the Driving Tests Event must start separately from and entirely before or after the vehicles of the above-mentioned Categories. In this case Special Stages may be used either as Regularity Stages or as Road Sections and in the Regularity Stages, the (secret) Controls may be placed at any point between the start and the flying finish of the Special Stage.

Circuits - Hill-Climbs and other closed roads

On all roads closed to public traffic, the organiser may choose events based on at least one of the following : regularity, consumption, manageability, or precision.

Open City Routes

In events taking place in town, on roads open to public **traffic, drivers must** respect the traffic laws of the Country at all times during the Event.

Classifications

The organisers will establish a general classification according to the FIA Alternative Energies Cup Regulations: the Organiser may foresee any other classifications he wants (weight classes somewhere in between, female drivers, etc.).

Vehicles admitted

Vehicles of all Categories authorised to run on public roads are admitted to all Driving Tests Events.

Vehicles of all Categories not authorised to run on public roads are admitted only in Driving Tests Events on Circuits, Hill-Climbs and other closed roads. Within the framework of the FIA Alternative Energies Cup, all **drivers** of Categories II, III, IV, V and VI when taking part in a Driving Tests Event may score points for the Category III A trophy only.